



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ
АНТИТОКСИЧНОГО УСТРОЙСТВА
СУПЕР ТЕК



Отчёт No. 011109
 Проект: Супер Тек
 Дата: 29/06/05

Предмет Испытаний: Супер Тек
 Антиоксичное Устройство
 Намерение: Определение Эффективности двух испытуемых машин
 с применением Супер Тек.

1. Испытание проводится для определения эффективности Супер Тек как Антиоксичное Устройство.
2. Описание предмета испытаний:
 Автомобили предоставлены кооперативом "Славутич"
3. Метод: Автомобили закреплены на Ricardo дайнометре.
 Передние колёса зафиксированы на катках дайнометра. Обороты двигателя замерялись "Опо Sokki" тахометром с индуктивным подёмом

Винтеляция производилась винтелятором 60 Kph направленным в перёд автомобилей.
 Автомобиль и дайнометер были запущены. Двигатель доведён до рабочей температуры, включая дайнометер для компенсации потерь системой дайнометра.

ОПИСАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ:

Авто Производитель	Модель	Год Изготовления	Размер Двиг.	Пробег Автомобиля
Nissan	Micra	1991	1.0-L	71014
Ford	Scorpio	1996	3.0-L	82246

4. Результаты испытаний: Без Супер Тек

Автомобиль	CO%	HC ppm	CO2%	O2%	Nox
Nissan Micra	1.22	175	13.83	0.57	233
Ford Scorpio	1.74	229	11.26	1.94	115



ИСПЫТАНИЯ С УСТАНОВЛЕННЫМ СУПЕР ТЕК

Автомобили	CO%	HC ppm	CO2%	O2%	Nox
Nissan Micra	0.46	143	11.74	1.23	227
Ford Scorpio	0.74	173	10.89	2.03	136
Процентное изменение Nissan Micra	62.30	18.29	15.11	-115.79	2.58
Процентное изменение Ford Scorpio	79.78	24.45	8.03	- 4.64	-18.26

Уровень Выхлопа замерялся United Auto Technologies

5. Заключение:

Результаты показали что автомобили с установленным устройством Супер Тек значительно уменьшают процентный уровень CO и небольшое Тек на Ford Scorpio. Супер Тек установленный на Nissan Micra понизил уровень CO2 и Nox. Но Супер Тек установленный на Ford Scorpio уменьшение HC ppm. Величина O2 увеличилась с установленным Супер Тек на Ford Scorpio.



Отчёт: No. 011205
 Проект: Супер Тек
 Дата: 29/06/05

Предмет Испытаний: Супер Тек
 Намерение: Определить эффективность Супер Тек на предмет экономии Топлива.

1. Автомобиль закреплен на Ricardo дайнометре. Ведущие колёса закреплены на катках дайнометра.

Дайнометер и автомобиль были запущены. Двигатель доведён до рабочей температуры, включая дайнометер для компенсации потерь системой дайнометраю.

Сила тяги автомобиля была установлена до 24-26 lbf и испытание было произведено в двух фазах. Первая фаза была произведена без наличия Супер Тек в автомобиле. Вторая фаза производилась с Супер Тек установленным в топливном баке автомобиля.

Во время испытаний использовались следующие параметры:
 Скоростные пораметры Ricardo дайнометра в 1.016Hz.
 Мощность автомобиля: (Bhp). Скорость дайнометра: (MPH).
 Сила тяги автомобиля: (Lbf). Сила тяги дайнометра: (Lbf).
 Пройденное расстояние: (Miles). Экономия горючего фиксировалось United Auto Technologies.

Автомобиль	Размер Двигателя	Тип Гарючего	Коробка Передач	Год выпуска
Opel Omega	3000 cc	Бензин	Автомат	1996

2. Результаты

Состояние	MPH	Дистанция (Miles)	Сила Тяги (Lbf)	Машина (Bhp)
Штатное топлево	23.8	3.89	23.44	1.57



С использованием Супер Тек	27.6	4.51	23.21	1.84
Абсолютная разница	3.83	0.61	-0.23	0.26
Показательное улучшение с Супер Тек%	16.1	15.72	-0.97	16.58

Результаты полученные в результате снятия высоко скоростных параметров.

Условия	MPH	Расстояние Miles	Потребление Liters	MPG
Штатное топливо	23.8	3.89363	0.645	27.38
С использованием Супер Тек	27.6	4.5058	0.67	30.5
Абсолютная разница	3.82	0.6122	0.025	3.1227
Разница в%	16.1	15.72	3.876	11.4

3. Заключение: Результаты высоко скоростных испытаний.
БЫЛО ДОСТИГНУТО УЛУЧШЕНИЕ НА 3.12 MPG ПРОБЕГА
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА УЛУЧШЕЛОСЬ НА 11.4%

ЭТОТ ТЕСТ БЫЛ ВЫПОЛНЕН ДНЕПРОПЕТРОВСКИМ
ТРАНСПОРТНЫМ ИНСТИТУТОМ.

Ответственный
Института

Александр Авертюк