



SUPERTECH

عبقري الخزان



East West s.a.s.

الفهرس

1. الشركة

2. المنتج

3. المعلومات التقنية

4. الفوائد

5. الطريقة التطبيقية

6. المراجع

7. النظام



ليست الأرض هي التي تنتمي إلى الانسان بل الانسان هو الذي ينتمي إلى الأرض.

كل ما سيحدث إلى الأرض سيحدث أيضا على أبناء الأرض!

منذ عام 1988 كان فريقنا يكرس اهتمامه في البحث عن منتج إيكولوجي بعد أن قام الانسان في 100 السنة الأخيرة بتلويث الأرض بشكل لم يستطع القيام به في 100.000 السنة السابقة ولذلك حان الوقت للتخلص من التلويث.

1996

يبدأ المشروع SUPERTECH

2006

ينتهي بناء مصداقيته

2008

في عام 2008 بدأ التسويق الفعلي والحقيقي على مستوى عالمي مدعومين بالمصداقية التي تم الحصول عليها من خلال الاختبارات وتقارير الفحوصات الآتية من طرف قائدين في الآراء (OPINION LEADERS) يتبعون إلى 23 دولة مختلفة.

المنتج

المنتج قابل للاستعمال من جديد لأنه من الممكن نقله إلى سيارة أخرى.

الحياة الفعلية للجهاز SUPERTECH هي دائما أطول من مدة الضمان وكثيرا ما تكون أطول بكثير من حياة السيارة نفسها التي تستظيفه. ولذلك فهو مزود بسلك يسمح بصيده من جديد للتمكن من تركيبه في سيارة أخرى. المنتج يعمل فقط على سيارات في حركة ولذلك لا يمكن استعماله في السخانات أو الاجهزة الحارقة الصامدة.

المنتج يعمل فقط في الجرّ المستخدم للهيدروكربونات (بنزين وغازول).

المنتج مصادق اليوم بشكل واسع من قبل مختبرات مستقلة, جامعات, مؤسسات حكومية, أساطيل نقل أشياء وأشخاص كبيرة, عموية أو خاصة, على 20 دولة مختلفة, التي قامت باختبار الفعالية مع اختبارات مختبرية (طاولة بكرات) واختبارات على الشوارع.

دليلنا للارشادات القابل للانزال بالكامل بالطبع هو عبارة عن تليخيص للمستندات الأصلية التي يتم الاحتفاظ بها من قبل الادارة العامة والتي من الممكن إرسالها بالنمط الكامل فقط بموجب الطلب. يعد اليوم عشرات وعشرات آلاف المستخدمين الراضين كليا. تتم صناعته وتوزيعه من قبل منظمة واحدة في جميع أنحاء العالم عن طريق شبكة موزعين وطنيين حصريين منقسمين, بالعلاقة إلى الالتزامات المتعهد بها, إلى فريقين:

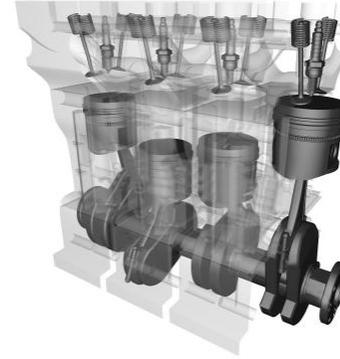
وكلاء حصريون

وسطاء حصريون



3. معلومات تقنية

Supertech® عبارة عن جهاز قوي غاطس الذي يعمل داخل خزان المركبات العاملة بالجر باستخدام الهيدروكربونات (بنزين و غازول). مقاييسه تختلف بالعلاقة إلى خمسة أنواع النماذج التي تنجع في إقناع المركبات التي سعة خزائها باللترات تصل حتى 800 لتر. النموذج الأصغر هو النموذج A الذي يقنع المركبات التي سعة خزائها تصل حتى 40 لتر. النموذج الأكبر هو النموذج E الذي يقنع المركبات التي سعة خزائها تصل حتى 800 لتر. بينما قطر 5 النماذج يبقى دائما متعادل, بالطبع يتغير الطول:



- نموذج A : طول 80 ملم تقريبا وسعة الخزان باللترات حتى 40 Ø 30 ملم وزن 90 غرام تقريبا
- نموذج B: طول 120ملم تقريبا وسعة الخزان باللترات حتى 30 Ø 70 ملم وزن 120غرام تقريبا
- نموذج C : طول 160ملم تقريبا وسعة الخزان باللترات حتى 30 Ø 150 ملم وزن 164 غرام تقريبا
- نموذج D : طول 240 ملم تقريبا وسعة الخزان باللترات حتى 30 Ø 350 ملم وزن 210 غرام تقريبا
- نموذج E : طول 320 ملم تقريبا وسعة الخزان باللترات حتى 30 Ø 800 ملم وزن 312 غرام تقريبا

4.الفوائد

1.

تخفيض استهلاك مادة الوقود

2.

من 5% إلى 12%

تخفيض في انبعاث غازات التصريف

3.

حتى 80%

تخفيض كبير لتكاليف الصيانة

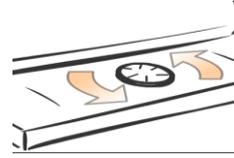


5. الطريقة التطبيقية



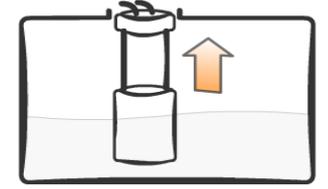
استخراج المضخة

إستخراج مضخة مادة الوقود بلطف من الخزان.



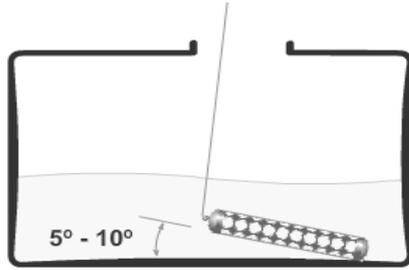
فتح الخزان

فك سدادة الخزان الذي به موجودة مضخة مادة الوقود الغاطسة.



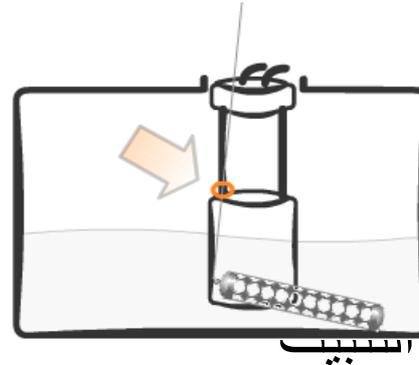
إرفع المقعد الخلفي

رفع المقعد الخلفي للمركب أينما تتواجد بشكل عام فوهة الخزان.

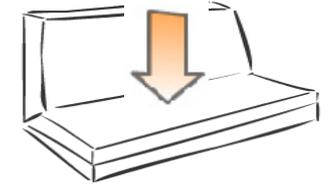


إغلاق المقعد الخلفي

إغلاق سدادة الخزان بانتباه وإعادة المقعد الخلفي إلى موضعه الأصلي .



لف سلك SUPER-TECH حول جزء ثابت من مضخة مادة الوقود وإعادتها إلى موضعها الأولي.



التغطيس

تغطيس SUPERTECH قبل أن يمس كلبا قاع الخزان بالمحافظة على زاوية تثبيت ما بين 5 و 10 درجات.

6. المراجع الجامعة

FABET - Fundação Adolpho Bósio de Educação no Transporte (البرازيل)
الجامعة Helwan في القاهرة
GFS - Golden Fame Holding Limited (هونغ كونغ)
المهندس – Dennis Y. C. Leung هونغ كونغ
LATVIA UNIVERSITY (لاتفيا)
TMTIC LITUANIA
UNAM UNIVERSITY (المكسيك)
DAMASCUS UNIVERSITY (سوريا)
Institute of “Transport and Technologies” Dneprope-trovs (أكرانيا)
LATVIA UNIVERSITY (لاتفيا)

المعاهد الحكومية

المكسيك : Secretary of Medio Ambiente
المكسيك : Townhall of Salamanca
المكسيك : Institute of Ecology of Ganajuato State
رومانيا : CertificaIstido RAR
المكسيك : State Government of Ganajuato
تشيلي : Control Center Vehicular Certification
مونغوليا : National center for standardization

المختبرات المستقلة

الفيتنام : Technical Institute of Military
Vehicles
البرازيل : Lactec
البرازيل : Retimaq
روسيا : Mosavtoprogress
ألمانيا : TÜV Pfalz
سلوفينيا : Institute of Metrology and
Quality
الصين : Dalian Institute
السنگال : Attestation CCTVA

نقل الاثياء

تركيا : Cinar
تركيا : Ak-Ege
المكسيك : Alto Carbono
سويسرا : Supertech Swiss - Euro Frigo
إسرائيل : S.C.I. Kibbutz Lahav
إسرائيل : Shindler Nechushtan Elevatora Ltd
فرنسا : Moncassin Group
رومانيا : S.N.P. "Petrom" S.A.
إيطاليا : Arcese Transport (TN)
الفيتنام : CP VAT LIEU
الفيتنام : Cong Ty co phan vat
الفيتنام : Hop Luc
البرازيل : Trans_Maria
البرازيل : Trans_Higashi
البرازيل : Di_Canalli

نقل الأشخاص

كرواتيا : Libertas, Dubrovnik
تركيا : Izulas
تركيا : Cankaya
بولونيا : Urban Transport of Warsavia
البرازيل : Sud Est - Poa
إيطاليا : A.P.T. Verona
إيطاليا : A.M.A.T.
إسرائيل : Converse
البرازيل : Compre Bem
البرازيل : Santa Cruz

شركات صناعة السيارات
مصر : Daewoo Motor

SUPERTECH®



East West s.a.s.

Registered and Head Office.

East West s.a.s.

Via Veneto 14. Palermo (Italy)

Phone: 0039 091 308999

Fax: 0039 091 308968

Internet website: www.supertech.it

e.mail: gino@supertech.it

e.mail: luigi@supertech.it