

+ energy + economy + ecology

REFER BOOK

I.E.T.T. Reference

www.supertech.it

The present Refer Book doesn't contain the integral version of the documents but only a summary describing the obtained results.

Whoever would wish to receive the integral version, shall send a request to the General Management.

TURKEY: I.E.T.T.

Date	Institute/Company	Test		Results		Attached
		Labor.	Road	Gas emis reduction	Consump Reduc	Documentation
	TURKEY					
03/12/04	I.E.T.T. Istanbul		x	80%		Test Report

19/11/2004 14:38

02122526117

ELAN HOTEL

PAGE 01



T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
İSTANBUL ELEKTRİK TRAMVAY VE TUNEL İŞLETMELERİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



19 KASIM 2004

BEYOĞLU - İSTANBUL

SAYI : D.g.1/ 14200

.../11/2004

KONU : Yakıt tasarruf cihazı

DEM-SA OTOMOTIV
İNŞAAT TURİZM İTH.SAN. ve TİC.ÜTD.ŞİRKETİNE

İLGİ: 01.11.2004 tarihli yazınız

Denenmek üzere İkitelli Garaj Şube Müdürlüğümüze gönderilen SUPERTECH marka yakıt tasarruf cihazı, ilgili Garaj Müdürlüğümüzce test edilmiş olup, İlgide kayıtlı yazınız ile istemiş olduğunuz test sonucu ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinizi rica ederim.

Mustafa NALPOĞLU
Genel Müdür Yardımcısı

EKLER

EK-1 Teknik inceleme raporu

Ayrıca cihaz öncesi, cihazın denendiği süre içerisinde ve cihaz çıkarıldıktan sonra araçların harcadıkları yakıt ve yaptıkları kilometre değerleri çıkarılmıştır.

SÜPERTECH TAKILAN OTOLARIN YAKIT SARFIYATI VA YAPTIKLARI KİLOMETRE YÖNÜNDEN İNCELENMESİ

ARAC KAPI NO	CİHAZ TAKILMADAN ÖNCE			CİHAZ TAKILI İKEN			CİHAZ ÇIKARILDIKTAN SONRA		
	YAPTIĞI KM	HARCADIĞI YAKIT	100 km.de HARC. MİKT	YAPTIĞI KM	HARCADIĞI YAKIT	100 km.de HARC. MİKT	YAPTIĞI KM	HARCADIĞI YAKIT	100 km.de HARC. MİKT
84-103	5 971	2 387	40 lt	13.696	5 118	37 lt	8 462	3 933	46 lt
84-109	6 270	2 540	41 lt	15 222	5 854	38 lt	9 064	4 048	45 lt
84-113	6 405	2 712	42 lt	13 728	5 573	41 lt	9 506	4 556	48 lt
84-172	6 766	2 444	36 lt	15 350	5 672	37 lt	9 537	4 332	45 lt
85-132	6 265	2 191	35 lt	13 074	4 041	31 lt	9 306	3 039	33 lt
85-146	2 738	1 679	61 lt	9 005	3 776	42 lt	5 118	2 640	52 lt
85-223	6 915	2 916	42 lt	14 483	5 144	36 lt	5 701	2 526	44 lt
85-244	5 985	2 838	47 lt	14 797	5 449	37 lt	6 842	3 408	50 lt
00-217	7 917	2 870	36 lt	17 225	7 981	46 lt	9 527	4 290	45 lt
00-219	6 453	2 328	36 lt	15 356	8 141	53 lt	9 862	4 291	44 lt
	100 km.de harcanan yakıt miktarı ortalaması		41,6 lt	100 km.de harcanan yakıt miktarı ortalaması		39,8 lt	100 km.de harcanan yakıt miktarı ortalaması		45,2 lt

DEĞERLENDİRME :

1-Cihazın MAN marka araçlarımızda olumlu etkisi görülürken, tam otomatik ve elektronik diesel kontrollü sisteme sahip Mercedes marka araçlarımızda egzoz emisyon değerlerinde kayda değer bir iyileşme görülmemiştir.

2-Araçlarımızın yakıt tüketimlerinde kullanıcı, yol şartları ve aracın bakımlarına bağlı olarak sapmalar görülebilmektedir.

3-Test araçlarının egzoz emisyon değerlerinde olumlu ve olumsuz bazı sapmalar görülse de, geneide bu değerlerde kayda değer iyileşmeler görülmektedir.

İşbu teknik inceleme raporu tarafımızdan hazırlanarak imza edilmiştir 13.10.2014

Eyüp EKİCİ
İkitelli Vardiya Muh.

Eyüp EKİCİ

Ekret TUNALI
İkitelli Garajı Müh.

Aydın KARADAG
İkitelli Garajı Şube Müh.

TEKNİK İNCELEME RAPORU

KONU: Dem-Sa Otomotiv Ltd. Şti. tarafından denemek üzere Garajımıza gönderilen SÜPERTECH marka yakıt tasarruf cihazının test edilmesi ve incelenmesi.

SÜPERTECH marka yakıt tasarruf cihazı aracın yakıt deposuna konulan silindir şeklinde bir ayardır. Firma yetkililerinden ve kataloglardan edinilen bilgilere göre, cihaz yakıt deposuna konulduktan sonra çalışmaya başlamaktadır. Ürettiği enfraruj uzun dalgalar manyetik alandan geçerek depo içine yayılmaktadır. Platinin katalitik işlevine bağlı olarak, yapısı geçici olarak değişen yakıtın hidrokarbür gazlarının moleküler etkileşimi ortaya çıkar. Oksijen ilavesi ile buharlaşabilir ve böylece yakıt hava karışımının daha etkin yanması sağlanır. Bu sayede egzoz emisyon değerlerinde % 75'lik iyileşme, buna bağlı olarak da % 12'lik yakıt tasarrufu sağlandığı belirtilmektedir. (CEE 93/116 no.lu Avrupa normu formüllerine göre, %10'luk egzoz emisyonundaki azalma % 1,6 yakıtta tasarrufa karşılık gelmektedir.)

İNCELEME : 06 MART 2004 tarihinde test için belirlenen 10 aracın egzoz emisyon ölçümleri yapıldıktan sonra SÜPERTECH cihazı montajı yapılmıştır.

Takip eden haftalık periyotlar içerisinde 15 MAYIS 2004 tarihine kadar 6 defa egzoz ölçümü firma ile koordineli olarak garajımızda yapılmıştır. Bu tarihten sonra cihazlı test bitirilmiş, cihazın etkilerini görebilmek için 01 MAYIS 2004 tarihine kadar test araçlarının cihazsız olarak haftalık periyotlar halinde 4 defa egzoz emisyon ölçümleri yapılmıştır.

SÜPERTECH TAKILDIKTAN SONRA EGZOS ÖLÇÜM DEĞERLERİ

ARAÇ KAPI NO:	06.03.2004	13.03.2004	20.03.2004	03.04.2004	17.04.2004	01.05.2004
84-103	2,96	1,64	2,32	0,85	0,75	1,19
84-109	0,97	1,4	0,78	0,52	0,8	
84-113	0,78	0,5	1,17	0,98	0,71	0,31
84-172	0,81	0,34	1,91	0,78	0,95	0,69
85-132	0,83	2,8	2,94	1,57	3,41	1,65
85-146	1,56	1,56	3,6	2,15	0,86	1,3
85-223	1,03	2,12	2,33	0,6	0,75	0,54
85-244	3,23	1,44	2,28	1,2	3,1	0,64
2000-217	0,67	0,79	0,96	0,47	0,45	0,31
2000-219	0,67	0,77	0,66	0,65	0,25	0,55

SÜPERTECH ÇIKARILDIKTAN SONRA EGZOS ÖLÇÜM DEĞERLERİ

ARAÇ KAPI NO:	29.05.2004	12.06.2004	19.06.2004	26.06.2004
84-103	1,73	2,05	1,88	1,55
84-109	1,11	1,12	1,8	1,4
84-113	0,79	1,42	0,98	0,87
84-172	1,33	0,99		1,63
85-132	1,27	1,64	1,98	2,4
85-146	2,6		2,84	1,97
85-223	1,94	2,52	1,44	0,78
85-244	1,36		1,98	0,99
2000-217	0,73	0,82	0,47	0,56
2000-219	0,98	1,41	0,51	0,94