

+ energy      + economy      + ecology

**REFER BOOK**  
**Moncassin group Reference**

[www.supertech.it](http://www.supertech.it)

The present Refer Book doesn't contain the integral version of the documents but only a summary describing the obtained results.

Whoever would wish to receive the integral version, shall send a request to the General Management.

# FRANCE: MONCASSIN GROUP

Date	Institute/Company	Test		Results		Attached
		Labor.	Road	Gas emis reduction	Consump Reduc	Documentation
07/06/05	<b>FRANCE</b> Group Moncassin		X	67%	12%	Test Report Declaration

Je soussigné Henri Hubert Dupon, responsable de la société Moncassin Automobile, Certifie avoir fait procéder à l'installation de deux systèmes SUPERTECH sur deux véhicules, à savoir :

- Une dépanneuse carte grise VL, Toyota 6 Cyl. - 4.2L
- Une dépanneuse carte grise PL, Daf 45 130

Nous avons fait constater par Mr Tetaz (Responsable Technique), les faits suivants

- Pour Toyota 6 Cyl.
    - Une diminution des fumées
    - Une chute de pollution de 67% sur un mois et sur 2901 Km
    - Une baisse de consommation de 4.13L/100Km par rapport au mois précédent
  - Pour Daf 45
    - Une diminution des fumées
    - Une chute de pollution de 65% sur 45 jours et sur 3041 Km
    - Un écart de 2L/100Km de consommation avec un véhicule équivalent.
- (Sachant que pour un poids lourd le dégrasage du moteur est plus long)

Il est à noter que ces véhicules sont alimentés en carburant bio à teneur de 30% de colza, qui est nettement moins polluant que le gasoil (Estimation à -20%).

De part notre activité de fourrière en milieu urbain, nous sommes tout naturellement soucieux de diminuer la pollution sur nos véhicules; SUPERTECH est un système très performant en ce domaine et nous pensons à terme, équiper notre flotte d'environ 140 véhicules.

La présente attestation est établie pour servir et valoir ce que de droit.

Gennevilliers le 24/06/2005

**MONCASSIN AUTOMOBILES**  
114/134 Av. Laurent CELY  
92230 GENNEVILLIERS  
Tél. 01 41 47 43 68 / Fax 01 41 47 29 89  
RCS N° 438 210 148



**Synthèse du protocole d'essai du « Kit Super Tech », effectuée sur un véhicule du parc de logistique automobile MONCASSIN**

Le 07 juin à 15H05, dans les locaux techniques de la société Logistique automobile MONCASSIN, bd Laurent CELY à Gennevilliers, en présence de Monsieur TETAZ et de Monsieur Stéphane Cherchab de Super Tech System France, il a été mis en place un protocole d'essai du « Kit Super Tech », en vue de démontrer les qualités d'efficacité de cet appareil.

Ces tests servent à déterminer la réduction de la pollution émise par les gaz d'échappement du véhicule sélectionné. Ces analyses ont été effectuées avec un appareil de contrôle de mesure d'opacité agréé par D.R.I.R.E. selon les normes officielles de contrôle en France.

Pour ce faire, il a été choisi d'un commun accord, dans le parc, un véhicule (TOYOTA land cruiser dépanneuse) MO 44. Celui-ci, immatriculé 532 DLT 92 à été équipé du « Kit Super Tech » à savoir une cartouche Super Tech modèle C installée dans le réservoir.

Une première mesure a été faite le 18 04 05 à 15H05, avant l'installation du « Kit Super Tech ».  
Enfin ce même jour à 18H30, dans les locaux des transports logistique automobile MONCASSIN nous sommes contraint de constater que nous sommes obligés de prendre les mesures en continu car en mode officiel nous ne pouvons plus rien prendre. Cela, permettant de constater en seulement 2901Km, une diminution de la pollution de 67% (passant de  $1.40 \text{ m}^{-1}$  à  $0.47 \text{ m}^{-1}$ ).



Relevé des contrôles effectués sur le véhicule  
sélectionné de logistique automobile MONCASSIN

Véhicule équipé (532 DLT 92)

DATES	SP : 18 04 05	CP : 07 06 05	1 mois
Kilométrage	52406 Kms	55307 Kms	2901 Km parcouru
Température extérieure	11 °	18 °	-
Température du moteur	≥ 81 °	≥ 81 °	≥ 81 ° en moyenne
Opacité	1.40 m <sup>-1</sup>	0.47 m <sup>-1</sup>	<u>Résultat obtenu</u> -67%

Légendes :

SP (Starting Point) : Point de départ de l'opération de test avant l'installation du «Super Tech»

CP (Checking Point) : Opération de contrôle, le «Super Tech» étant installé

CONCLUSION :

Nous pouvons dès à présent vous préciser que ces 67% de chute de pollution réalisés, ont obligatoirement une répercussion sur la consommation du véhicule concerné, à savoir une économie de 12% soit de façon plus concrète, nous sommes passés de 35 litres/100 à 30.87 litres/100 soit une économie réalisée de 4.13 litres/100 (calcul réalisé selon la directive européenne 93/116 : 1.6 % d'économie de consommation par tranche de 10% de chute de pollution).

Ce véhicule roule avec un carburant bio avec une teneur de 30% de colza, ce qui avait déjà permis de diminuer la pollution de l'ordre de 20%

La pollution devrait encore chuter dans les 10 000 Kilomètres à venir.

Important ⇒ Chute de pollution = gain de consommation

## MONCASSIN REFERENCE - FRANCE

---

### SUPER TECH SYSTEM FRANCE S.A.R.L.

Summary of the testing Protocol regarding “Super Tech” device brought ahead on a vehicle belonging to MONCASSIN’s auto park.

On June 7th at 3,05pm, at the technical garage of Logistics Automobile MONCASSIN Company’s, Bd Laurent CELY at Gennevilliers, in presence of Mr.. TETAZ and of Mr Stéphane Cerchab of the Company “Super Tech System France”, a testing protocol has been followed and brought ahead regarding the device “Super Tech” The aim of this test was to demonstrate the efficacy of the same device.

The tests are to establish the reduction of nocive gas emissions created by the tested vehicle. The measurements have been done through an opacity-meter in agreement with D.R.I.R.E. according to French official control normative.

At this propose and in common agreement a vehicle (TOYOTA land cruiser Dépanneuse) MO 44 has been chosen.

Inside the fuel tank of this latter vehicle, registered as 532 DLT 92, a unit of Super Tech, Mod. “C” has been installed.

The first measurement has been taken in date 18/04/05 at 3.05pm. and this before the installation of Super Tech. Then, during the same day, at 6.30pm., at the technical garage of Logistics Automobile MONCASSIN Company’s we were amazed in stating that, officially we were no longer able to register the measurements.

This gave us the possibility of stating that, in only 2901km run, a gas emission reduction of 67% (going from  $1,40\text{m}^{-1}$  to  $0.47\text{m}^{-1}$ )

POINTING OUT OF THE CONTROLS MADE ON THE CHOSEN VEHICLE BELONGING TO MONCASSIN AUTOMOBILE LOGISTICS.

EQUIPED VEHICLE (532 DLT 92)

Data	SP : 18/04/05	CP: 07/06/05	one month
Kilometers	52406kms	55307kms	2901km run
External Temperature	11°	18°	
Engine Temperature	≥ 81°	≥ 81°	≥ 81° average
Opacity	1,40m <sup>-1</sup>	0.47m <sup>-1</sup>	Obtained result -67%

Specifications:

SP (Starting Point): Starting Point of the testing operations before the installation of "Super Tech"

CP (Checking Point) : Control operations with Super Tech Installed .

CONCLUSIONS

We may, therefore, underline that this 67% of gas emission reduction has, necessarily, influenced the fuel consumptions of the same vehicle which is translated in a 12% saving in consumptions; in this specific case we have gone from 35 liters/100 to 30,87 liters/100 therefore we have registered an obtained saving of 4.13 liters/100 (calculation made according to the European Normative 93/116: 1.6% of fuel consumption reduction for each 10% of gas emission reduction)

The chosen vehicle uses bio-fuel composed of 30% colza which contributes to gas emission reduction of about 20%.

Gas emissions will furthermore decrease during the following 10.000km mileage.

Important: → gas emission reduction = gain on consumptions.

I., Henri Hubert Dupon, responsible of the Company Moncassin Automobile certify/declare to have proceeded installing two "SuperTech" devices on two vehicles and exactly on:

- On a : VL Toyota 6 Cyl – 4.2 L
- On a : PL, Daf 45 130

We have pointed out the following through Mr Tetaz, technical responsible:

Rif - . Toyota 6 Cyl

- A gas emission reduction
- A gas emission reduction of 67% within one month and within 2901km run.
- A fuel consumption reduction of 4.13L/100km compared to the previous month.

Rif - Daf 45

- A gas emission reduction.
- A gas emission reduction of 65%, within 45 days, and after 3041km run.
- A difference of -2L/100km of consumptions compared to a similar vehicle. (aware that the cleaning effect of the engine is longer where heavy loads are carried.)

It is necessary to underline that these vehicles use bio fuel, composed of 30% colza, and therefore results to be less pollutant compared to diesel (estimated – 20% )

According to our activity in urban field we tend to decrease pollution created by our vehicles; SUPER TECH is a high performance system in this field and therefore we think to install this product on our fleet, which counts about 140 vehicles.

The Present certification has been issued for all uses permitted by law.

Gennevilliers, 24/06/2005