

+ energy      + economy      + ecology

# **REFER BOOK**

## **Guanajuato State Reference**

[www.supertech.it](http://www.supertech.it)

The present Refer Book doesn't contain the integral version of the documents but only a summary describing the obtained results.

Whoever would wish to receive the integral version, shall send a request to the General Management.

Sede Operativa: Via Siracusa, 34 – 90141 Palermo - tel +39 091 308999  
Direzione Commerciale: Viale Virgilio, 58/C-1° p. – 41100 Modena-Italia tel.: +39 059 897215 fax +39 059 897216  
Sito Internet: [www.supertech.it](http://www.supertech.it) - e.mail: [eurofuel@neomedia.it](mailto:eurofuel@neomedia.it) D.G. paolosalemi@libero.it  
P.IVA 05558901004 - Capitale sociale interamente versato € 102.328

**MEXICO:**  
**GUANAJUATO STATE**

Date	Institute/Company	Test		Results		Attached Documentation
		Labor.	Road	Gas emis reduction	Consump Reduc	
03/07/2001	<b>MEXICO</b>					
	Environment Protection Guanajuato State			45,28%		Declaration



**GOVERNMENT OF CHILE  
UNDER SECRETARY OF TRANSPORT  
VEHICULAR CENTER OF CONTROL AND  
CERTIFICATION**

Mr  
Marco Antonio Vidal Astudillo  
FuelSaver de Chile

Mr Vidal:

as we have agreed during our meeting held in January 2001, I am sending you the Pilot programs which should be used on the vehicles you have chosen for the tests which will be carried out on the immersion device Super tech which is represented by the company FuelSaver de Chile .

it is very important to follow and respect globally all the conditions described in the Pilot program especially the specified hours.

Waiting to receive you kind reply of acceptance I send best regards

Faithfully

**Aurelio D. Cortés Campos  
Mechanical Civil Engineer**

Santiago 01 February 2001

**Michele Tarocco**  
**Director General**  
**Fuel Saver de México, S.A. de C.V.**

Con relación al dispositivo denominado SUPER TECH promovido por tu empresa, el cual beneficia por la disminución de las emisiones contaminantes, además de la baja en el consumo de combustible de las unidades que cuentan con este aparato.

Al respecto, te comunico que fueron reportados los resultados derivados de las mediciones realizadas a las cuatro unidades automotoras de esta Procuraduría, a las que se les instaló el mencionado dispositivo, los cuales se presentan a manera de resumen mediante anexo.

Lo anterior, con la finalidad de dejar constancia de los resultados que reportó en nuestras unidades el dispositivo que tu promueves.

Sin otro particular, te reitero las seguridades de mi atenta y distinguida consideración.

EL PROCURADOR DE PROTECCION AL AMBIENTE

MIGUEL REFUGIO CAMARILLO SALAS

C.C.P.- Ing. Miguel Jordán Hernández R. Dirección de Verificación Normativa. Mismo fin.  
- expediente.  
- Archivo.

MRCS/MJHR.

Task No: PPAEG – V.N. – 1689/01  
subject: test document  
Guanajuato, Gto. July 3 2001

**Michele tarocco**  
**General Manager**  
**Fuel Saver of Mexico, S.A. de C.V.**

According to the device promoted from your company called Super TECH, which function is to benefit the reduction of contaminating gas emissions and also the decrease of fuel consumption on vehicles having this device installed.

So, I communicate you that the results obtained by the tests brought ahead on the four vehicle having the device installed which are briefly presented in the enclosures.

The above was written with the aim to issue a document which demonstrates the results obtained on our vehicles concerneing the device you promote.

Best regards,

THE PROCURATOR OF THE ENVIRONMENTAL PROTECTION

MIGUEL REFUGIO CARAMILLO SALAS

C.C.P. Ing. Miguel Jordán Hernández R. Managemente of Normative Verification. Same propose

- Office practice
- Archive

MRCS/MJHR.



Anexo al oficio PPAEG- V.N.- 1689/01

Tipo de Vehículo	Prueba sin Super tech		Primera prueba con Supertech		Segunda prueba con Supertech		Tercera prueba con Supertech		Cuarta prueba Super tech		% abatimiento
	HC alta	HC baja	HC alta	HC baja	HC alta	HC baja	HC alta	HC baja	HC alta	HC baja	
Nissan Tsuru II placas GGM-23-87	129.00	423.33	107.00	410.00	95.00	379.00	91.00	410.00	88.33	451.00	31.52 alta - 6.53 baja
Nissan Tsuru GS2 placas GGP-1834	169.00	236.60	88.60	220.30	92.33	250.00	93.00	238.66	89.33	236.66	47.14 alta - 0.025 baja
Chevrolet S10 placas FY-31-289	116.30	252.30	39.00	209.00	38.66	117.66	35.33	195.00	-----	-----	69.62 alta 22.71 baja
Nissan Tsuru GS2 placas GGM- 25-01	146.00	194.60	94.00	194.00	80.33	176.33	117.66	170.00	98.01	157	32.86 alta 19.32 baja

MRCS/MJR



Guanajuato, Gto. a 2 de abril del 2003.  
Oficio no. IEG-DG-097/03.

ANEXO OFICIO

# RESULTADO DE PRUEBAS

VEHICULOS	PRUEBA		SIN TECH	PRUEBA		SIN TECH	1ª PRUEBA		SIN TECH	1ª PRUEBA		RESUMEN DE DISMINUCIÓN % HC
	SUPER ALTA	HC		SUPER BAJA	HC		SUPER ALTA	HC		SUPER BAJA	HC	
TRAIL BLUZZER CHU 79-52	8.0			11			3.00			2.3		44.5 ALTA 79.0 BAJA
TSUBO DIE 66-23	100			107			26.33			39.60		73.87 ALTA 76.25 BAJA
CHEVROLET LUV PY 31-278	4.33			4.0			4.0			6.0		0.70 ALTA -33.0 BAJA
CHEVROLET LUV PY 31-280	9.0			35.8			2.3			21.3		74.0 ALTA 44.5 BAJA
CHEVROLET VAN GOM-3178	4.0			33.68			6.0			10.33		-33.31 ALTA 45.04 BAJA
										PROMEDIO		31.9 ALTA 55.71 BAJA

La primer prueba se realizó después de un recorrido de 25.6 Km. Perrosula.