

energy + economy + ecology

## **REFER BOOK**

**RIMATUR - VIACAO GRACIOSA**  
**OURO VERDE - VIACAO TAMANDARÉ**  
**OURO e PRATA- Reference**

[www.supertech.it](http://www.supertech.it)

The present Refer Book doesn't contain the integral version of the documents but only a summary describing the obtained results.

Whoever would wish to receive the integral version, shall send a request to the General Management.

## BRAZIL: RIMATUR - VIACAO GRACIOSA - OURO VERDE - VIACAO TAMANDARÉ - OURO E PRATA

Date	Institute/Company	Test		Results		Attached
		Labor.	Road	Gas emis reduction	Consump Reduc	Documentatio n
16/12/03	<b>BRAZIL</b>			42%		Test Report
23/09/03	1) Rimatur Turismo					Test Report
25/09/03	2) Viacao Graciosa Ltda				9%	Test Report
27/03/04	3) Ouro Verde Trasp E Loc			42%		Test Report
1999	4) Viacao Tamandarè Ltda				5%	Test Report
	5) Ouro e Prata Cargas				8-10 %	

# REFER-BOOK BRASIL

The most ECOLOGIC city of the

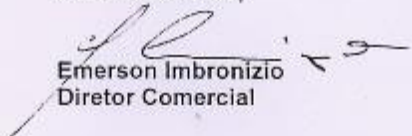


Curitiba 16, dezembro de 2003.

Prezado Senhores,

Vimos por meio deste confirmar que em ensaios realizados no período de Junho a Outubro deste ano com oito ônibus Volkswagen modelo 17/210 de nossa frota metade destes equipados com o dispositivo SuperTech®, logo no primeiro mês de ensaio constatamos uma redução média na opacidade na ordem de 31% em valores absolutos ou de 42% quando comparada às unidades não equipadas com SuperTech®.

Atenciosamente,

  
Emerson Imbronizio  
Diretor Comercial

Rimatur Turismo Ltda.

Rod. do Café - BR 277 - Km2, nº 1875 - Tel./Fax: (41) 317-5700 - CEP 81300-010 - Marumbi - Curitiba - PR

## **RIMATUR**

Translation in english

WITH the present we confirm that during the test brought ahead, during the period from June to October of the present year, with eight omnibus Volkswagen model 17/210 of our fleet, of which half had Supertech installed, immediately since the first month of testing we have pointed out an average opacity reduction of 31% in absolute value or of 42% if compared to those units (4) which didn't have Supertech installed.

Best regards

Emerson Imbronizio  
Commercial Director

Prezados Senhores,

Vimos por meio desta confirmar que 8 (oito) ônibus de nossa frota foram submetidos, durante os meses de Julho e Agosto de 2003, a testes de campo para mensuração da eficácia do produto SUPERTECH.

Devido às diferenças de rotas e operações, os veículos foram acompanhados aos pares, equipando-se com SUPERTECH apenas um dos veículos de cada par, totalizando-se desta forma 4(quatro) veículos equipados com SUPERTECH.

A tabela abaixo, resume a média de variações mensais observadas no consumo de combustível com relação ao consumo antes da instalação de SUPERTECH, sob percurso médio mensal de 6.000Km:

**Média das Variações % no Consumo (Km/L)**

- Veículos equipados com SUPERTECH - *melhoria + 2,59%*
- Veículo não equipados - *piora em - 6,40%*

Em resumo, apesar do curto período de testes, observou-se que nos veículos em que foram instalados SUPERTECH, a melhoria média na variação % do consumo de combustível foi na ordem de 9% (nove por cento) em relação aos outros veículos participantes desses testes.

Curitiba, 23 de setembro de 2003.



José Nelar Schaedler Júnior  
VIAÇÃO GRACIOSA LTDA.

## VIAÇÃO GRACIOSA

Dear Sirs,

with the present we confirm that 8 omnibus belonging to our fleet have been put under road test, during the months of July and August 2003, in order to measure the efficacy of the product Super tech.

In relation to the different mileage and operations the vehicles had been coupled with their similars and in only one of each couple the product Supertech has been installed for a total of four with and four without Supertech.

The table attached summarizes the average of the monthly variations regarding fuel consumption in relation to average consumptions BEFORE the installation of Supertech with a monthly average mileage of 6.000km.

AVERAGE of the VARIATIONS in consumptions (KM/l)

- vehicles with Supertech: improvement of 2,59
- vehicles without Supertech: worsening of 6,40

in summary, even if the testing period has been short it has been observed that those vehicles having Supertech installed have improved fuel consumptions in an average of 9% (nine percent) compared to the other vehicles which have taken part of this test.

Curitiba, 23 september 2003

José Nolar Schaedler Jùnior

# ON THE WEB...



**Graciosa**

consulte nossos horários

Horários Agências Fretamentos Encomendas Turismo Fale conosco

A empresa Venda de veículos Empregos Perguntas frequentes

**25 anos de estrada**

ISO 9001

São mais de duas décadas de investimento em pessoas e tecnologia para a satisfação e a segurança de 6.500.000 clientes que, a cada ano, viajam em nossos ônibus.

Conheça-nos melhor. Seja bem vindo ao site da Viação Graciosa!

**FIQUE POR DENTRO...**

Visite a Ilha do Mel! Consulte os horários entre Curitiba e o Porto da Ilha do Mel.

Foram abertas novas vagas para contratação de motoristas! Consulte nossa seção de empregos.

**FRETAMENTOS**

Planeje viajar em grupo? Confira nossos preços especiais de fretamentos de ônibus para qualquer localidade do Brasil.

**TURISMO**

Sol, mar, história e natureza. Confira em nossa área de turismo todas as informações necessárias para planejar sua próxima viagem.





Ouro Verde



Curitiba, 25 de setembro de 2003,

ATT.: Carlos Eduardo

Prezado Senhor,

Vimos por meio deste confirmar que em ensaios realizados no período de Maio a Julho deste ano com seis caminhões Scania de nossa frota, metade destes equipados com SuperTech®, após cada um dos veículos ter rodado aproximadamente 18.000 Km, verificou-se uma redução média na opacidade na ordem de 30% em valores absolutos ou de 42% quando comparada às unidades não equipadas com SuperTech®.



Luiz Roberto Braga Silva Pinto

Diretoria



Curitiba 25 september 2003

## **OURO VERDE**

Attn. Carlos Eduardo,

with the present we confirm that tests brought ahead, in the period of May-July of the present year, with six (6) trucks SCANIA of our fleet half of which had Supertech installed (3) . After all the vehicles test had run a mileage of approximately 18.000km, an average reduction of opacity of about 30% in absolute value or of 42% if compared to those units/vehicles which didn't have Supertech installed, has been pointed out.

Luiz Roberto Braga Silva Pinto



Among the few whom  
have proceeded with  
TOURIEL test with a  
registered reduction of

Almirante Tamandaré, 27 de março de 2004

Prezados Senhores,

Vimos por meio deste confirmar que nos dias 03 e 06 de outubro de 2003 foi realizado o ensaio denominado TOURIEL com dois ônibus similares da frota de uma das empresas de nosso grupo, ambos modelo Scania L94 220cv, carroceria Busscar, ano 99-99, equipados com transmissão automática ZF.

Tal ensaio consistiu num comparativo direto do consumo de combustível entre os dois veículos acima descritos quando submetidos, conjuntamente (um veículo atrás do outro), às mesmas condições de trabalho. Para se evitar qualquer interferência no consumo de combustível resultante de diferentes modos de condução dos veículos, percorreu-se o circuito de 60 Km por duas vezes, alternando-se os motoristas em cada uma das etapas.

O produto SUPERTECH® foi instalado somente num dos veículos e somente no segundo dia de ensaios, de forma a se aferir qualquer alteração relativa de consumo entre os veículos.

O resultado desse ensaio TOURIEL, presenciado por várias testemunhas, evidenciou que, para aquele teste específico e naquela condição, ao se equipar um dos veículos com SUPERTECH® obteve-se uma redução no consumo de combustível em torno de 5,0% (cinco por cento), resultado que atestamos sem contestações.

Atenciosamente,

Engº Luiz Fernando Pedrozo  
Gerente de Manutenção

Viação Tamandaré, Empresa de Ônibus Campo Largo,  
Melissatur, TCNS Piedade, Auto Viação Antonina

Viação Tamandaré Ltda.

Rua Antônio Johnson, 3537 - Parque São Jorge - CEP 83503-170 - Almirante Tamandaré - PR - Tel/Fax: (41) 657-8833 E-mail: tamandare@melissatur.com.br

## **VIAÇÃO TAMANDARÉ'**

Almirante Tamandaré 27th March 2004

Dear Sirs,

With the present we confirm that from the 3d to the 6<sup>th</sup> of October 2003 a test , denominated TOURIEL, has been brought ahead with two similar buses by one of our group company's fleet. Both the vehicles were model Scania 1.94 220hp, Busscar, of year 99-99 having automatic transmission ZF.

These test were to be a direct fuel consumption comparison between the two vehicle here mentioned, when put under the same conditions of work (running one behind the other). In order to avoid whatever interference in fuel consumption, which could have resulted by the different ways of driving, they have run a circuit of 60km twice switching the drivers in each circuit.

The product SUPERTECH® had been installed in only one of the two vehicles and only in the second day of test in order to verify whatever alteration regarding the consumption between the two vehicles.

The TOURIEL test results, in presence of different witness , has pointed out that for that specific test and at those conditions, installing SUPERTECH in one of those vehicles has brought a fuel consumption reduction of about 5,0% (five percent) result which we confirm without contestation.

Best regards

Ing. Luiz Fernando Pedrozo  
Responsible of Servicing



De: OURO E PRATA CARGAS S/A  
Para: FuelSaver Brasil - A/C Sr. Júlio Haussen

REF.: UTILIZAÇÃO DO DISPOSITIVO SUPER-TECH EM VEÍCULOS  
DA FROTA

Prezados Senhores:

Atendendo à sua solicitação informamos pela presente a posição dos dispositivos instalados nos veículos de nossa frota.

Temos 4 dispositivos Super-Tech instalados nos veículos que seguem: 1 S 1941, número de frota 307; LS 1935, número de frota 330; TRUCK-MB 1214, número de frota 209; e FORD CARGO 1418-C, número de frota 205.

Obtivemos uma redução no consumo de combustível (KM/L) que varia entre 8 a 10% nas médias, acompanhada de sensível redução na emissão dos gases (fumaça, fuligem). Observamos, ainda, um melhor rendimento em relação aos elementos e bicos injetores.

Cordialmente,

Att., MAURO SILVEIRA  
SPV TRA MTZ POA.

From: **OURO AND PRATA CARGAS S/A**  
For : FuelSaver Brazil – attn Mr Jùlio Hassen

SUBJECT : USE OF THE DEVICE SUPER-TECH IN VEHICLES  
BELONGING TO THE FLEET.

Dear Sirs,

Answering to your solicitations we inform you , with the present, about the position of the devices installed in the vehicles of our fleet.

We have four (4) devices Super-Tech installed in the following vehicles: LS 1941, fleet number 307; LS 1935, fleet number 330; TURCK-MB 1214, fleet number 209; and FORD CARGO 1418-C, fleet number 205.

We have obtained a fuel consumption reduction (KM/L) which waves between 8 and 10% in average, together with a sensible gas emission reduction (smoke, soot). We have, furthermore, noticed an improvement in performances regarding the elements and the injectors.

Best Regards

Attn. Mauro Silveira