

energy + economy + ecology

REFER BOOK
Government of Chile Reference

www.supertech.it

The present Refer Book doesn't contain the integral version of the documents but only a summary describing the obtained results.

Whoever would wish to receive the integral version, shall send a request to the General Management.

CHILE:
GOVERNMENT OF CHILE

Date	Institute/Company	Test		Results		Attached
17/04/2001	Government of CHILE		x	71%		Declaration
	Centro de Control y certificacion Vehicular					



Analyze of the results pointed out from the final report 3CV/EXP/003/01 of the evaluation program regarding the immersion device "Supertech"

06/21/2001 00:56 FAX 562 3905615

004



GOBIERNO DE CHILE
SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES
CENTRO DE CONTROL Y CERTIFICACION
VEHICULAR

INFORME TÉCNICO : 3CV/EXP/003/01
MATERIA : Control de Emisiones Buses y Taxibuses equipados
con Dispositivo cilíndrico de Inmersión "Super Tech".
FECHA : 28/05/01

1.-Objetivo

Evaluar el comportamiento operacional y emisiones de gases de 5 taxibuses marca Mercedes Benz, modelo LO 814.42.5 y 5 buses marca Mercedes Benz, modelo OF-1115 (2) y marca Dimex, modelo 654/210 (3), equipados con un sistema de dispositivo de inmersión.

Las características de los vehículos evaluados son las siguientes:

Taxibuses	
SA-6122	Año : 1998 N° Motor: 37498010363737
NY-9514	Año : 1996 N° Motor: 37498010302300
RG-5900	Año : 1998 N° Motor: 37498010360130
NH-4120	Año : 1996 N° Motor: 37495010285929
PS-8648	Año : 1997 N° Motor: 37498010319370

Buses	
KS-7345	Año : 1993 N° Motor: 37690910164304
KS-9968	Año : 1993 N° Motor: 37690910171849
PU-9894	Año : 1997 N° Motor: 469GM2U0971719
PV-4961	Año : 1997 N° Motor: 469GM2U0971707
PU-9851	Año : 1997 N° Motor: 469GM2U0971662

Tabla N°1: Individualización Vehículos Evaluados con Dispositivo Cilíndrico.

2.- Período de Pruebas

El programa piloto abarcó el período de seguimiento comprendido entre Febrero y Mayo del 2001 obteniendo un total de 8 mediciones por cada vehículo, realizados con cada 15 días.

3.- Tipos de Prueba

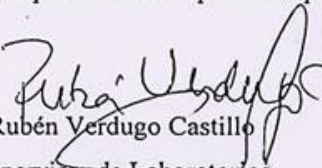
Los vehículos controlados se les realizó medición de Opacidad en Flujo Total (OFT), medida en carga, Opacidad en Flujo Parcial (OFF), medida en aceleración libre y finalmente medición de Gases (HC, CO, CO +CO₂), medidos en régimen ralentí y 2.500 r.p.m.

UNIDAD DE OPERACIONES

ANÁLISIS DE RESULTADOS PARA INFORME DE DISPOSITIVOS CILINDRICOS DE INMERSIÓN SUPERTech COMPORTAMIENTO DE HIDROCARBUROS EN RALENTI

La observación de los datos emitidos por el Área de Normas Constructivas Centro de Control y Certificación Vehicular, en cuanto a las emisiones de Hidrocarburos es posible observar una disminución de un 45% asociadas a este gas en el 50 % de los autobuses estudiados. En el 50% de los restantes no se observa variación en el comportamiento de la emisión.(Se adjuntan las graficas de dichas emisiones).

Es conveniente observar el comportamiento de la característica de opacidad flujo parcial y la emisión de HC en ralenti para observar que no es posible establecer claramente una relación entre ambos.


Rubén Verdugo Castillo
Supervisor de Laboratorios

WORKING UNIT

ANALYZE OF THE RESULTS FOR THE REPORT ON THE IMMERSION CYLINDRICAL DEVICE SUPER TECH BEHAVIOR OF THE HYDROCARBONS IN SLOW MOTION

From the data pointed out by the Constructive Normative of the Vehicular Center of Control and Certification regarding the emission of hydrocarbons, it is possible to observe a reduction of about 45% of these gasses in 50% of the studied busses. In the other 50% no variation in the behavior of the emissions have been noticed (attached are the graphics of these emissions)

It is convenient to observe the behavior of the characteristic of the partial flow opacity and of the HC emissions in slow motion to notice that it isn't possible to clearly establish a relation between the two.

Rubén Verdugo Castello
Supervisor of Laboratories
Fto.



GOBIERNO DE CHILE
SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES
CENTRO DE CONTROL Y CERTIFICACION
VEHICULAR

Señor
Marco Antonio Vidal Astudillo,
FuelSaver de Chile,
Presente.

Señor Vidal:

Como habíamos acordado en dos reuniones del mes de Enero de 2001, hago llegar a ustedes los Planes Pilotos para hacer los ensayos ahí descritos a los vehículos por ustedes especificados con los dispositivos cilíndricos de inmersión Super Tech instalados que representa la Empresa FuelSaver de Chile LTDA. en el país.

Es muy importante que las condiciones descritas en el Plan Piloto sean respetadas en su totalidad en especial los horarios especificados.

En espera de su acuso de recibo y aceptación

Se despide atentamente de usted



Aurelio D. Cortés Campos
Ingeniero Civil Mecánico

Santiago 01 de Febrero de 2001.

**GOVERNMENT OF CHILE
UNDER SECRETARY OF TRANSPORT
VEHICULAR CENTER OF CONTROL AND
CERTIFICATION**

Mr
Marco Antonio Vidal Astudillo
FuelSaver de Chile

Mr Vidal:

as we have agreed during our meeting held in January 2001, I am sending you the Pilot programs which should be used on the vehicles you have chosen for the tests which will be carried out on the immersion device Super tech which is represented by the company FuelSaver de Chile .

it is very important to follow and respect globally all the conditions described in the Pilot program especially the specified hours.

Waiting to receive you kind reply of acceptance I send best regards

Faithfully

**Aurelio D. Cortés Campos
Mechanical Civil Engineer**

Santiago 01 February 2001