







Who we are

Our Group's inclination towards ecology, starts in far 1992, when all the State Leaders

met in Rio de Janeiro, to discuss about the pollution issues of our planet.

We were the only Italian Company exhibiting at the Fair of Sao Paulo the first ecologic Fair of the world - "ECO '92" - that had been organized "ad hoc" for this event.

Already in 1992 we had decided to deal only with highly ecologic products.

We have been working on ecological issues since 1992





las de residuos industriais perigosos; Áreas de lixiviação; Canais e lagoas de irrigação; Revestimentos impermeabilizantes e coberturas.

REVOLUTION MARKET'S S. N. C. IMPORTS AND EXPORTS

CEP: 90143 - Palermo - Itália Tel: (91) 34-6687 / 30-0171 Fax.: (91) 30-9636 Produtos: Revolution Market's apresenta produtos de Impeza totalmente ecológico.

Products: Revolution Market's presents: Totally ecological cleanness product.

SANIDRO TRATAMENTO DE ÂGUA LTDA Para José Neves, 621-625

CEP: 04650 - São Paulo - SP Tel.: (011) 548-2944 - Fax.: (011) 548-2960 Tix: 11 57038

Produces Principas sistemas e equipamentos producidos. Escações de hatamento de água pri fins potabeis e industriais, Tratamento de flueres luciariais e santialrios. Filmação. Descloração. Dosadones: Agladones. Aeradones mecânicos superficiais de atita e baixa nitraqua movemento de lodo. Ploculadones mecânicos. Mesas de comando: etc.

Products Main systems and equipment produced. Water treatment units for drinking and ind. purposes industrial effuentes and weater treatment fination, Miners and Receipt, Mechanical high and low speed sensitive; Soludge scrapers mechanical floculators; Control boards; etc.

SCANIA DO BRASIL LTDA

Av. José Odorizzi, 151
CEP: 10810 - São Bernardo do Campo - SP
CEP: 10810 - São Bernardo do Campo - SP
Tel: (1011) 782-9033 - Fax: (1011) 451-2650
Tix: 11 44066 SOOB BR - Cx: Postati: 188
Produto: Caminhos pesados nas Inhas T (com capó) e
R (sem capó), com motores de 11 e 14 libros de
cindrada, para serviços em condições normais e estro pesados, com tapós en acordigurações 442 e 644,
Cindos reservos, com dos e vide sinos: e Inhas S (motor
distratero), F (motor fasteiro e especial para operar em
distradas dificas) e 1, imotor reservos especial para operar em

transporte urbano); Motores industriais e maritimos com potências que variam de 150 a 552 CV.

BRASIL

Products: Heavy trucks T and R series, powered by 11 lites or 14 lites engine capacity for two disting classes; chassi for normal operating conditions of extra-heavy duty, and two drive wheel options: 4x2 or 6x4;

Urban and intercity buses, K series, rear engine, two and three axies, 5 series, broit engine, L, series, broit engine, for urban transport, and Persies bus for difficult operation on exits bumpy roads and rough tenairs, Industrial and marines engines powered by from 150 HP to 552 HP.

SECRETARIA DO ESTADO DO MEIO AMBIENTE

Rua Tabapuă, 81 CEP: 04533 - São Paulo - SP Tel.: (011) 883-0766 - Fax: (011) 280-5468

SEMCO-RAL/ECOLÓGICA - SEMCO RECURSOS AMBIENTAIS

Rus Dom Aguirre, 438 CEP: 04671 - São Paulo - SP Tel: (011) 523-0055 - Fax: (011) 523-2209

Produtes: Consultoria, em gerenciamento, ambiental; Licenciamento de advidades industriale. Esta Rimá's: Diagnosticos ambientale. Audorios ambientale; Estados integrados de residuos industriale; Planos diretories municipale è regionale; Estações de tratamentos de efluentes industriales edométicos. Educação ambiental.

Products: Environmental management for Industry; Environmental impact studies nima's, Environmental audits, Material recovery facilities: Integrated studies for solid wastes; Regional and municipal planning: Wastewater beatment plants - SBR's, Environmental education.

SGS DO BRASIL S. A.

Av. Europa. 105 CEP: 01449-900 - São Paulo - SP Tel.: (011) 881-9111 - Fax.: (011) 883-1844 Tix: 11 23975 - Cx. Postat 8358

Produtos: Serviços de alto nivel tecnológico: análises de água, ar. solo, residuos. Consultoria sobre impactos e segurança ambiental.

84

TWO Problems. HOW to reduce them?

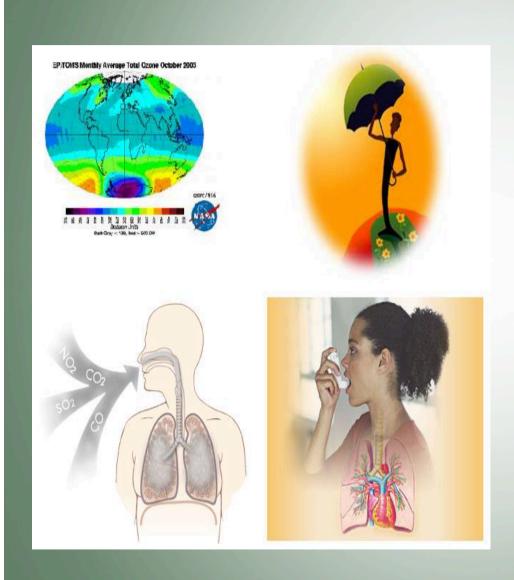
- 1) Gas emission
- 2) Increasing price of fuel

Reducing gas emissions and fuel consumption is beneficial for both our environment and our pockets.

Interesting, Isn't it?



Warming and its conseguences...



The air pollution problem is primary cause of exponential multiplication of breathing deseases; this because the fine particulate (pm10 and pm 5) are

very tiny particles that enter in our alveolus.... and there, they remain!

This, as it is stated by OMS (World Health Organization) causes serious problems to the respiratory tracts, and sometimes may lead to fatal conseguences (Lung Cancer)

East West S.a.s

Presents a real solution:

- Immediately Applicable
- Simple
- Economic



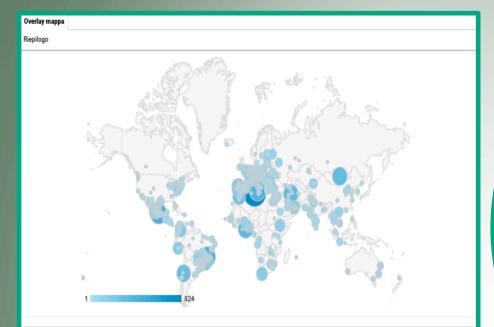






The "genius of the tank" to reduce gas emission and fuel consumption.





	Acquisizione			Comportamento			Conversioni		
Città	Sessioni	% nuove sessioni	Nuovi utenti	Frequenza di rimbalzo	Pagine/sessione	Durata sessione media	Tasso di conversione all'obiettivo	Completamenti obiettivo	Valore obiettivo
	25.648 % del totale: 100,00% (25.648)	68,75% Media per vista: 68,66% (0,14%)	17.634 % del totale: 100,14% (17.609)	2,09% Media per vista: 2,09% (0,00%)	6,36 Media per vista: 6,36 (0,00%)	00:03:04 Media per vista: 00:03:04 (0,00%)	0,00% Media per vista: 0,00% (0,00%)	0 % del totale: 0,00% (0)	0,00 USD % del totale: 0,00% (0,00 USD)
1. (not set)	3.014 (11,75%)	72,66%	2.190 (12,42%)	7,66%	5,89	00:02:52	0,00%	0 (0,00%)	0,00 USD (0,00%)
2. Tunis	824 (3,21%)	71,00%	585 (3,32%)	0,36%	6,95	00:03:32	0,00%	0 (0,00%)	0,00 USD (0,00%)
3. Rome	606 (2,36%)	32,01%	194 (1,10%)	0,33%	5,64	00:02:17	0,00%	0 (0,00%)	0,00 USD (0,00%)
4. Mexico City	443 (1,73%)	70,65%	313 (1,77%)	0,23%	6,45	00:03:22	0,00%	0 (0,00%)	0,00 USD (0,00%)
5. Palermo	415 (1,62%)	37,59%	156 (0,88%)	0,48%	6,57	00:02:30	0,00%	0 (0,00%)	0,00 USD (0,00%)
6. Belo Horizonte	409 (1,59%)	51,83%	212 (1,20%)	0,00%	7,65	00:03:47	0,00%	0 (0,00%)	0,00 USD (0,00%)
7. Tehran	342 (1,33%)	40,64%	139 (0,79%)	30,70%	5,97	00:04:32	0,00%	0 (0,00%)	0,00 USD (0,00%)
8. Accra	340 (1,33%)	45,88%	156 (0,88%)	0,59%	6,87	00:06:01	0,00%	0 (0,00%)	0,00 USD (0,00%)
9. Sao Paulo	337 (1,31%)	84,27%	284 (1,61%)	0,59%	5,69	00:02:04	0,00%	0 (0,00%)	0,00 USD (0,00%)
0. Ulaanbaatar	335 (1,31%)	85,07%	285 (1,62%)	0,00%	4,96	00:02:04	0,00%	0 (0,00%)	0,00 USD (0,00%)



VISITS TO OUR WEBSITE:

From 15/01/2016 to 21/01/2018

197 different countries!

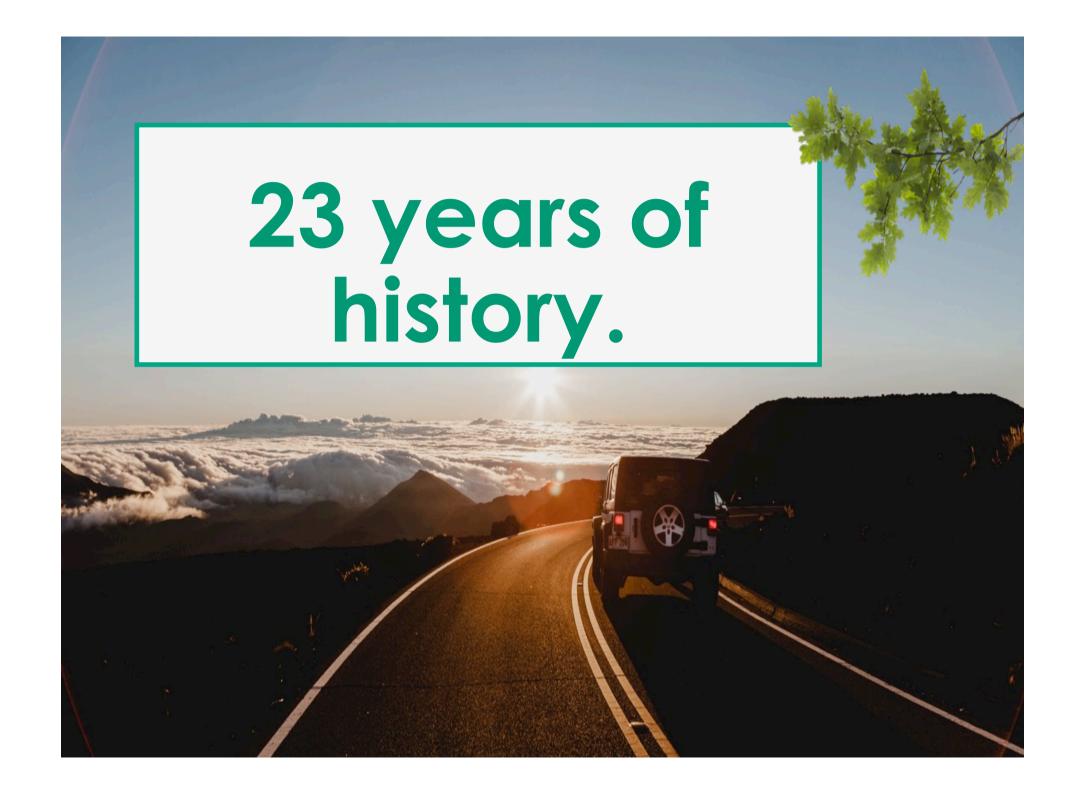
SUPERTECH® 's most important REFERENCES SINCE 1997

These References were made year after year and have led towards a true solution to urban pollution. A practical and immediate solution.

We were the only product present at COP-22 of Marrakech, Morocco, in 2016.

The main theme was: Climate change caused by polluting emissions.

- 1. UNIVERSITIES
- 2. GOVERNMENT ENTITIES
- 3. CIVIL AND MILITARY INDEPENDANT LABORATORIES
- 4. BIG FLEETS TRANSPORT OF GOODS
- 5. BIG FLEETS TRANSPORT OF PERSONS
- 6. MOTO AND VEHICLE PRODUCERS



Our Refer Book reports the story of SUPER TECH®; son of a project born in 1996 and which today, having gone through important steps, reaches its twenty-third year of life.

Each one of our references stand as milestones within the path of our product's worldwide level validation

			lab.	Road	Gas emis reduction	Consump Reduc	Documentation
1	23/05/1997	GERMANY	X	X		10,5% + 12,8%	Test Report
١		TUV-Pfak Lambsheim					
	Dic.1997	<u>ITALY</u>		x	70%	7% ÷ 10%	Comunication +
		ARCESE TRASPORTI Spo Tremb					in tervie w
L	00/04/1008	ITAIU		v	~E00/		Cosoner moort

ı	Date	Institute/Company		est	Results		Attached
			lab.	Road	Gas emis reduction	Consump Reduc	Documentation
	23/05/1997	GERMANY	х	x		10,5% + 12,8%	Test Report
٩		TUV-Pfak Lambsheim					·
	Dic.1997	ITALY		х	70%	7% ± 10%	Comunication +
ı		ARCESE TRASPORTISpo - Tranto					in tervie w
	09/04/1998	<u>ITALY</u> RMAT		x	>50%		Congress report "Per una mobilità pulita"
	15/09/1998	P8 ITALY					Declaration
		LJLLF Panda Shop					
	18/01/1999	<u>ITALY</u>		x	40% -50%	7%	Report
ı		Gruppo Barilla - Parma					
	14/04/1999	RUSSIA	х	x	>50%	8% + 12%	Test Report
		Mosovtoprogress Moscow					
	12/12/2000	ROMANY		x	82% -88%	12% -15%	Declaration
		S.N.P. "PETROM" S.R.					
	09/01/2001	<u>ROMANY</u>		x		10,0%	Declaration
		Coco Colo					
	17/04/2001	Government of CHILE		x	71%		Declaration
		Centro de Control y certificación Vehicular					
ı	03/07/2001	<u>MEXICO</u>		x	45,28%		Declaration
		Environment Protection Guanajuato State					
ı	04/02/2002	ROMANY	x	x	65%	10,54%	Certificale
ı		Certificate of orrologation RAR					
ı	2003	ITALY Oncres/ of TAR		x	50%		Declaration
ı	4/2003	FRANCE Small and medium enterprices		x	60%	10%	undersigned declarations
ı	6//2003	M€XICO €cology Institute Guanajuato State		x	70%		Test Report
ı	10/2003	MEXICO TownHall of Salamanca		x	80%		Test Report
ı	11/2003	<u>EGYPT - CRIRO</u> University of Helwon RI Malberya		х	70%	10%	Test Report
	09/02/04	<u>Turkey</u> Arastargo - Istanbul		x	65%	10%	Test Report
		<u>BRAZIL</u>		x			
	16/12/03 23/09/03 25/09/03 27/03/04 1999	1) Rimatur Turismo 2) Viacoo Gracosa Lido 3) Ouro Verde Trasp E Loc 4) Viacoo Torrandorè Lido 5) Ouro e Prata Cargos			42% 42%	0% 5% 8-10 %	Test Report Test Report Test Report Test Report

References and Certifications SUPERTECH®

Even though checking the efficacy of our "genius" is very simple, we wanted to give our product a WORLDWIDE CREDIBILITY.

Our product has, constantly, been tested by the highest level international Laboratories, by well-known Universities and by Government entities of all four continents.

We are proud to show the 61 references obtained on 21 different countries.



COS'È successo ai conumi delle automobili? Tuti costruttori sbandierano li sforzi che compiono per durli, eppure da qualche empo i dati ufficiali parlao di modelli più assetati he in passato. Niente paua: nessuna truffa è in atto. a verità è che anche i legilatori leggono i giornali. Ianno capito che l'imperaivo del momento è il ripetto dell'ambiente e hanio cambiato le regole con ui fino ad ora sono state ealizzate le prove di conumo. Per ottenere l'omoogazione, i modelli di nuoa produzione devono inatti sottostare a normative he ne verificano le carateristiche tecniche fondanentali, tra le quali sono ompresi i consumi. Stabiire parametri entro i quali ia possibile - sintetizzanlole con dei numeri - conlensare le doti di parsimoiia di una vettura, non è faile. Tanto più se il test dee essere riproducibile e onfrontabile e se l'obiettio primario è la valutazione dell'effetto inquinante.

Dopo molti studi si è arivati alla direttiva CEE 3/116 del 17 dicembre 993, che ha adeguato ai rogressi della tecnologia

precedente CEE 0/1268 considerando in nodo prioritario le emissioni di biossido di carboio per poi determinare di onseguenza i consumi di arburante. Questa normaliva regolamenta l'omologazione europea per i nuo-i modelli dal 1. gennaio 1996; dal 1. gennaio 1996; dal 1. gennaio 1996 toranno sottostare a essa utte le nuove immatricola-ioni.

W LA MATEMATICA

eggendo la normativa scoriamo che le emissioni di ZO₂ (anidride carbonica) anno misurate durante un articolare ciclo di prova he simula un percorso in ittà e uno fuori (il terzo dao sempre citato dalle Case una proporzione tra queti due); che i risultati delle prove vengono espressi in rrammi per chilometro e he il consumo di carbuante viene calcolato

DAI FUMI RICONOSCO I TUOI CONSUMI

UNA LEGGE CEE HA CAMBIATO LE PROCEDURE DI OMOLOGAZIONE. LA SETE DELLE AUTO È ORA CALCOLATA IN BASE ALLE EMISSIONI DI SCARICO

di Luigi Vianello

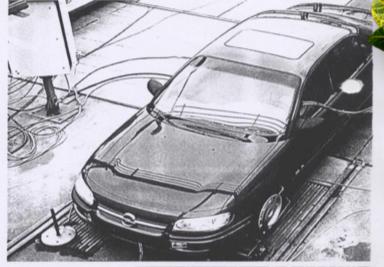
matematicamente dopo avere misurato le emissioni di CO₃, di CO (monossido di carbonio) e di HC (idrocarburi incombusti).

La matematica consente di essere molto più precisi nei risultati e di creare condizioni di prova più vicine alla realtà. Finora infatti i dati di consumo forniti dalle Case non corrispondevano esattamente alle percorrenze effettive rilevabili con l'uso quotidiano della vettura: risultavano sempre inferiori. Questo a causa del concetto di riproducibilità che caratterizza ogni prova di laboratorio. Le condizioni ambientali, lo stato della vettura, le caratteristiche di guida non potevano essere variabili da prendere in considerazione, motivo per cui le prove non venivano fatte in situazioni di guida normali ma in altre assolutamente artificiali. Certo, anche oggi non si può af-fermare che le prove siano identiche alla realtà, giacché non vengono effettuate su strada ma sempre al chiuso con l'ausilio di apposite apparecchiature climatizzate; sono però molto più vicine a quello che ciascuno di noi potrà poi verificare in pratica nell'uso quotidiano. Vediamo per-

TUTTO IN REGOLA -

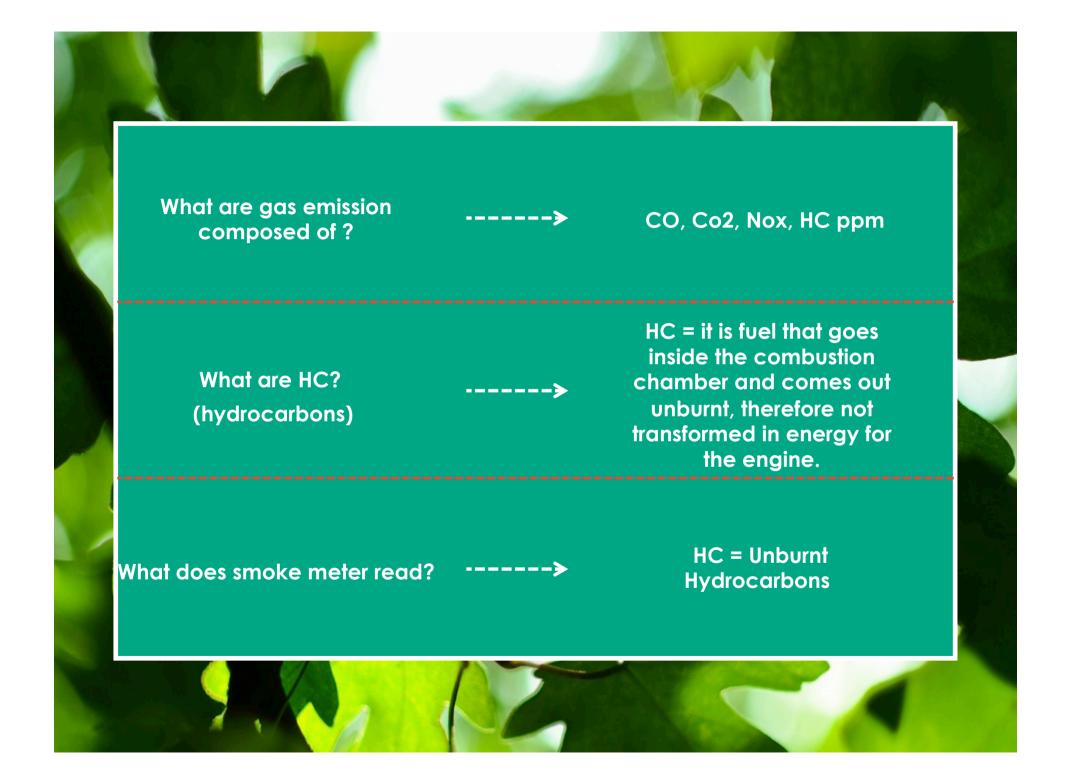
Le nuove prove vengono svolte su veicoli già rodati, con un chilometraggio compreso tra tremila e15mila chilometri. Devono essere perfettamente funzionanti e originali, specie nei dispositivi di avviamento a freddo, di regolazione del minimo e di abbattimento dei gas inqui-

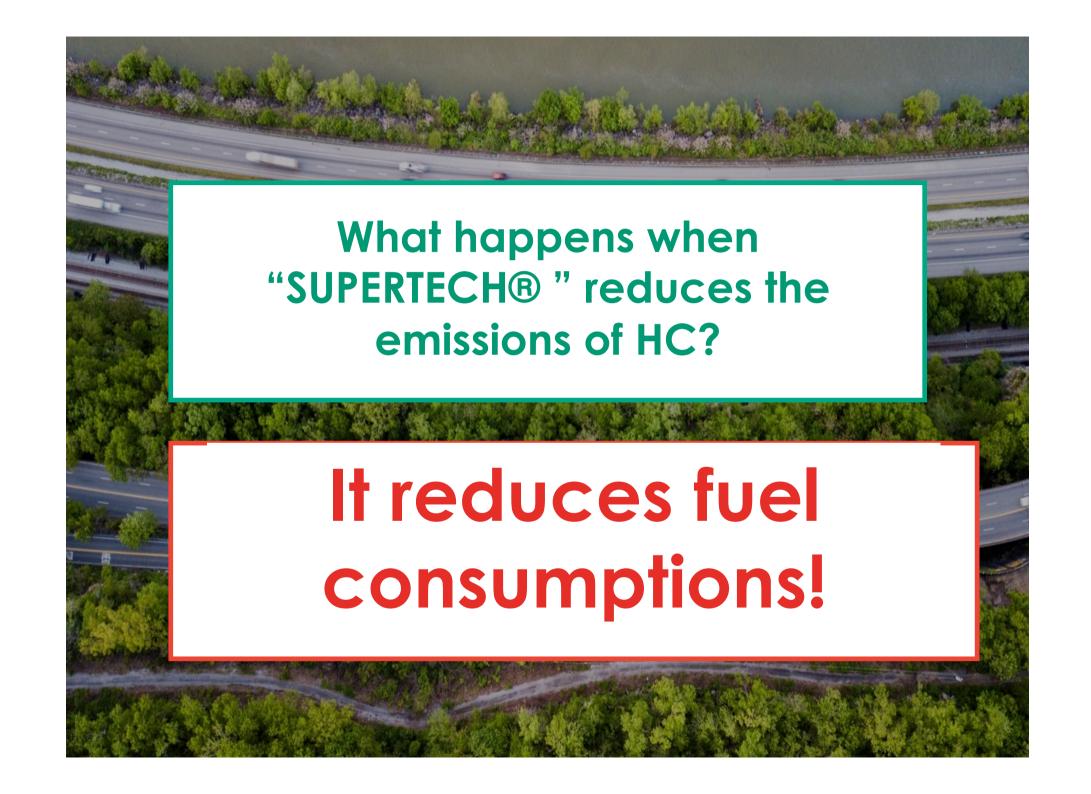
nanti. Per effettuare il test vengono poi disinseriti tutti gli aggregati che non servono al funzionamento del motore, come il compressore dell'aria condizionata; viene tenuto spento l'impianto di riscaldamento e, se si tratta di un motore sovralimentato, la pressione del turbo deve essere regolata esattamente come disposto dal costruttore. Anche i lubrificanti - che vanno menzionati nel verbale di prova - devono essere quelli ufficiali, così come pure la marca, il modello, la misura e le pressioni di gonfiaggio dei pneumatici. Stabilite le caratteristiche del veicolo si procede alla prova vera e propria. A difcalcoli - Per far capire quante voli dovremo fare il pien una nuova legge caprevede rilevamenti a gas di scarico (accant un analizzatore) n corso di prove s banco a rulli (sotto Dalle emissioni risale poi ai consur con calcoli matemati

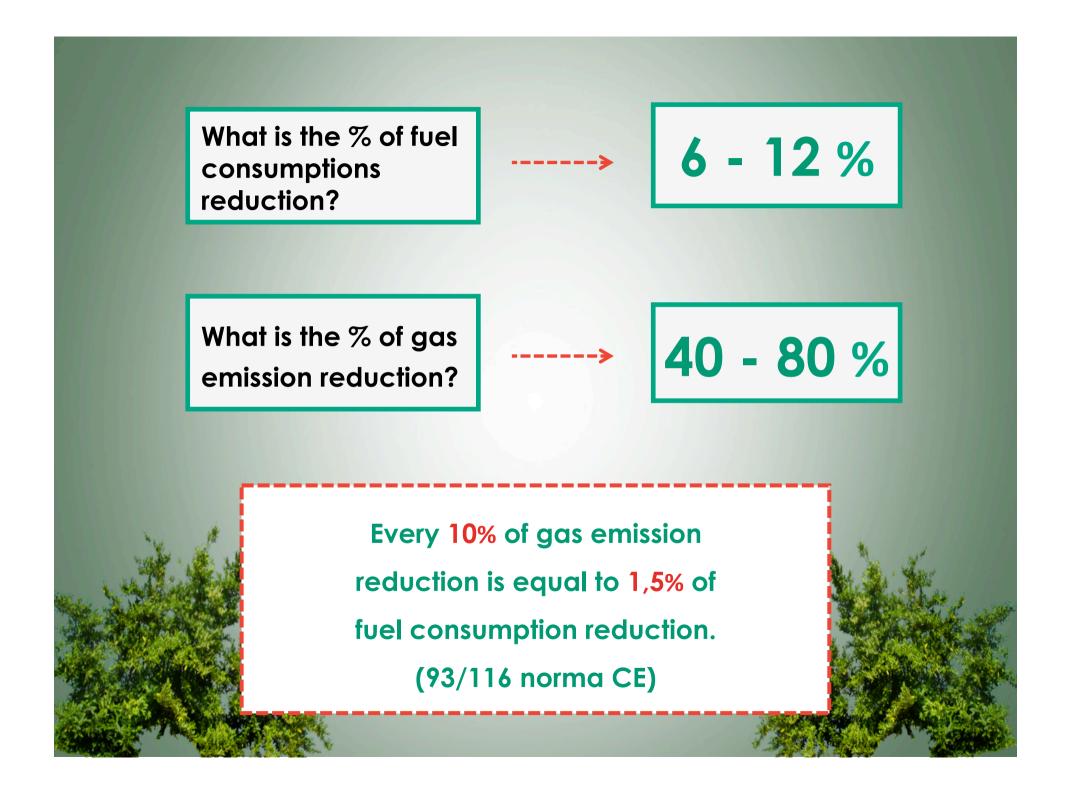












EC NORMATIVE 93/116

Less gas emission

=

Less fuel consumption

7. CALCULATION OF FUEL CONSUMPTIONS

- 7.1. The fuel consumptions are calculated from the emissions of hydrocarbons, carbon monoxide and carbon dioxide calculated in accordance with paragraph 6.
- 7.2. The fuel consumptions expressed in litres per 100 km are calculated using the following formulae:
 - (a) for petrol-engined vehicles:

$$FC = \frac{0.1154}{D} [(0.866 \cdot HC) + (0.429 \cdot CO) + (0.273 \cdot CO_2)]$$

(b) for diesel-engined vehicles:

$$FC = \frac{0,1155}{D} [(0,866 \cdot HC) + (0,429 \cdot CO) + (0,273 \cdot CO_2)]$$

where:

FC = fuel consumption in litres per 100 km;

HC = measured emission of hydrocarbon in g/km;

CO = measured emission of carbon monoxide in g/km;

CO, - measured emission of carbon dioxide in g/km;

D = density of the test fuel.



LOURENÇO Terraplenagem Ltda Rua Arthur Galhardo, n.* 13 – 14. Auchista Mania – SP CEP. 09369-700 Fone/Fax: 4513-4830 ID: 30* 14333/ 30*6767 Cel.: 9965-2123

Web site: www.lourencoterraplenagem.com.br E-mail: contato@lourencoterraplenagem.com.br

CNPJ: 05.205.560/0001-04

Insc. Mnn.: 7.741-0

Mauá, 30 de Agosto de 2010.

Super Tech Brasil

A Empresa Lourenço Terraplenagem Ltda atua no segmento de terraplenagem.

Informamos que instalamos o dispositivo Super Tech nos veículos de nossa frota:

Caminhão Ford Cargo Place: DHR 2937 Caminhão Worker VW Placa: DXE 3451 Caminhão Worker VW Placa: DSG 1647 Caminhão Ford Cargo Placa: EAN 3149 Caminhão Worker Placa: DBC 7140

Escavadeira hiunday 210-LC-7 ano: 2008

Escavadeira caterpila: 315-6, obtendo os seguintes resultados:

- Redução de aproximadamente 10% no consumo de combustível.
- Redução de aproximadamente 50% na emissão de poluentes.

Enfatizamos que um dos nossos veículos foi aprovado em inspeção realizada pela Polícia, oportunidade que fomos parabenizados pelo baixo nivel de emissões.

Sem mais, autorizamos a Super Tech Brasil a utilizar-se deste documento como referência.

Atenciosamente,

João Lourenço da Silva Diretor

Telefone: (11) 4513-4850/ (11) 9965-2123 E-mail: lourencoterrapienagem@gmail.com LOUBENCO TERRAPLANAGEM LIDALIC

Fuel consumption reduction = 10%

Gas emission reduction = 50%





Carta deTestemunho

Limite Máximo = 6,00%

São Paulo, 07 de julho de 2010

Eu, Silvio Cesar Figueiredo, declaro que instalei o dispositivo Super Tech em minha moto marca Yamaha, modelo YBR 125 K, ano 2004 e constatei o seguinte a redução da emissão de gases conforme resultados abaixo:

- Antes da instalação a moto foi reprovada em duas inspeções veiculares, conforme relatórios emitidos nos dias 12/05 e 29/05/10.
- Após a instalação a moto foi aprovada na inspeção veicular, conforme relatório emitido no dia 29/06/10.



Após instalação - Aprovado no dia 29/06/2010



Silvio Cesar Figueiredo

Telefone: (11) 8141-3732 E-mail: silvioc.figueiredo@uol.com.br

*Autorizo a utilização e divulgação desta carta de testemunho pela Super Tech Brasil

First MOT test before

SUPERTECH® = not

passed

Second MOT test
before SUPERTECH® =
not passed

Installation of SUPERTECH®

MOT test after the installation of SUPERTECH®

MOT TEST, PASSED.

AJR Transportes

Mauá, 03 de Agosto de 2010.

À

Super Tech Brasil

Informamos que instalamos o dispositivo Super Tech no nosso caminhão marca Volks, modelo 35300, obtendo os seguintes resultados:

- · Redução de aproximadamente 10% no consumo de combustível.
- · Redução de aproximadamente 70% na emissão de poluentes.

Sem mais, autorizamos a Super Tech Brasil a utilizar-se deste documento como referência

Atenciosamente,

AJR Transportes de Cargas Ltda

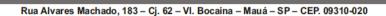
CNPJ 10537867/0001-34

Telefone (11) 2564-1633

Contato Elaine Prates

Fuel consumption reduction = 10%

Gas emission reduction = 70%



Fuel consumption reduction = 8%

Gas emission reduction = 50%



TRANS HIGASHI - TRANSPORTES DE CARGAS LTDA

CNPJ: 00.948.659/0001-74 / Inscr. Est.: 635.298.711.111

São Bernardo do Campo, 25 de Maio de 2011.

SUPER TECH BRASIL

Somos uma empresa onde atuamos no seguimento de transportes de cargas, vimos por meio desta, informar que através da empresa KOVACIC & KOVACIC COMÉRCIO DE PEÇAS LTDA instalamos o dispositivo SUPER TECH em toda a nossa frota (aproximadamente 200 veículos), onde obtivemos uma redução de aproximadamente 8% no consumo de combustível, e aproximadamente 50% na emissão de poluentes.

Sem mais, autorizamos a SUPER TECH BRASIL a utilizar- se deste documento como referência.

Atenciosamente,

e-mail: transhigashi@transhigashi.com.br

The chance to prove the efficacy of our "genius" is available to everyone, as evidenced by the test conducted at the São Paulo Review Center..

All you need is:

A gas analyser for vehicles using petrol and / or

A smoke meter for vehicles using diesel.

Steps taken during the last years:

1996 - 2000

Acquisition of technicalcommercial know-how. Obtain first References

2001 - 2012

Increase References

2013

WORLDWIDE EXPANSION begins

It is with great proud we can, today, show all the work we have done during these last 23 years.

Thanks to this detailed and professional work, the credibility of our "genius" today, results to be undeniable .

It is not by chance, in fact, we were the only product present at COP22 Marrakech - Morocco





It is time to save ...not to waste!

- When we leave the light on, in an empty room, we waste money uselessly.
- Even when we fill up the fuel tank of our vehicle a part of that fuel comes out unburnt, not used.
- Supertech® transforms that same part of unburnt fuel into burnt, therefore helping you recover your money!



It is a COMBUSTION **OPTIMIZER**.

Simply installed inside the fuel tank of your vehicle, reduces gas emission, reduces fuel consumption and , as logical consequence reduces servicing cost.



There are 5 models which vary in dimension depending on the capacity of the fuel tank, thus satisfying all typologies of vehicle up to and over 800 liters.

Mod. A: length aprox. 80 mm fuel tank capacity up to 40 Ø 30 mm weight 90 gr aprox.

Mod. B: length aprox. 120 mm fuel tank capacity up to 70 Ø 30 mm weight 120 gr aprox.

Mod. C: length aprox. 160 mm fuel tank capacity up to 150 Ø 30 mm weight 164 gr aprox.

Mod. D: length aprox. 240 mm fuel tank capacity up to 350 Ø 30 mm weight 210 gr aprox.

Mod. E: length aprox. 320 mm fuel tank capacity up to 800 Ø 30 mm weight 312 gr aprox

REUSABLE DEVICE

The product may be reused. It may be removed from one vehicle and again installed in another one.

Its service life is longer than the warranty period and, very often, much longer than the life of the vehicle, itself.

The product has a cable that allows its removal and its installation in another vehicle.

POSITIVE FEATURES

- The right product , in the right moment
 - Greenhouse effect
 - Fuel price constantly increasing
- UNIQUE product, no competitors
 - SUPERTECH® works from inside the fuel tank
 - All other products usually work on the fuel line (on the flow of the fuel)
- Product having 23 years of history
 - If SUPERTECH® wasn't efficace, after 20 years it would have already been put out of all worldwide markets, as it has happened to competitors (for example "Fuel Max"in Brasil)
- example "Fuel Max"in Brasil)
 Product boasting of big mass of references
 - How could someone doubt of what stated by professors/ engineers of 11 different UNIVERSITIES?

POSITIVE FEATURES

- No need of maintenance or repair service
- Nothing goes in and nothing comes out. The only point that may worn out is the contact point with the bottom of the tank ... Besides that, nothing is consumed or needs to be repaired.
- 5 years of warranty; 10 years of working life.
 - Arcese, one of our very first customers, has been using the product for over 10 years
- Report cost/benefit results to be very advantageous to the client
 The customer averagly recovers from 50 to 150 times, the initial cost
- Simple installation; no modifications to the engine asset.

 This means SUPERTECH® doesn't need any sort of authorization to be installed.

Simple installation, no modifications are needed.







MAIN REFERENCES

- 11 Universities
- **8** Government Entities
- 8 Independant Laboratories (Civil & Military)
- 18 Big fleets transport of goods
- 15 Big fleets transport of persons
- 1 Car Manufacturer

21 different countries!

FABET: Adolpho Bosio Transport Education Foundation - Brazil



CURSOS TÉCNICOS Fabet - História **ESPECIALIZAÇÕES** DE NÍVEL TÉCNICO

CURSOS SUPERIORES



A FABET - Fundação Adolpho Bósio de Educação no Transporte foi criada pelo SETCOM - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Oeste e Meio Oeste Catarinense em 14 de fevereiro de 1997, na cidade de Concórdia - SC. O fator motivador do seu surgimento está relacionado à violenta realidade das rodovias brasileiras, onde vidas são ceifadas diariamente pela imprudência dos motoristas.





DECLARCÃO

Declaramos que efetuamos testes com o produto SUPER TECH (o Gênio do Tanque) em dois caminhões de nossa frota, tendo sido utilizados para tal finalidade os veiculos. Scania R124 400 GA 6X2, Ano / Modelo 2004, Placas DBC-3445 e DBC-3893 (sem semi-reboque engalado), com as observações e verificações enumeradas abaixo:

- 1 Dos cuidados antes do teste:
- a Calibragens idéntices nos dois veiculos:
- b Certificação da igual quantidade de combustivel dos tanques:
- c Estado dos prieus dos dois caminhões;
- d Verificação de igual nivel de óleo lubrificante;
- e Verificação de igual nivel da água do radiador.
- 3 Dados operacionais:
 - a Foi mantida uma distância de 100 metros entre os voicules:
 - h Efotuadas 06 trocas de motoristas durante o percurso;
 - c Percoridos 1248 8 Km:
 - d Local BR 153:
 - e Rota: Concordia / trani / Concordia.
 - F Data: 09 e 10 de novembro de 2005

Fase 1: os veiculos cumpriram o percurso sem a utilização do SUPER TEICH. Fase 2: percorrecam o percurso, com um dos caminhões utilizando o SUPER TECH.

Fase 3: foi invertido a utilização do SUPER TECH nos caminhões.

Nos testes efetuados com SUPER TECH, foi-nos possível compravar a sua eficiência nas fases 02 e 03, servindo como prova e contra prova, alternando-se a instalação nos dois veloulos. Constatou-se a redução no consumo de combustival em média de 13.275%, entre os veiculos com o SUPER TECH e sem SUPER TECH.

4 - Identificação da Empresa:

FABET - Fundação Adolpho Bósio de Educação no Transcorte

CNPJ:: 01:922.315/0001-59

End: Rod. SCT 283 - Kris 17, 8100 - Vila Fraguera

Concordia - SC CEP: 89700-000

E-mail: Silvio@fabet.com.br

Fore: +55 (49) 3442-9886

Concordia-SC: 10 de novembro de 2005.

Paulo Renato Piovesan Diretor Administrativo

Silvio Antonio Pizzolatto

this sorate + next + Methagosa 6 follows MARKETON + CHANGE + AC



Foundation Adolpho Bósio of **Education in transport - Brazil**

Fabet is the Santa Catarina State Transport Technology College (BRAZIL), authorized by the Ministry of Education and sponsored by:

- SCANIA
- PETROBRAS
- State of Santa Catarina
- Government of Brasil

Fundação Adolpho Bósio de Educação no Transporte - Brasil





Laboratory of Mechanic/Motor Exhibition

Its Fleet of trucks



DECLARÇÃO

Declaramos que efebamos testes com o produto SUPER TECH (o Génic do Tanque) em dois caminidos de nossa frota, tendo sido utilizados para tal finalidade os velocios. Scania R124 400 GA 6X2, Ano / Modelo 2004, Placas DBC-3445 e DBC-3833 (sem armi-reboque emprisado), com as observações e verificações enumeradas abateo.

- 1 Dos cuidados antes do teste:
- a Calibragens idénticas nos dois veiculos:
- b Certificação da igual quantidade de combustivel dos tanques:
- c Estado dos pneus dos dois caminhões;
- d Verificação de igual nivel de óleo lubrificante:
- e Verificação de igual nivel da água do radiador.
- 3 Dados operacionais:
 - a Foi mantida uma distância de 100 metros entre os voicules;
 - h Efetuadas 06 trocas de motoristas durante o percurso;
- c Percomidos 1248 8 Km
- d Local BR 153.
- e Rota: Concordia / trani / Concordia.
- F Data: 09 e 10 de novembro de 2005.

Fase 1: os veicurios cumpriram o percurso sem a utilização do SMPER TECH. Fase 2: percursosam o percurso, com um dos ceminhos — cando o SUPER TECH. Fase 3: foi invertido a utilização do SUPER TECH. se camenhos.

Nos testes efetuados com SUPTEL CCFI, foi-cos possível comprovar a sua eficiência nas fases 02 e 03, servició armo prova e contra prova, altermando-se a instalação mos consumo de combustivel em media de 13,275% entre de vericulos com o SUPTER TECH e sem SUPTER TECH.

4 - Identificação da Empresa:

FABET - Fundação Adolpho Bósio de Educação no Transporte

CNPJ::01.922.315/0001-59

End : Rod. SCT 283 - Kris 17, 8100 - Vila Fragnesia

Concordia – SC

CEP: 89700-000 E-mail: Silvin@fabet.com.br

Form: +55 (49) 3442-9686

Concordia SC 10 de novembro de 2005

/ selection

Paulo Renato Piovesan Diretor Administrativo Silvio Antonio Przzolatio Coordenador de Frota

Fore SCT 200 * Rev U * Me Prepries & KD Coase Rev Coase Coas

The tests on road have been done through double proof installing SuperTech first on one truck and then on the other one.

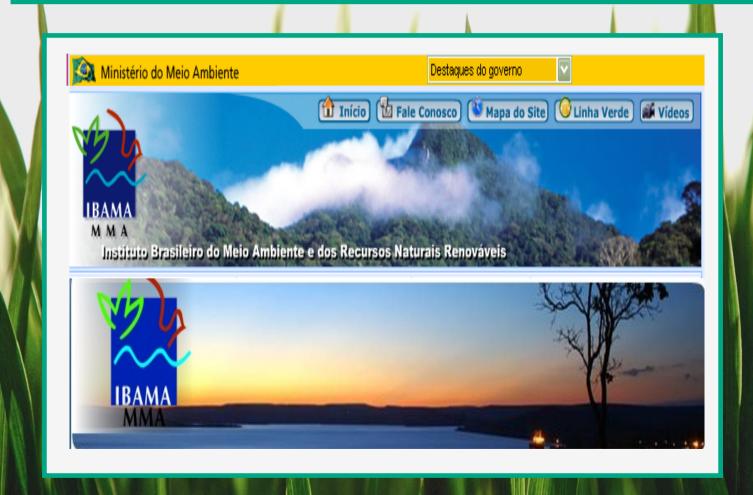
The RESULTs obtained of 13,275% of fuel saving was definitively significant stated that the two vehicles were quite NEW!! (registration year: 2004!!!)

The irrefutability of the tests is guaranteed by the same irrefutability of the organization whom has made them.

WE MAY, THEREFORE, STATE that with the typology of fuel used in Brazil the minimum fuel saving obtained with the use of SuperTech® is between 13% and maximum 20%!!

IBAMA

Brazilian Institute of Environment and Renewable Natural Resources



IBAMA - Brazilian Institute of Environment- Brazil



The present Certification demonstrates that our "Genius", needs no sort of authorization to be used, since it doesn't modify the configuration of the same engine. Furthermore it may be used on whatever kind of vehicle including those vehicles still under Car - Producer's warranty

A Euro Fuel Saver

Prezado Senhor,

Os programas de controle de emissões veiculares, "Programa de Controle da Poluição do ar por Veículos Automotores - PROCONVE" e "Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares - PROMOT", instituídos por resoluções do Conselho Nacional do Meio Ambiente - CONAMA, visam a regularização ambiental de veículos, antes de sua fabricação no Brasil ou de sua importação.

Para a regularização é verificado, o veículo como um todo, chamado de "Configuração do Veículo", e o conjunto motriz, chamado de "Configuração do Motor". Estando atendido todos regulamentos, é fornecida uma licença. Para os veículos leves ou pesados e motores é fornecida a "Licença para Uso da Configuração de Veículo ou Motor - LCVM" e para as motocicletas e similares é fornecida a "Licença para Uso da Configuração de Ciclomotores, Motociclos e Similares - LCM".

Com o advento do GNV, e sua utilização em larga escala, foi necessária a instituição de um regulamento que respaldasse a instalação dos kits e se mantivesse o atendimento às determinações da legislação ambiental. Isso, porque ao se instalar um kit para uso de GNV altera-se a "Configuração do Motor". Para este caso é fornecido o "Certificado Ambiental para Uso do Gás Natural em Veículos Automotores - CAGN". Fora este caso, não existe regulamentação para outros dispositivos a serem instalados em veículos, que interfiram na "Configuração do Motor", sua utilização caracteriza infração e sujeita o infrator às penalidades previstas na legislação ambiental.

No caso do produto apresentado na mensagem, o **SuperTech®**, verificamos que, como ali descrito - <u>"Introduzido no interior do tanque do combustível, sem qualquer conexão elétrica, hidráulica ou mecânica com o veículo, SuperTech® gera emissões eletromagnéticas...", este <u>não altera a "Configuração do Motor" e dessa forma não interfere nos itens que estão inseridos dentro</u> do que a legislação determina que seja controlado.</u>

Diante do exposto, este **IBAMA** nada tem a se manifestar quanto à utilização do dispositivo apresentado, desde que se mantenha a forma e as características de aplicação, não alterando a "Configuração do Motor" dos veículos que venham dele se utilizar.

Atenciosamente.

Márcio Beraldo Veloso Analista Ambiental IBAMA/DILIQ/CGQUA/PROCONVE-PROMOT

Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis Diretoria de Licenciamento de Qualidade Ambiental

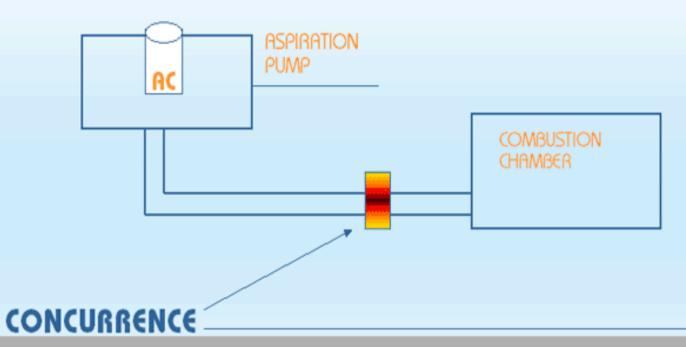
Coordenação do PROCONVE/PROMOT SCEN - Av. L4 Norte, Ed. Sede do IBAMA Brasília/DF

Tel.: (61) 3316 1272 - Fax.: (61) 3316 1275

The competitors, instead, request modifications to the engine and often have electric, hydraulic or mechanic connections that could create problems to the same engine.







+ FUEL FLOW SPEED - RESULTS = O

SUPERTECH®

+ FUEL FLOW SPEED + RESULT = SUPERTECH®

	DIFFERENCES BETWEEN SUPERTECH AND	THE "PSEUDO-COMPETITORS"
SUPERTECH	SUPERTECH	PSEUDO-COMPETITOR
HISTORY	23 years on worldwide market	Few years , then disappear
REFERENCES	High level Test reports issued by well-known entities: Universities - Governments - independent Labs - Big & Small fleets in transport of goods	Declarations issued by "unknown" people.
NEI ENEWOLD	and persons worldwide.	
INSTALLATION	Inside the fuel tank No need of intervenes to the engine	On the fuel pipe Need intervenes on the engine
CONNECTION TO THE ENGINE	No connection to the engine nor electric, nor mechanic, nor hydraulic	Foresee the necessity to intervene on the engine
INFLUENCE ON CAR MANUFACTURER WARRANTEE.	No influence on Car Producer's warrantee since there are no connections	Car Producer's warrantee is compromised.
FUNCTIONNING	It works on the whole mass of hydrocarbon turning the uncombusted into combusted before reaching the combustion chamber	Works on the flow of the fuel, therefore at high engine revolution when the flow of the fuel is too quick, it may give NO result
COMPANY ORGANIZATION	The Distribution is made through NED or SED, RED (National - State or Regional) Exclsuive Distributors	Different distributors on the same market, which leads to confusion and not professional expansion.



Del POZO - RETIMAQ - Brazil

Consumption and Opacity Test Report **Del POZO – RETIMAQ**

Test carried out at:

RETIMAQ – Retifica de Máquinas Ltda. Regional Distributor of Volkswagen trucks

Date of test:

21 March 2005

Device tested:

SuperTech® "combustion optimizer"



Participantes:

Transportadora Del POZO

delpozo@delpozo.c om.br Fone (42) 3227-3399 Admir Calixto

RETIMAQ

retimaq@retimaq.com.br do Brasil

Fone (42) 3227-4533 José Roberto Oliveira Leônides Degraf Paulo Roberto Cordeiro Jr. Walssovil de Oliveira

EURO FuelSaver do Brasil

Alessandro Krüger Carlos E. S. Martins Ditmar Ihle



Analisador de Fumaça Bosch



Del POZO - RETIMAQ - Brazil

		_									
Ensaios Realizado	Rotaçõe s / Minuto	Carga Aplicad a	Combustíve Consumido	SEM SuperTech	Média SEM SuperTech	Nível de Opacida de		COM SuperTech	Final COM SuperTech	Nível de Opacidad	Δ%
S	RPM	Newton	Gramas	Ts Min Seg	Ts Min Seg	Bosch		Tc Min Seg	Tc Min Seg	e Bosch	(Tc-Ts)/Ts
1	1200	0	300	6′14	6′14			6 23	6 '23		
					6,23				6,38		2%
2	1500	0	300	3′39	3′39			3′48	3′48		
					3,65				3,80		4%
3	1800	0	300	2′40	2′40			2′47	2′47		
					2,67				2,78		4%
4	2100	0	300	1′55	1 '55		_	1′55	1 '55		
					1,92		_		1,92		0%
5	1500	450	500	1′52	1 '52,5			1′59	1 '58,5		
				1′53	1,88		_	1′58	1,98		5%
6	1500	600	500	1′31	1 '32	2,60	_	1′32	1 '32	1,50	
				1′33	1,53			1′32	1,53		0%
7	1500	750	500	1′11	1'11			1′18	1 17,5		
				1′11	1,18			1 17	1,29		9%
8	1800	450	500	1′33	1 '33,5		П	1′33	1 '32		
				1′34	1,56		_	1′31	1,53		-2%
9	1800	600	500	1′04	1'04	2,00		1′11	1'11	1,80	
				1′04	1,07		_	1 11	1,18		11%
10	1800	750	500	54′′	54,5′′			1′01	1'01		
				55′′	0,91		_	1′01	1,02		12%
11	2000	450	500	1'11	1 '11,5			1 ′14	1 ′ 14		
				1′12	1,20			1 ′14	1,23		3%
12	2000	600	500	56′′	56′′	1,60		59′′	59′′	1,90	
				56′′	0,93			59′′	0,98		5%
13	2000	750	500	48′′	47,5′′			49′′	49,5′′		
				47′′	0,79			50′′	0,83		4%
-100 X 100 X											

Results of the test

In order to facilitate comparative analyzes of fuel consumption and opacity variation, without and with the SuperTech® device, we summarize in the table below ALL results obtained in the two complete series of tests:

1200 RPM ⇒ 2%

1500 RPM ⇒ 9%

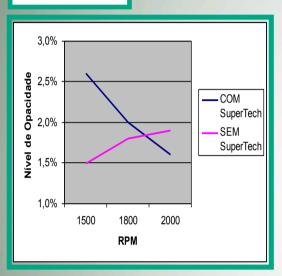
1800 RPM ⇒ 12%

This test has
demonstrated that our
GENIUS gives its best
results at high engine
revolutions (RPM)

Del POZO - RETIMAQ - Brasil

Graphic analyse of the main results

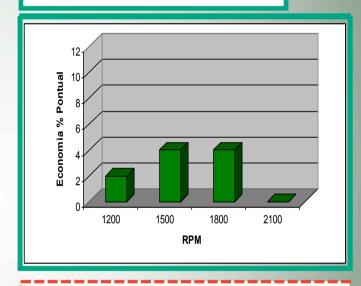
Opacity



Opacity ("Smoke") Behavior, with and without the device, keeping the engine at a constant 600 Newton load.

We clarify that the opacity without the device was measured only after its removal from the fuel tank, thus justifying the fact that this value started at such a low level.

Engine WITHOUT load

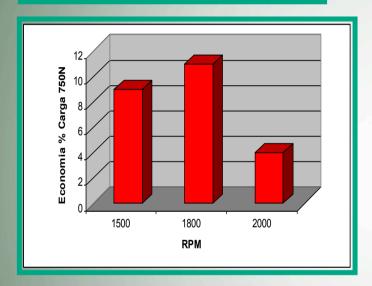


Fuel Economy observed at different revs, when NO load was being applied to the engine. It should be noted that the effort required to overcome the inertial force of the motor itself, depending on the situation, may be sufficient to enable SuperTech® device to work.

Del POZO - RETIMAQ - Brasil

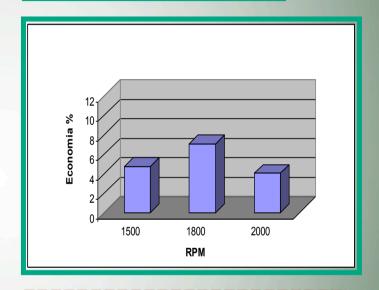
Graphic analyse of the main results

Engine UNDER load

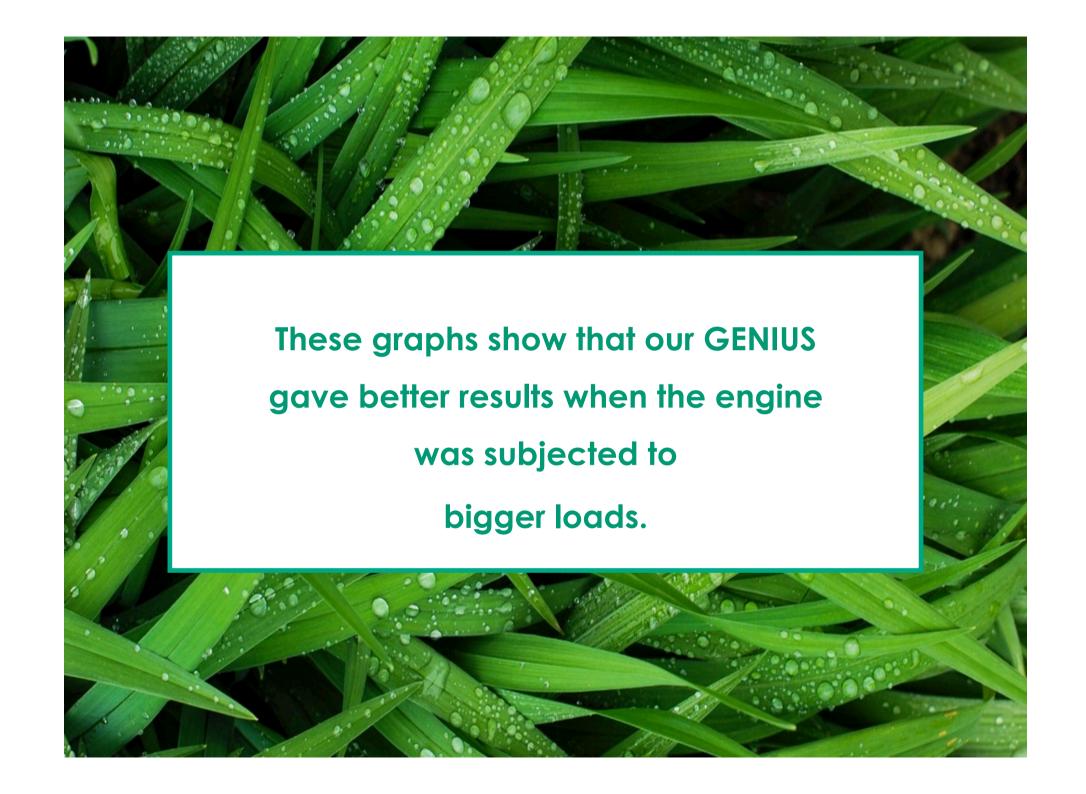


Fuel economy observed at different engine speeds when the engine was subjected to the maximum test load of 750 N.

Engine UNDER load



Average Fuel Economy observed at different revs, when the engine was subjected to progressive loads.



























10. CONCLUSION

Emissions and Fuel Economy:

The product SUPERTECH®, when immersed in the tank, presented the following reductions:

REDUCTION OF GAS EMISSION

Base Line

N° of Test: 6424 + 6425

	THC (Intg)	со	Nox	CH4	NMHC	CO2
phase 2 (without Supertech)	0,16525	1,47375	0,04	0,02825	0,137	175,1
phase 3 with Supertech)	0,11	0,43	0,0295	0,025	0,085	171,2645
Results	-33,43%	0,82%	-26,25 %	5 -11,509	% -37,95	% -2,24 %





10. CONCLUSION

Emissions and fuel economy:

When SUPERTECH® product was immersed in the fuel tank, it showed the following reductions:

FUEL CONSUMPTION REDUCTION

Phase 1 (Base Line) 6424

12,08

Phase 3 (with Supertech) 6431

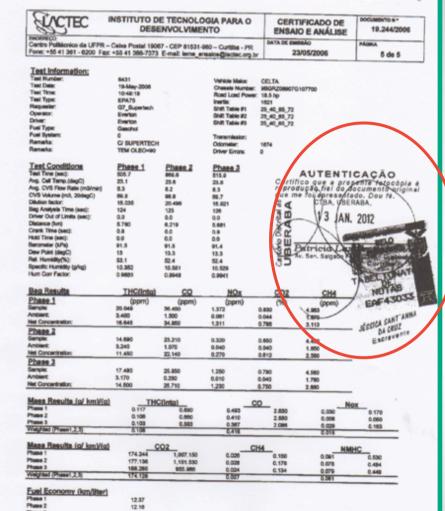
12,82

Results in fuel economy

6,13%







A certified Laboratory: Have a look at the slide below:

REPRODUÇÕES DESTE DOCUMENTO SÓ TÉM VALIDADE SE FOREM INTEGRAIS E AUTORIZADAS PELO LACTEO



Weighted (Phase1,2.5)

Data: Fev/2005

12.18



I

República Federativa do Brasil Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial - Inmetro

Coordenação Geral de Acreditação

Signatário dos Acordos de Reconhecimento Mútuo da International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC), da Internamerican Accreditation Cooperation (IAAC) e do Acordo Bilateral de Reconhecimento Mútuo com a European Co-operation for Accreditation (EA)

Certificado de Acreditação
Acreditação nº CRL 0285

Acreditação inicial: 01-02-2008

LABORATÓRIO DE EMISSÕES VEICULARES
INSTITUTO DE TECNOLOGIA PARA O DESENVOLVIMENTO - LACTEC
AV. PREFEITO LOTHÁRIO MEISSNER, 01 - JARDIM BOTÂNICO
CURITIBA - PR

A Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro - Cgcre/Inmetro - concede acreditação ao Laboratório acima identificado, segundo os requisitos estabelecidos na ABNT NBR ISO/IEC 17025:2005. Esta acreditação constitui a expressão formal do reconhecimento da sua competência para realizar os ensaios constantes no Escopo de Acreditação

Gnan

Coordenador Geral de Arreditação

Validade: 01-02-2012

Emissão: 07-01-2010

LACTEC =

A Laboratory certified by Inmetro





Conference "Car Free Cities"

60 different European cities have taken part of this Conference. The data regarding the experimentation done on our "genius", by the fleet of AMAT, have been pointed out (50 busses aged between 12 nd 15 years old) Our Genius has been denominated as "innovative anti – pollution system"



For information regarding tests done on Super Tech® through this company you may contact Eng.. Denny Caminiti
Tel 0039-091-35033

The experimentations have been brought ahead by two engineers paied using the European Community's funds (CEE)

L'AMAT, Municipalized Transport Company of the city of Palermo, took part of the famous European project "Car Free Cities" (which involved 60 European cities with the propose to individuate new technologies which would fight pollution in urban areas) during which they have installed Super Tech® on 50 line busses aged between 2 and 12 years old, registering a gas emission reduction of over 50%

Ministry of University and Scientific-

Technology Research



LISTE DES MEMBRES DU RÉSEAU NETWORK MEMBERS LIST (AU 01.01.1997)

COMITÉ DE PILOTAGE MANAGEMENT COMMITEE

Athens - Barcelona - Bremen - Copenhagen (Président) - Dardrecht - Edinburgh - Palerma

MEMBRES MEMBERS

Aberdeen - Agici Anargyroi - Amaroussion - Amsterdam - Antwerpen - Aosta - Birmingham - Bologna - Brinà - Céceres Charleroi - Córdoba - Doncaster - Eirdhaven - Gent - Glosgow - Granada - Graningen - Helsinki - Karlstod - Krakow - Larissa Leeds - Liège - Lile (Métropole Communauté Urbaine) - Lisboa - Lund - Luxembourg - Matosinhos - Monaco - Nantes Neo Psychico - Nice - Nottingham - Oviedo - Reykjavík - Rhodos - Rotterdam - Sabadell - Seno - Sintra - Strasbourg Tarino - Umbria Regional Council - Ultrecht - Valos

> MEMBRES ASSOCIES ASSOCIATE MEMBERS

AMT Verona - Ferrara - Kzkgop - Deux Roues pour la Ville - United Parcels Service - Tel Avix

CAR FREE CITIES c/o EUROCITIES, asbl

18, square de Meeus - B 1050 Bruxelles Tel. (32) 2 552 08 74 . 75 - Fax (32) 2/ 552 08 89

Car Free Cities est une initiative d'Eurocities - Car Free Cities was initiated by Eurocities

Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica

PIANI DI POTENZIAMENTO DELLA RETE SCIENTIFICA E TECNOLOGICA PROGETTO ESECUTIVO

H.E.L.P. Project (acronimo: Home to home Ex		-	
A2) Pricipali localizzazioni delle attiv		_	
	st della Città di Palermo		
A3) Importo del progetto	imponibile IVA totale		Lit.4.538.100.000 Lit. 461.900.000 Lit.5.000.000.000
PARTE RI	SERVATA ALL'UFFICIO		200010001000
A4) Ripartizione dei finanziamenti	contributo MURST contributo comunitario contributo soggetto attuatore contributo altri soggetti		139 (University specificing allowns)
A5) Codice della ricerca	ATTROUGHD CO. CHONSON PER	10	loro vanutazione
A6) Soggetto giuridico attuatore del F	rogetto	131,	kali ambito degli ta
A.M.A.T PALERMO Azienda Municipalizz Via Roccazzo, 77 - 90135 PALERMO tel. 091/350111 - fax 091/224563 E-m	ata AutoTrasporti nail: amat.ced@pa.flashnet.it	X	altro ente pubblico
A7) Altre sedi del soggetto attuatore n	elle aree depresse		
a) b)			on her our solliers
A8) Referente del Progetto			
Ing.CAMINITI DOMENICO Via Roccazzo, 77 - 90135 PALERMO	Palerin		

tel. 091/350331 - fax 091/350318 - E-mail amat.dir@pa.flashnet.it

A9) Elementi di valutazione dell'idoneità tecnico scientifica del soggetto attuatore

L' Azienda Municipalizzata Autotrasporti di Palermo é una realtà produttiva che si occupa della gestione del servizio di mobilità urbana nella città di Palermo.

Scopo istituzionale é quello del trasporto passeggeri su gomma e tram (in via di progettazione e costruzione da parte AMAT 3 linee tramviarie), nonché la gestione del servizio parcheggi e segnaletica stradale

L' Azienda conta 2000 dipendenti ed é la più grande realtà produttiva del settore del sud Italia. Nel campo del dipartimento materiale mobile, essa annovera un settore di ricerca tecnologica e sviluppo che costituisce il propulsore delle attività aziendali di innovazione a marcato contenuto tecnologico e scientifico. Ad esso fanno capo tecnici ingegneri e personale che ha portato già avanti iniziative sia in campo nazionale che comunitario.

In particolare sono stati avviati i seguenti progetti:

1) Sistema di telerilevamento via satellite della flotta aziendale (progetto SATURN) nell'ambito del programma comunitario denominato URBAN (importo finanziato 4,5Mld.):

2) Sviluppo di tecnologie innovative nal campo della trazione a basso impatto ambientale con la partecipazione al progetto ZEUS 2000 insieme con le città di Atene/Amaroussion, Brema, Copenhagen, Helsinki,

Londra/Conventry, Lussemburgo e Stoccolma (importo finanziato 6,2 Mld.) 3) Collaborazione con l' Università di Palermo - Facoltà di Ingegneria "Dipartimento di Energetica ed Applicazioni di Fisica" per una ricerca sull' inquinamento ambientale derivante dal traffico urbano mediante modello simulativo sulla flotta AMAT:

4) Sperimentazione sulla flotta AMAT di sistemi innovativi anti-inquinamento:

5) Partecipazione al progetto, in qualità di membri del comitato scientifico, denominato "Leonardo Da Vinci" per lo sviluppo della formazione ad alto contenuto tecnologico e gestionale nel campo dei trasporti pubblici.

A. M. A. T.



"Metanbus", inserito in un piu' vasto contesto consorziale "ZEUS 2000, un finanziamento per l'iniziale riconversione di n°17 bus della propria flotta aziendale da diesel a metano e di 220 vetture del narco veicolare del Comune di Palermo, nonché per l'acquisto di nº8 bus con motorizzazione

Questo progetto potrà essere attivato entro la fine del corrente anno, in seguito all'ultimazione dei lavori di metanizzazione in corso nell'ambito cittadino, in modo tale da rendere possibile l'attivazione della centrale di compressione del gas metano, necessaria per le operazioni di rifornimento dei bus stessi, e la cui realizzazione è prevista entro lo stesso arco temporale, presso il deposito centrale dell'AMAT.

Nell'ambito dello studio di nuove tecnologie indirizzate alla riduzione delle emissioni inquinanti della flotta urbana, AMAT ha rivolto l'attenzione anche a tecniche meno "invasive, ossia ad una, in particolare, tipica per la metodologia di istallazione sulle taniche di carburante dei veicoli, senza pertanto intervenire sul motore o sull'impianto di alimentazione.

Si tratta della sperimentazione di un dispositivo, di forma cilindrica, lungo circa 40 cm, con un diametro di 4 cm, all'interno del quale sono contenuti elementi ceramici, diodi e magneti che, una volta immersi nelle taniche del carburante, creano un campo magnetico composito di radiazioni infrarosse e di radiazioni magnetiche che indebolisce la catena molecolare di idrogeno e carbonio, divenendo essi stessi piu' volatili.

In questo modo la combustione del carburante è migliore e piu' completa, con la conseguenza che l'emissione di fumi è minore.

Sono state effettuate alcune sperimentazioni in tal senso su 50 bus di linea di età media compresa tra i 15 e i 2 anni, nell'intentò di rendere piu' ecologici i bus piu' "anziani" del proprio parco rotabile senza ricorrere ad onerosi ed antieconomici interventi sul motore, e si pro-riscontrare, dopo appena 4 mesi di esercizio, un abbattimento di fumi allo scarico medio

gas emission reduction of over 50%.



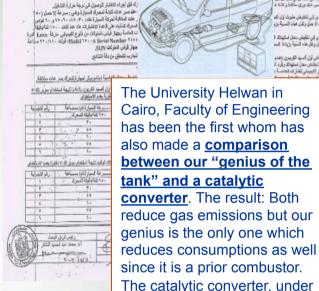


- A unique test carried out, ONLY, by this University:
- They have compared the reduction of CO obtained with the use of a catalytic converter and the reduction of CO obtained only by the use of SUPERTECH®; finally combining the use of catalytic converter together with the use of SUPERTECH® and have obtained the following results:

Only with the use of catalytic, the CO was reduced of 40%

Only with the use of SUPERTECH® the CO was reduced of 70,6%

Combining catalytic + SUPERTECH® the CO was reduced of 90,2%



اسة طوان - كاية الهنسة - السارية - النامرة - جرع - قسو عاسة فيهو الدو الهوار الدر

نقرير قرير تقصيفي عن اغتيار وهذا المجن المقاطيس Magnetic probe يقران ** Euro feel saver "super tech " وتأثير ها طي متبعة أول المديد قاربون بالعام CC ومحل استهاد ترفرد

لام بالتجارب هو البلزين المتاح للاستهاك المحلى بجمهورية مصر الأس

وهذا طوان - المية البيانية - المسترية - الإمراء جارج - غير عبدة غيوان والعرازان. .

> الشقع استخار کار دنّ وافغش اعقاناتهسرسور شاه ۲ جود الشقع استخار کار افغش اس خزان اینترین واصطل الفوسان (Cotalytic Corve) اماراه نیرونیز شاه، مثل الاستخاری میداد با معالمین التاج در مراه اینزین باشیار شاه سر میدادیری مشاط با معالمین التاج در مراه اینزین باشیار شاه سر میدادیری مشاط

يمية السل ابن - 192 كما أقس نك سرعة ألا متاريخان هذا السية براج والمثل المرت الباري بشال هم @ بدخاء الميان المقاليس المريز كه الن إلى تقايش محل استهدال ا النساق من - 19 كما أقسى طا سرعة ألا من واثل هذا السية وإرادة السد تمرك الباري بشال طبي

من المستعمل مشالة أما حقلة المجاهدة ال

- Lu

استان او شجع المورد كه ه المقبّض طرق اول الدجه الاردن ال مغلل استانات الواحد الدر مع الدر المتادات المحلّ المستقى القارات المد الم استانات المحلّ المقارات الم المقبلة الى السيد القرون الاحرار الالمنة للهذا البيل المال في استحرار الم الكوميتي القارات العامة إمواسير أه

عند ادر عبد لكثية ماد - مدرس

فریق فیجت رابود علی ساهر ایو فیور عالی ا رابود خشمی مادور زعقان است در سامح مادر عادل مدرسی

catalytic converter, where the surprising result has been; gas emission REDUCTION of 90%!!

The result of the numerous

this aspect instead, has no efficacy since it is a post

our Super Tech and the

Another inedited test has been the contemporary use of both

combustor.

The result of the numerous test could be summarized as follows:

- reduction of CO up to 71,7%
- reduction of fuel consumption up to 10%





Tabella 2

		W	WITHOUT SUPERTECH				WITH SUPERTECH		
N° prova	Lettura	Massa Carburante (Kg)	Volume Carburante (litri)	Distanza Percorsa (Km)	Rendimento ¶v (km/l)	Massa Carburante (litri)	Volume Carburante (litri)	Distanza Percorsa (Km)	Rendimento $\eta_{v(km/l)}$
	Finale	10.980		726100		12.294		775000	
1	Iniziale	10.324		709500		11.684		758000	
	Differenza	0.656	0.8841	16,600	18.776	0.610	0.8221	17000	20.678
	Finale	10.230		743400		11.684		791200	
2	Iniziale	9.542		727000		11.058		775000	
	Differenza	0.688	0.9272	16,400	17.687	0.626	0.8436	16,200	19.200
	Finale	12.954		759600		11.058		807300	
3	Iniziale	12.264		743400		10.410		791200	
	Differenza	0.690	0.9299	16,200	17.421	0.648	0.8733	16,100	18.43
$\eta_{ m v}$	Average performances		17.96	Avera	ge perform	nances	19.43		

According to the data shown in table 2, we may conclude that the tests and results obtained show an average increase of fuel PERFORMANCE of 8.22%

....and this thanks to the use of SUPER TECH®.



The TUV **PFALZ**



Through the tests done on road by TUV it is evidently noticed that increasing the speed (in this case the engine revolutions), the quantity of uncombusted and therefore the results of fuel saving, increase as well.

TUV has demonstrated that at high engine revolutions we have more uncombusted and has therefore demonstrated that the higher the engine revolutions are, the bigger will be the result obtained.

Running at a constant speed of 75km/h in third gear, TUV has demonstrated that our **GENIUS** gives best results at high engine revolutions.

On the road test done it is, in fact ,noticed that by increasing the final speed, also the results increase.



The General Manager at TUV



Technischer Überwachungs-Verein Pfalz e.V.

Tyspritisiole Königsberger Strolle 20 d 67245 Lambsheim Telefon (0 62 33) 35 66-10



Firma EAST - WEST Euro Fuel Saver Via Liberta 87

I-90049 Terrasini

23.05.1997

BERICHT

über Vorabmessungen zur Versuchsdurchführung hinsichtlich Veränderung der Abgasemission und des Kraftstoffverbrauchs mit Flüssigbrennstoff-Verdampfungsbeschleuniger Typ SUPER TECH FUEL SAVER.

I. Allgemeines

Durch die Firma EAST-WEST wurden wir beauftragt, den Flüssigbrennstoff-Verdampfungsbeschleuniger Typ SUPER TECH FUEL SAVER bei Verwendung in Fahrzeugen mit Otto- und Dieselmotor hinsichtlich der Veränderung der Abgasemission sowie des Kraftstoffverbrauches zu beurteilen.

Für eine aussagskräftige und reproduzierbare Begutachtung und Bestätigung der Funktion des Gerätes wurde ein Prüfprogramm erarbeitet, das umfangreiche Messungen an mehreren Fahrzeugen verschiedener Kategorien vorsieht.

Zur Vorabbeurteilung des Produkts, deren Ergebnisse über die Durchführung der umfangreichen Prüfungen entscheiden, wurden auszugsweise Messungen aus dem vorgeschlagenen Gesamtprüfprogramm durchgeführt, die jedoch nicht zu einer Gesamtbeurteillung geeignet sind bzw. herangezogen werden dürfen.

II. Technische Daten

Art:

Zylindrischer Flüssigbrennstoff-Verdampfungsbeschleuniger mit perforierter Außenwand zum Einsatz in Kraftstofftanks. Befestigung mittels Drahtseil.

Hersteller:

Firma EAST-WEST

Typ:

SUPER TECH FUEL SAVER

Seite I von 4

FUEL **CONSUMPTION REDUCTION OF** 10,5% obtained at constant speed, on dynamometric roll-bench

III. Durchführung der Vorabmessungen

Folgende Messungen wurden mit und ohne Flüssigbrennstoff-Verdampfungsbeschleuniger durchgeführt:

Kraftstoffverbrauch:

1.1 Prüffahrzeug: VW, Typ 1HXO (Golf 3)

Motor 1600 cm3 / 44 kW

Fahrzyklus: a) Konstantfahrt 20 km mit 75 km/h im 3.Gang auf einem Rollenprüfstand. Radleistung 20 kW. Vor Beginn der Messung wurde das Gerät ca. 142 km eingefahren.

b) Konstantfahrt auf der Straße über

27.7 km bei 80 km/h

40.0 km bei 100 km/h

33.7 km bei 120 km/h

Vor Beginn der Messung wurde das Gerät ca. 142 km

eingefahren.

IV. Ergebnis der Vorabmessungen:

Kraftstoffverbrauch

·,	Art der Messung	ohne FUEL-SAVER (l/100 km)	mit FUEL-SAVER (I/100 km)
izu III 1.e)	Konstantfahrt 75 km/h am Rollenprüfstand	5,97	5,32
zu III 1.b)	Straßenfahrt 80 km/h 120 km/h 160 km/h	4,106 6,28 8,41	4,06 5,62 7,34

Lambshéim, den 23. Mai. 1997

TÜV Pfalz e.V.

Technologiezentrum, Typpfüfstelle

Dipl. Ing (FH) Xaver Fackler

УТВЕРЖДАЮ

Директор института

компения ресурсосбережение
и оборжающие сервисаи оборжающие сервисаи оборжающие ЕСтавровский
компения
- активителя 1999 г.

ОТЧЕТ

 «Стендовые испытания вликния антигоксичного устройства «Супер Тек», реализуемого итальянской компанией «EAST WEST EURO FUELSAVER» на мощностиме, экологические и экономические характеристики карбюраториых и дизельных пвитателей».

LABORATORY OF SCIENTIFIC INVESTIGATIONS OF MOSCOW MOSAVTOPROGRESS

At the end of the tests a visual check of pistons, cylinder heads and engine valves estate of the referred vehicles was made, looking to the surface through the sparking plug hole. The check confirmed a complete absence of soot in the inner surface of the engine as well as in the sparking plug.

MOSAVTOPROGRESS

MOSCOW RUSSIA

SUPER-TECH DEVICE

BENCH AND FIELD TESTS
TO CHECK EFFECTS ABOUT:
POWER, ECOLOGICAL IMPACT AND FUEL
CONSUMPTION IN FUEL AND DIESEL ENGINE

составило 0,42-0,76 %, а содержание СН составило 35-510

Содержание NO + NO₂ определялось в конце испытаний с включенным и выключенным антитоксичным устройством «Супер Тек». При этом установлено снижение NO + NO₂ на 12 сс.

После окончания эксплуатационных испытаний были осмотрены через отверстия для свечей поршни, головки блока цилиндром, клапаны двигателей испытуемых автомобилей. Осмотр показал полное отсутствие на них нагар. На элементак свечей нагар также отсутствовал.

Таким образом, результаты эксплуатационных испытаний антитоксичного устройства «Супер Тек» на автомобилях ГАЗ-3102 и ГАЗ-31029 показали, что их применение позволят уменьшить содержание вредных веществ в отработавших газах: СО - на 38-39 % СН - на 32-60 %; NO + NO₂ на 12 %.

Экономия расхода топлива автомобилями, оснащенными антитоксичными устройствами «Супер Тех» составляет 8-12 %.

3.2. Результаты измерения токсичности отработавших газов



Before THE USE OF SUPERTECH®

"CHIMNEY SWEEPER EFFECT"



TEST REPORT SUPERTECH®

Client: CIMCOP

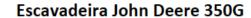
Date: 17/04/2017

Locality: Mina Fábrica/ Congonhas

MG











Metodologia do teste:

1ª fase: Apuração do consumo L/H. (Medição do tempo no relógio e Medição do consumo pelo computador de bordo)

2ª fase: Instalação do SUPERTECH e repetição da apuração de consumo L/H. (Medição do tempo no relógio e Medição do consumo pelo computador de bordo)

Medição pelo Relógio					
1º Fase		2ª Fase (com Supertech)			
Hora Inicial	13:24	Hora Inicial	16:25		
Hora Final	15:53	Hora Final	18:25		
Duração	2:29	Duração	2:00		
Conversão para Horímetro	2,48	Conversão para Horímetro	2,00		
Abastecimento (L)	108,70	Abastecimento (L)	83,00		
Consumo L/H	43,83	Consumo L/H	41,50		
		Economia	5,32%		

Medição pelo Computador de Bordo						
1º Fase 2º Fase (com Supertech)						
Tempo Horímetro (H)	2,60	Tempo Horímetro (H)	2,00			
Consumo (L)	112,50	Consumo (L)	81,50			
Consumo L/H	43,27	Consumo L/H	40,75			
		Economia	5,82%			

Caminhão Mercedes Axor 4144 (278 e 280)





Metodologia do teste:

1ª fase: Apuração do consumo L/H. Medição do tempo no relógio.

2ª fase: Instalação do SUPERTECH somente no caminhão 280 e repetição da apuração de consumo L/H para comparação da variação entre os dois caminhões.

Caminhão 278						
1ª Fase		2ª Fase				
Hora Inicial	13:21	Hora Inicial	16:28			
Hora Final	15:52	Hora Final	18:19			
Duração	2:31	Duração	1:51			
Tempo (H)	2,516	Tempo (H)	1,850			
Abastecimento (L)	30,60	Abastecimento (L)	18,90			
Consumo L/H	12,16	Consumo L/H	10,22			
		Diferença consumo	16,0%			
OBSERVAÇÕES:						
Viagens por hora:	5,96	Viagens por hora:	4,86			
Total de viagens:	15	Total de viagens:	9			

TEST REPORTSUPERTECH®

Client: CIMCOP

Date: 17/04/2017

Locality: Mina Fábrica/ Congonhas

MG

Improved fuel economy = 13,6%

Caminhão 280					
1ª Fase		2ª Fase (com Super	tech)		
Hora Inicial	13:20	Hora Inicial	16:25		
Hora Final	15:49	Hora Final	18:23		
Duração	2:29	Duração	1:58		
Tempo (H)	2,483	Tempo (H)	1,966		
Abastecimento (L)	30,50	Abastecimento (L)	17,00		
Consumo L/H	12,28	Consumo L/H	8,65		
-		Diferença consumo	29,6%		
Acréscimo de	econo	mia entre 278 (280 🗲	13,6%		
OBSERVAÇÕES:					
Viagens por hora:	6,04	Viagens por hora:	5,09		
Total de viagens: 15 Total de viagens: 10					
Caminhão 280 (com Supertech) fez 10 viagens enquanto o					

outro fez apenas 9 viagens na 2ª fase



TEST REPORT SUPERTECH®

Client: CIMCOP

Date: 17/04/2017

Locality: Mina Fábrica/

Congonhas MG



RETORNO SOBRE INVESTIMENTO

ESCAVADEIRA JOHN DEERE 350	G
Preço Equipamento (R\$)	2.490,00
Consumo (L/H)	43,83
Uso diário (horas)	20
Dias trabalhados no mês	30
Valor Litro Diesel (R\$)	2,76
Economia aferida (%)	5,3%
Economia mensal (R\$)	3.861,39
Retorno do Investimento	20 dias
Economia anual (R\$)	46.336,66
Economia no período de Garantia (5 anos)	231.683,28

CAMINHÃO MERCEDES AXOR 41	44
Preço Equipamento (R\$)	2.490,00
Consumo (L/H)	10,22
Uso diário (horas)	18
Dias trabalhados no mês	30
Valor Litro Diesel (R\$)	2,76
Economia aferida (%)	13.6%
Economia mensal (R\$)	2.071,54
Retorno do Investimento	36 dias
Economia anual (R\$)	24.858,44
Economia no período de Garantia (5 anos)	124.292,21







Avaliação SuperTech

1 APRESENTAÇÃO

Somos uma empresa de manufatura de equipamentos para o mercado de mineração e agregados dentro dos quais produzimos unidades de britagem e usinas de concreto também somos distribuidores de máquinas sobre esteiras para mineração.

O Trabalho desenvolvido neste estudo busca dimensionar a capacidade do SuperTech em prover uma redução de custo referente ao consumo de combustível em nossas máquinas e frota que sejam economicamente viável e tecnicamente comprovada.

Recebemos 3 modelos do SuperTech para teste, modelo B, modelo D e modelo E, respectivamente para tanques de até 70 Litros, tanques até 350 Litros e tanques até 800 Litros.

Os teste foram realizados em um período de 10 dias para o modelo B, sendo destes 5 dias para avaliação sem a instalação do SuperTech para referência e nos 5 dias após foi testado com o produto instalado.

Para os modelos D e E os testes foram realizados em um período de 2 Dias, sendo 1 dia sem a instalação do SuperTech para parametrização e referência e 1 dia com a instalação do equipamento.

Gasolina Utilizada: Comum - Octanagem 87, sem aditivos (Teor de Álcool - 25%)*

Diesel Utilizado: Comum S500*

*Ver anexos



Reduction of fuel consumptions =

7,69% e 7,41%





2 AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO E CONSUMO

SUPERTECH B

Para o SuperTech B, realizamos o teste em um dos veículos de passageiro da frota empresarial, modelo Ford EcoSport 2012, tamanho do tanque: 55 Litros

Durante o período de referência, o veículo foi utilizado em meio urbano com ciclo de uso de aproximadamente 20 Km diários sendo estes distribuídos em 4 viagens de 5 Km cada sempre no mesmo percurso, 2 viagens de ida e 2 viagens de volta.

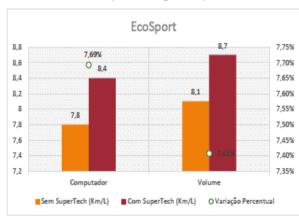
Para efeito de redundância foram feitas duas medições,

- 1 Medição realizada pelo computador de bordo do veículo.
- 2 Medição realizada através do volume de combustível abastecido.

Os resultados apresentados por ambas as medições foram bastante sólidos, no primeiro caso o resultado apresentado foi de apenas 7,8Km/L e no segundo caso, apesar de um resultado um pouco melhor podemos também considerar que a probabilidade de erro é também um pouco maior sendo o resultado encontrado de 8,1Km/L.

Após realizado a primeira etapa realizamos a instalação do SuperTech conforme instruções no site e manual e repetimos o mesmo teste com as mesmas condições de uso do veículo e os resultados apresentados foram respectivamente 8,4km/L (Computador de Bordo) e 8,7Km/L (Medição Volumétrica) representando respectivamente te 7,69% e 7,41% de economia.

*Durante todo o período de testes o veículo foi utilizado por apenas 1 dessoa e o tanque foi completado com combustível entre a primeira e segunda etapa:





Reduction of fuel consumption =

8,81% and 8,71%





3 AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO E CONSUMO

SUPERTECH D

Para o SuperTech D, realizamos o teste em um dos equipamentos sobre esteira, Metrotrak com unidade de moiorização Caterpillar C 6.6 ACERT 187HP a 1800mp e capacidade total do tanque de 333 Litros.

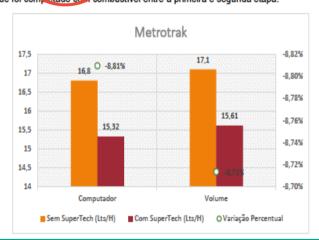
O período de referência foi de 1 dia (8 Horas) com uso continuo.

- 1 Medição realizada pelo sistema automático do motor.
- 2 Medição realizada através do volume de combustível abastecido.

Os resultados apresentados por ambas as medições foram bastante sólidos, no primeiro caso o resultado apresentado foi de 16.8Lts/H e no segundo caso, o resultado apresentado foi um pouco maior que o indicado pelo computador sendo este de 17,1Lts/H

Após realizado a instalação do SuperTech repetimos o mesmo teste com as mesmas condições de uso de equipamento e os resultados apresentados foram respectivamente 15,32Lts/H (Sistema do motor) e 15,61Lts/H (Medição Volumétrica) representando respectivamente 8,81% e 8,71% de economia.

*O tanque foi completado com combustível entre a primeira e segunda etapa.





4 AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO E CONSUMO

SUPERTECH E

Para o SuperTech E, realizamos o teste em um dos equipamentos sobre esteira, Maxtrak 1300 com unidade de motorização Caterpillar C-13 Tierr III ACERT com 440Hp a 1800rmp e capacidade total do tanque de 509 Litros.

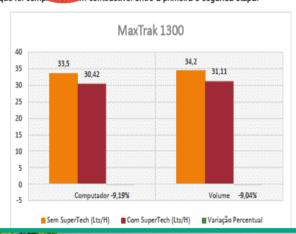
O período de referência foi de 1 dia (8 Horas) com uso continuo

- 1 Medição realizada pelo sistema automático do motor.
- 2 Medição realizada através do volume de combustível abastecido.

Os resultados apresentados por ambas as medições foram bastante sólidos, no primeiro caso o resultado apresentado foi de 33,5Lts/H e no segundo caso, o resultado apresentado foi um pouco maior que o indicado pelo computador sendo este de 34,2Lts/H

Após realizado a instalação do SuperTech repetimos o mesmo teste com as mesmas condições de uso do equipamento e os resultados apresentados foram respectivamente 30,42Lts/H (Sistema do motor) e 31,11Lts/H (Medição Volumétrica) representando respectivamente 9,19% e 9,04% de economia.

*O tanque foi completado com combustível entre a primeira e segunda etapa.





Reduction in fuel consumption =

9,19% and 9,04%







	Average kms daily run	Average fuel cost per week , in reais	Average fuel cost per 50 weeks	Total	10%	
	50	1.000	50.000	5.000	25.000	1
	60	1.200	60.000	6.000	30.000	
3.74	75	1.500	75.000	7.500	37.500	03.0
42/0	90	1.800	90.000	9.000	45.000	
044	100	2.000	100.000	10.000	50.000	
	300	4.000	200.000	20.000	100.000	1
	400	8.000	400.000	40.000	200.000	
	800	16.000	800.000	80.000	400.000	
			A CONTRACTOR		7/3/6	100







