

REFER BOOK

IBAMA - Approuval
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente

www.supertech.it



A Euro Fuel Saver

Prezado Senhor,

Os programas de controle de emissões veiculares, "Programa de Controle da Poluição do ar por Veículos Automotores - PROCONVE" e "Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares - PROMOT", instituídos por resoluções do Conselho Nacional do Meio Ambiente - CONAMA, visam a regularização ambiental de veículos, antes de sua fabricação no Brasil ou de sua importação.

Para a regularização é verificado, o veículo como um todo, chamado de "Configuração do Veículo", e o conjunto motriz, chamado de "Configuração do Motor". Estando atendido todos regulamentos, é fornecida uma licença. Para os veículos leves ou pesados e motores é fornecida a "Licença para Uso da Configuração de Veículo ou Motor - LCVM" e para as motocicletas e similares é fornecida a "Licença para Uso da Configuração de Ciclomotores, Motociclos e Similares - LCM".

Com o advento do GNV, e sua utilização em larga escala, foi necessária a instituição de um regulamento que respaldasse a instalação dos kits e se mantivesse o atendimento às determinações da legislação ambiental. Isso, porque ao se instalar um kit para uso de GNV altera-se a "Configuração do Motor". Para este caso é fornecido o "Certificado Ambiental para Uso do Gás Natural em Veículos Automotores - CAGN". Fora este caso, não existe regulamentação para outros dispositivos a serem instalados em veículos, que interfiram na "Configuração do Motor", sua utilização caracteriza infração e sujeita o infrator às penalidades previstas na legislação ambiental.

No caso do produto apresentado na mensagem, o **SuperTech®**, verificamos que, como ali descrito - ["Introduzido no interior do tanque do combustível, sem qualquer conexão elétrica, hidráulica ou mecânica com o veículo, SuperTech® gera emissões eletromagnéticas..."](#), este não altera a "Configuração do Motor" e dessa forma não interfere nos itens que estão inseridos dentro do que a legislação determina que seja controlado.

Diante do exposto, este **IBAMA** nada tem a se manifestar quanto à utilização do dispositivo apresentado, desde que se mantenha a forma e as características de aplicação, não alterando a "Configuração do Motor" dos veículos que venham dele se utilizar.

Atenciosamente,

Márcio Beraldo Veloso

Analista Ambiental

IBAMA/DILIQ/CGQUA/PROCONVE-PROMOT

Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Diretoria de Licenciamento de Qualidade Ambiental

Coordenação do PROCONVE/PROMOT

SCEN - Av. L4 Norte, Ed. Sede do IBAMA

Brasília/DF

CEP: 70.818-900

Tel.: (61) 3316 1272 - Fax.: (61) 3316 1275

IBAMA

(Brazilian Institute of the Environment and of the Renewable Natural Resources)

To EURO FuelSaver

Dear Sirs,

The programs of vehicular emission control, “Programma de Controre da Poluição do ar por Veículos Automotores – PROCONVE” and “Programma de Controre da Poluição do ar por Motociclos e Veículos Similares – PROMOT”, issued through the resolutions of the National Environment Council - CONAMA, aims to the environmental regularization of vehicles, before their production in Brazil or of their importation.

For the regularization, the vehicle is controlled as a whole, denominated “Vehicle’s Configuration” and the engine denominated “Engine’s Configuration”. If all requirements are respected, a certification/licence is released. For light and heavy vehicles and engines a “Licence for the use of vehicles’ or Engines’ Configuration – LCVM is issued; for motorcycles and similar a “Licence for the use of Motorbikes’, Motorcycles’ or similar Configuration” is issued – LCM.

With the entrance of GNV and its use on large scale it was necessary to issue a rule explaining the installation of the kit respecting the environmental legislation. This because, when installing a GNV kit the “Engine Configuration” was altered. In this case an “Environmental Certificate for the use of Natural Gas in Engine Vehicles” – CAGIN was issued. Except for this situation, there are no further existing regulations for devices to be installed in vehicle, which interfere in the “Engine Configuration”, therefore their use would be considered illegal and the transgressor would be punished according to the environmental legislations.

Regarding the case of the product, presented in the message, **Super Tech®**, we have noticed, as it is described, *- introduced inside the fuel tank, without any electric, hydraulic, or mechanic connection with the engine, Super Tech generates electromagnetic emissions...* it does not alter/modify the “Engine Configuration” and therefore it does not interfere with the item installed inside which legislation requests to be controlled.

According to what prospected, IBAMA, has nothing to object regarding the use of the presented device, as far as the shape and the characteristics of the application are maintained, not modifying the “Engine Configuration” of those vehicles, where the device will be installed.

Best Regards

Márcio Beraldo Veloso

Analista Ambientale

IBAMA/DILIQ/CGQUA/PROCONVE-PROMOT

Istituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Management of License and Environmental Quality

Coordinamento del PROCONVE/PROMOT

SCEN – Av. L4 Norte, Ed. Headquarter of IBAMA

Brasilia-DF

CEP: 70.818-900

Tel.: (61) 3316 1272 – Fax.: (61) 3316 1275