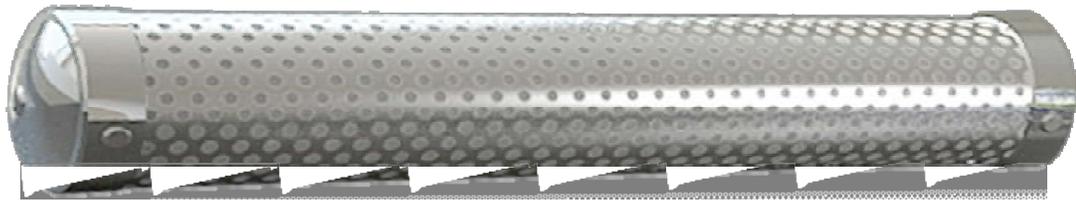


El Ahorrador de Combustible Italiano Líder en el Mundo



Prueba de Consumo de Combustible bajo Protocolo Touriel SAE J1321

NACIONAL DE ALIMENTOS Y HELADOS
S.A. DE C.V.

A continuación se presenta el Resultado de la Prueba de Consumo de Combustible realizada el día martes 09 de junio del año en curso:

Protocolo de Prueba Utilizado:

Touriel según Protocolo de Society of American Engineers (SAE) J1321 (ver anexo 1)

Unidades Utilizadas:

Vehículo	Placas y No. Económico
Nissan Urvan	RA-56-917 - M-151
Nissan Urvan	RA-56-865 - G-111

Tablas de Resultados:

LECTURAS INICIALES		
Unidad	Odómetro Físico	Carga Gasolina Fís. (Its)
M-151	25,670	Lleno
G-111	85,851	Lleno

LECTURAS RECORRIDO DE CONTROL					
Unidad	Odómetro Anterior	Odómetro Actual	Recorrido	Carga Gasolina Fís. (Its)	Delta 1
M-151	25,670	25,771	101.0	9.75	
G-111	85,851	85,952	101.5	7.54	2.21

Nota: El vehículo con mayor consumo de gasolina es el M-151

LECTURAS RECORRIDO CON SUPERTECH					
Unidad	Odómetro Anterior	Odómetro Actual	Recorrido	Carga Gasolina Fís. (Its)	Delta 2
M-151	25,771	25,872	100.6	8.300	
G-111	85,952	86,053	101.6	7.400	0.90

Nota: Disminuye el consumo del vehículo M-151

Δ Final = Δ 1 – Δ 2 = 2.21 – (.90) = 1.31

Δ final / Consumo Inicial Unidad que se le instalo Supertech (Its. Gasolina)

Delta 1	Delta 2	Delta Final
2.21	0.90	1.31

Delta Final	Consumo Inicial	Porcentaje Ahorro
1.31	9.75	13.43%

Conclusiones

1. El funcionamiento del ahorrador de combustible "Supertech" es evidente, arrojando en un recorrido de baja distancia (100kms) un ahorro de combustible del 13.43%.
2. La confiabilidad de la prueba, así como la de los datos obtenidos es absoluta, ya que se lograron eliminar todas las variables de consumo de combustible al llevar a cabo los recorridos con vehículos sujetos estrictamente a las mismas condiciones físicas y ambientales.
3. El ahorro obtenido fue bajo diferentes estilos de manejo, por lo que independientemente de la forma de manejar del operador, el ahorro se presenta.
4. Las pruebas se pueden considerar un éxito, ya que se muestra el funcionamiento del dispositivo en un recorrido corto (100 kms) con un ahorro del 13.43% en unidades Nissan Urvan.
5. Se presentaron las estadísticas históricas de rendimiento de los vehículos, reflejando una diferencia del 26% histórico entre las unidades M -151 y la G-111. En la prueba con Supertech dicha diferencia se cierra de manera considerable, dejando en claro que el funcionamiento del ahorrador logra cerrar el margen histórico de consumo que tenían las unidades.

Atentamente.-

Lic. Bernardo Bichara
Director General

Anexo1

RESUMEN DEL PROTOCOLO DE PRUEBA

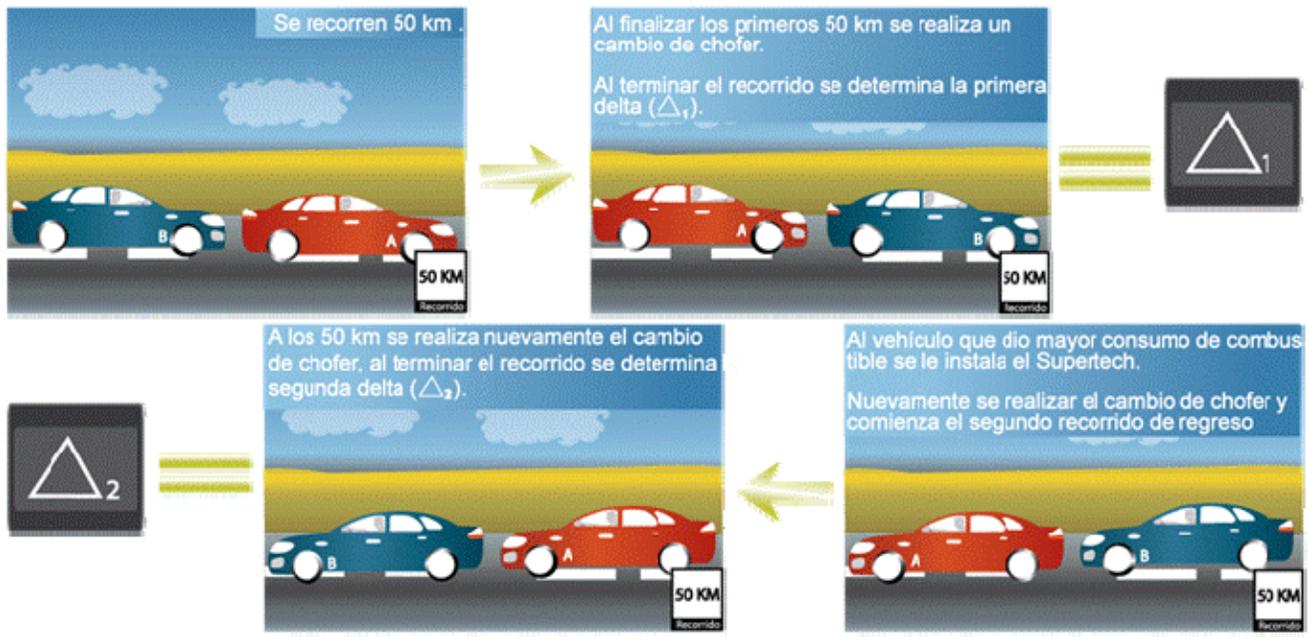
Todos los vehículos se ven afectados en el consumo de combustible básicamente por dos variables, las controlables (kilómetros recorridos, litros consumidos, peso transportado) y las incontrolables (condiciones climáticas, lluvia, viento, tráfico, manera de conducir, velocidad, tipo de recorrido, etc.).

El protocolo SAE J1321 esta diseñado para medir la reducción del consumo de hidrocarburos (gasolina y/o diesel) y elimina la afectación de las incontrolables, ya que estas representan una variabilidad del consumo que puede incluso llegar hasta el 30%. Al usar dos vehículos en la prueba uno de ellos siempre estará expuesto a las mismas condiciones que el otro pues harán recorridos idénticos. Así pues un vehículo siempre actuara como vehículo de control y el otro como vehículo de prueba para Supertech.

Para eliminar la variable “tipo de manejo “ los dos vehículos deben ser conducidos por los mismos conductores durante toda la prueba y deberán cada uno manejar el mismo número de kilómetros en cada auto. Asimismo se establece y mantiene una misma velocidad durante toda la prueba, y se recorre la misma distancia que no deberá ser menor a 100 kilómetros.

Se realizan dos recorridos, en el primero los vehículos deberán estar bajo las mismas condiciones, esto nos dará un primer delta (*diferencia de consumos*), en el segundo uno de los dos vehículos debe ser dotado con el Supertech mientras que el otro sigue igual que en el recorrido original. Así pues en el segundo recorrido se encontrara de nuevo una delta, la cual deberá de ser ajustada con la delta del primer recorrido y así obtendremos el ahorro real del vehículo al que se le instalo Supertech.

Es muy importante que los tanques de combustible en ambos vehículos se llenen en la misma estación de servicio, eliminando las posibles burbujas de aire en el tanque, es decir, llenarlos siempre a su máxima capacidad antes de iniciar cualquier recorrido y al final de estos y de preferencia que sean llenados con embudo para garantizar su lleno total. Estos son los puntos más relevantes del protocolo Touriel SAEJ1321.



Nota: Durante todo el recorrido deberá observarse que ambas unidades sean sometidas a las mismas condiciones en lo referente a la ventilación del vehículo durante todo el recorrido (aire acondicionado, quemacocos, ventanas, etc.)