



NAM HAI LONG GROUP
108 Tran Vu – Ba Dinh – Ha Noi
Tel : (04) 715 1366/68 - Fax : (04) 715 1366
Email: hoangtrieuhai@fpt.vn

BIÊN BẢN THỬ NGHIỆM THỰC TẾ THIẾT BỊ

SUPERTECH®

Đơn vị tham gia:

- **Công ty TNHH nhà nước một thành viên thoát nước Hà Nội**
Địa chỉ : số 65 Vân Hồ 3, Hai Bà Trưng - Hà nội
Đại diện
 - Ông Nguyễn Trung Hiếu – Phòng kỹ thuật công nghệ công ty
 - Ông Nguyễn Văn Bình – Phòng Kỹ thuật công ty**Xí nghiệp thoát nước số 2 - Công ty thoát nước Hà Nội**
Địa chỉ: 107 Đường Láng - Hà Nội
 - Ông Phạm Văn Lợi - Phụ trách kỹ thuật xí nghiệp.2 lái xe là Ông Phạm Phi Hùng và Ông Kim Cao Phương
- **Công ty TNHH Tập đoàn Nam Hải Long**
 - Lê Kiên Cường - Phòng Kinh doanh



Chương trình thử nghiệm:

Chúng tôi đã thử nghiệm sản phẩm Supertech theo qui trình của Fuel saver S.R.L , để kết luận về sự tiêu hao nhiên liệu trước và sau khi sử dụng Supertech.

Phương pháp thử: So sánh trên 2 xe trên cùng quãng đường. Quãng đường thử nghiệm là Kênh Nghĩa Tân đường Nguyễn Văn Huyền – Tân Hiệp, Thanh Trì.

Đặc điểm kỹ thuật xe thử nghiệm:

1. Dongfeng, động cơ dầu
Sau đây gọi là xe 'A'
 - Trọng lượng tải: 3,5 tấn.
 - Biển kiểm soát: 29M-6177
 - Km đã chạy: 91674,2
2. Dongfeng, động cơ dầu
Sau đây gọi là xe 'B'
 - Trọng lượng tải: 3,5 tấn.
 - Biển kiểm soát: 29L-8950
 - Km đã chạy: Hồng công tơ mét



I / Nội dung thử nghiệm:



Cuộc thử nghiệm được thực hiện vào ngày thứ năm 24-11-2006. Nhiệt độ bên ngoài khoảng +19°C tới +26°C, bắt đầu từ 10h30 phút và kết thúc lúc 17h30 phút cùng ngày. Thời tiết khô, nắng và gió nhẹ. Khoảng cách giữa 2 xe là 20 mét. Cả hai lượt từ Nghĩa Tân đi Tân Hiệp, cả hai xe đều trở bùn theo đúng tải của xe. Hoạt động theo đúng tuyến đường làm việc hàng ngày. Lái xe và vị trí trước sau của xe được thay đổi lẫn nhau khi tới bãi đỗ Tân Hiệp trong toàn bộ quãng đường thử. Cả hai xe thử nghiệm đều chạy có tải từ Nghĩa Tân tới Trạm tiếp nhiên liệu, Quảng Tân

đường và nhiên liệu được tính bắt đầu từ trạm tiếp nhiên liệu. Tiếp nhiên liệu trong quá trình thử nghiệm tại trạm xăng dầu số 37 nằm trên đường láng. Nhiên liệu được đổ đầy tới miệng bình nhiên liệu trước khi chạy vòng 1, kết thúc vòng 1 và trước khi chạy vòng 2.

Trong cả 3 lần tiếp nhiên liệu , 2 xe đỗ cùng 1 vị trí, trước khi đầy nắp bình dầu đợi 5 phút để loại bỏ bọt khí trong bình xăng rồi tiếp tục đổ cho tới khi đầy tới miệng bình.Trong khi chờ tiếp nhiên liệu, cả hai xe cùng tắt máy và cùng khởi động.

Riêng kết thúc chặng thứ 2, do cấm đường nội thị lúc 16.30 nên hai xe thử nghiệm không thể quay về địa điểm xuất phát như chặng 1. Do đó, sau khi đổ bùn tại bãi Tam Hiệp, cả hai xe chạy tới Thường Tín rồi qua về bãi đỗ xe ở Yên Sở. Lần tiếp dầu chặng cuối tại trạm dầu gần đê Yên Sở. Do cả hai xe cùng tiếp dầu tại 1 trạm nên yếu tố sai số giữa các trạm dầu được loại bỏ.



III/ Kết quả:

Xe A 29M-6177	Xe B 29L-8950
<p><u>Vòng 1</u> Quãng đường chạy: 27,4 km Nhiên liệu tiêu hao: <u>5,781 lít</u>. Lượng tiêu hao trung bình 21,098 lít/100km</p> <p>$5,781 \text{ lít}/27,4\text{km} = \boxed{21,098 \text{ lít / 100 km}}$</p>	<p><u>Vòng 1</u> Quãng đường chạy: 27,4 km Nhiên liệu tiêu hao: <u>6,970 lít</u>. Lượng tiêu hao trung bình 25,438lít /100 km</p> <p>$6,970 \text{ lít}/27,4 \text{ km} = \boxed{25,438 \text{ lít / 100 km}}$</p>
<p><u>Vòng 2</u> Quãng đường chạy: 39.2 km Nhiên liệu tiêu: <u>5,688 lít</u>. Lượng tiêu hao trung bình 14,510lít/100 km</p> <p>$5,688 \text{ lít}/39,2\text{km} = \boxed{14,510 \text{ lít / 100 km}}$</p>	<p><u>Vòng 2</u> Quãng đường chạy: 39.2 km Nhiên liệu tiêu hao: : <u>8,345 lít</u>. Lượng tiêu hao trung bình 21,288 lít/100 km</p> <p>$8,345\text{lít}/39,2\text{km} = \boxed{21,288 \text{ lít / 100 km}}$</p>
Xe lắp Supertech ở vòng 2	

Hai xe cùng loại, cùng chịu tác động như nhau và do đó
Sự tương quan tiêu hao nhiên liệu giữa 2 xe xác định từ số tiêu hao vòng 1 là

$$B/A : 17,861 \text{ lít / 100 km} : 13,720 \text{ lít / 100 km} = \text{tỷ lệ } \boxed{120,57\% : 100\%}$$

II. Hiệu quả của Super Tech

Giả sử:

Nếu trong vòng 2, xe A không sử dụng Supertech thì lượng tiêu hao trung bình sẽ tăng hoặc giảm theo tỷ lệ tiêu hao của xe B nghĩa là :

$$21,288 \text{ lít/100 km (tiêu hao của xe B ở vòng 2)} \times \text{tỷ lệ } \boxed{120,57\% : 100\%} =$$

17,656 lít / 100 km

Thực tế:

Sau khi sử dụng Supertech, lượng tiêu hao trung bình là 14,189 lít /100 km, do vậy lượng nhiên liệu tiết kiệm được là:

$$\mathbf{17,656 \text{ lít / 100 km} - 14,510 \text{ lít (thực tế tiêu hao của xe A vòng 2)} = \mathbf{3,146 \text{ lít/100 km}}$$

Tính theo phần trăm, lượng nhiên liệu tiết kiệm tương là: $3,146/17,656 = 17,82\%$



Xác nhận của Công ty thoát nước Hà Nội