



NAM HAI LONG GROUP
108 Tran Vu – Ba Dinh – Ha Noi
Tel : (04) 715 1366/68 - Fax : (04) 715 1366
Email: hoangtrieuhai@fpt.vn

BIÊN BẢN THỬ NGHIỆM THỰC TẾ THIẾT BỊ

SUPERTECH®

Đơn vị tham gia:

- **Công ty cổ phần vật liệu và xây dựng Hà Nội**
Địa chỉ: Cảng chèm, Thụy phương, từ liêm, Hà Nội
Tel: 04-7575112
 - Ông Nguyễn Văn Quang – Phòng kinh doanh
 - Ông Nguyễn Xuân Trung - Cấp xăng dầu
 - 2 lái xe là ông Nguyễn Ngọc Quỳnh và Nguyễn Văn Quyết
- **Công ty TNHH Tập đoàn Nam Hải Long**
 - Lê Kiên Cường



Chương trình thử nghiệm:

Chúng tôi đã thử nghiệm sản phẩm Supertech theo qui trình của Fuel saver S.R.L , để kết luận về sự tiêu hao nhiên liệu trước và sau khi sử dụng Supertech.

Phương pháp thử: 2 xe trên cùng quãng đường, xác định tiêu hao nhiên liệu của xe .

Quãng đường thử nghiệm là cảng chèm tới trạm bê tông của công ty THK Jst, Trung Hoà cạnh siêu thị Big C.

Đặc điểm kỹ thuật xe thử nghiệm:

1. Hyundai động cơ dầu
Sau đây gọi là xe 'A'
- Trọng lượng tải: 15 tấn.
- Biển kiểm soát: 29N-2581
- Năm sản xuất: 1996



2. Hyundai động cơ dầu
Sau đây gọi là xe 'B'
- Trọng lượng tải: 15 tấn.
- Biển kiểm soát: 29N-5573
- Năm sản xuất: 1996



I / Nội dung thử nghiệm:

Cuộc thử nghiệm được thực hiện vào ngày 22-12-2006 trong điều kiện xe làm việc thực tế. Quãng đường từ Chèm tới trạm bê tông là 13 km (lượt đi), cả 2 xe cùng chở với trọng tải 18 khối cát, khi quay về (lượt về) xe chạy không có tải. Lượt đi xe A đi trước, lượt về xe A đi sau và đổi lái xe sau mỗi lượt. Cả 2 xe sẽ chạy 4 lượt (2 lượt đi, 2 lượt về) khoảng 52 km và 4 lượt được coi là 1 vòng.

Cuộc thử nghiệm bắt đầu từ 10.00 tới 18.00, không mưa, khô ráo với nhiệt độ 16-22°C.

Nhiên liệu được đổ tại trạm tiếp nhiên liệu của công ty, dầu được đổ đầy tới miệng bình nhiên liệu trước khi bắt đầu và sau khi kết thúc các vòng. Trong cả 4 lần tiếp nhiên liệu , 2 xe đỗ cùng 1 vị trí, trước khi đậy nắp bình xăng đợi 5 phút để loại bỏ bọt khí trong bình chứa. Trong quá trình thử nghiệm, cả 2 xe đều nổ máy và chạy cách nhau 20 mét.

Bình nhiên liệu của xe là 380 lít, được thử nghiệm với Supertech Mod D dùng cho bình chứa loại 350 lít có số seri là: 2003006080

II/ Kết quả:

Xe A 29N - 2581	Xe B 29N-5573
<u>Vòng 1</u> Quãng đường chạy: 60 km Nhiên liệu tiêu hao: 31,71 lít. Lượng tiêu hao trung bình /100km 31.71 lít/60 km = 52,85lít / 100 km	<u>Vòng 1</u> Quãng đường chạy: 60 km Nhiên liệu tiêu: 26,86 lít. Lượng tiêu hao trung bình /100 km 26,86 lít/60 km = 44,76 lít / 100 km
<u>Vòng 2</u> Quãng đường chạy: 60 km Nhiên liệu tiêu: 31,52 lít. Lượng tiêu hao trung bình /100 km 31,52 lít/60km= 52,53 lít / 100 km	<u>Vòng 2</u> Quãng đường chạy: 60 km Nhiên liệu tiêu hao: 32,15 lít. Lượng tiêu hao trung bình /100 km 32,15 lít/60km= 53,58 lít / 100 km
Xe lắp Supertech	

Hai xe cùng loại, cùng chịu tác động như nhau và do đó
Sự tương quan tiêu hao nhiên liệu giữa 2 xe xác định từ số tiêu hao vòng 1 là

$$A/B : 52,85 \text{ lít / 100 km} : 44,76 \text{ lít / 100 km} = \text{tỷ lệ } \boxed{100 \% : 84,69 \%}$$

II. Hiệu quả của Super Tech

Giả sử:

Nếu trong vòng 2, xe A không sử dụng Supertech thì lượng tiêu hao trung bình sẽ tăng hoặc giảm theo tỷ lệ tiêu hao của xe B nghĩa là :

$$53,58 \text{ lít / 100km (tiêu hao của xe B ở vòng 2)} \times 100/84,69\% = \mathbf{63,26 \text{ lít / 100 km}}$$

Thực tế:

sau khi sử dụng Supertech, lượng tiêu hao trung bình là 52,53 lít /100 km, do vậy lượng nhiên liệu tiết kiệm được là:

$$63,26 \text{ lít} - 52,53 \text{ lít} = \mathbf{10,73 \text{ lít / 100 km}}$$

Tính theo phần trăm, lượng nhiên liệu tiết kiệm tương là: $10,73/63,26 = 16,96 \%$

Xác nhận của Công ty cổ phần vật liệu và xây dựng Hà Nội

