



## Slēdziens eksperimentiem ar SuperTech ierīci

- 1. Eksperimenta pasūtītājs:** "V-Auto LV" SIA, Juridiskā adrese: Saules 108-16, Ventspils, LV-3601.
- 2. Eksperimenta mērķis:** noteikt SuperTech ierīces ietekmi uz dīzeļmotoru degvielas patēriņu.
- 3. Eksperimenta veikšanas vieta un laiks:**  
Alternatīvo degvielu zinātniskā laboratorija, P.Lejiņa iela 2, Jelgava, LV-3001, 2009.gada 13.maijs.
- 4. Eksperimenta objekts un izmantotās iekārtas:**  
Sedlu vilcējs Volvo FH12, dīzeļmotors, 2004.gada izlaidums;  
Jaudas stends Mustang MD 1750;  
Degvielas patēriņa mērītājs AVL KMA Mobile.
- 5. Testa režīmi:**  
Degvielas patēriņš noteikts sedlu vilcējam Volvo FH12 bez puspiekabes un kravas. Automašīna pašmasa 7400 kg.
  - Brīvgaitas režīms;
  - Konstanta ātruma režīms 50 km/h (bez slodzes);
  - Konstanta ātruma režīms 90 km/h (bez slodzes).

### 6. Eksperimenta rezultāti:

Darbības režīms	Degvielas patēriņš		Efektivitāte, izmantojot SuperTech, %
	Automobilis bez SuperTech	Automobilis aprīkots ar SuperTech	
Brīvgaita	1.928±0.018 l/stundā (0.46%)	1.882±0.024 l/stundā (0.64%)	2.38
50 km/h	15.942±0.076 l/100km (0.24%)	14.610±0.117 l/100km (0.40%)	8.36
90 km/h	18.782±0.052 l/100km (0.14%)	16.190±0.062 l/100km (0.19%)	11.77

Aprēķini veikti ar precizitāti 95%. Tabulā norādītais rezultāts: mērījumu sērijas vidējā vērtība ± 2.stantartklūdas. Iekavās norādīts variācijas koeficients. Variācijas koeficientu aprēķina mērījumu sērijas standartklūdu dalot ar mērījumu sērijas vidējo vērtību. Ja variācijas koeficienta vērtība ≤ 3%, tad mērījumu precizitāte ir augsta.

#### Atbildīgie par eksperimentu izpildi:

Lekt., Mg.sc.ing.

Pīrs Vilnis

Doc., Mg.sc.ing., Mg.paed.

Dukulis Ilmārs

Lekt., Mg.sc.ing.

Jesko Žanis

Spēkratu institūta direktors,  
Asoc.prof., Dr.sc.ing.

Berjoza Dainis

2009.gada 18.maijā.