

Firma EAST - WEST
Euro Fuel Saver
Via Liberta 87

I-90049 Terrasini

23.05.1997

BERICHT

über Vorabmessungen zur Versuchsdurchführung hinsichtlich Veränderung der Abgasemission und des Kraftstoffverbrauchs mit Flüssigbrennstoff-Verdampfungsbeschleuniger Typ SUPER TECH FUEL SAVER.

I. Allgemeines

Durch die Firma EAST-WEST wurden wir beauftragt, den Flüssigbrennstoff-Verdampfungsbeschleuniger Typ SUPER TECH FUEL SAVER bei Verwendung in Fahrzeugen mit Otto- und Dieselmotor hinsichtlich der Veränderung der Abgasemission sowie des Kraftstoffverbrauches zu beurteilen.

Für eine aussagekräftige und reproduzierbare Begutachtung und Bestätigung der Funktion des Gerätes wurde ein Prüfprogramm erarbeitet, das umfangreiche Messungen an mehreren Fahrzeugen verschiedener Kategorien vorsieht.

Zur Vorabbeurteilung des Produkts, deren Ergebnisse über die Durchführung der umfangreichen Prüfungen entscheiden, wurden auszugsweise Messungen aus dem vorgeschlagenen Gesamtprüfprogramm durchgeführt, die jedoch nicht zu einer Gesamtbeurteilung geeignet sind bzw. herangezogen werden dürfen.

II. Technische Daten

Art:	Zylindrischer Flüssigbrennstoff-Verdampfungsbeschleuniger mit perforierter Außenwand zum Einsatz in Kraftstofftanks. Befestigung mittels Drahtseil.
Hersteller:	Firma EAST-WEST
Typ:	SUPER TECH FUEL SAVER

III. Durchführung der Vorabmessungen

Folgende Messungen wurden mit und ohne Flüssigbrennstoff-Verdampfungsbeschleuniger durchgeführt:

1. Kraftstoffverbrauch:

1.1 Prüffahrzeug: VW, Typ 1HXO (Golf 3)
Motor 1600 cm³ / 44 kW

Fahrzyklus: a) Konstantfahrt 20 km mit 75 km/h im 3. Gang auf einem Rollenprüfstand. Radleistung 20 kW. Vor Beginn der Messung wurde das Gerät ca. 142 km eingefahren.

b) Konstantfahrt auf der Straße über
27,7 km bei 80 km/h
40,0 km bei 100 km/h
33,7 km bei 120 km/h
Vor Beginn der Messung wurde das Gerät ca. 142 km eingefahren.

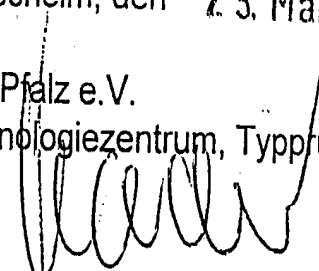
IV. Ergebnis der Vorabmessungen:

1. Kraftstoffverbrauch

Art der Messung	ohne FUEL-SAVER (l/100 km)	mit FUEL-SAVER (l/100 km)
zu III 1.a) Konstantfahrt 75 km/h am Rollenprüfstand	5,97	5,32
zu III 1.b) Straßenfahrt 80 km/h	4,106	4,06
120 km/h	6,28	5,62
160 km/h	8,41	7,34

Lambsheim, den 23. Mai 1997

TÜV Pfalz e.V.
Technologiezentrum, Typprüfstelle


Dipl. Ing. (FH) Xaver Fackler

Test report Tűv - Pfalz translation

**Company East West
Euro Fuel Saver
via Libertà 87**

I - 90049 Terrasini

23.05.1997

REPORT

about pre-measurements for the execution of the test concerning gas emissions and fuel consumption decrease with the use of the fuel saver **SUPER TECH FUEL SAVER**.

I. General

We were charged in giving our critical opinion, from **EAST WEST company**, about vaporization and fuel accelerator **SUPER TECH FUEL SAVER** for the use on fuel and diesel engine vehicles. Such opinion concerned the variation of gas emissions and fuel consumption.

For a correct declaration, expertness reproduction and device functioning confirmation, we drew up a plan test which included wide measurements on different vehicles of different categories.

For a first estimation of the product, which results were checked through the execution of many tests, general measurements were made according to the complex test plan suggested.

II: Technical data:

Type: **Cylindrical vaporization and combustion accelerator with perforated outside coating, to dive into the fuel tank.**

Agent: **EAST WEST Company**

Type: ***SUPER TECH FUEL SAVER***

Standards: **A (80 mm length)
B (110 mm length)
C (160 mm length)
D (210 mm length)
E (320 mm length)**

Measurements: **30 mm; 80 to 320 mm length**

Weight: **0,1 to 0,4 Kg never after exporting**

III: Pre-measurements execution

Measurements hereinafter were made with and without fuel vaporization accelerator:

1. Fuel Consumption

1.1 Test instruments: VW Standard 1HXO (Golf 3) Engine 1600 cm³/ 44 kW

Distance covered cycle

- a) Constant speed 75 Km/h for 20 Km distance covered in third gear on roll test bench. Wheel resistance 20 kW. After the fitting of the device, the engine has been run for about 142 Km, before the beginning of the measuring.
- b) Constant speed on the road
 - 80 Km/h out of 27.7 Km
 - 100 Km/h out of 40.0Km
 - 120 Km/h out of 33.7 Km

After the fitting of the device, 142 Km were covered before the beginning of measurements.

IV. Pre-measurements Results

1. Fuel Consumption

Measuring Standard	Without Fuel Saver (l/100 Km)	With Fuel Saver (l/100 Km)
A III 1.a) Constant speed 75 Km/h on roll bench	5.97	5.32
A III 1.b) Distance covered 80 Km/h on the road	4,106	4.6
120 Km/h	6,28	5.62
160 Km/h	8,41	7,34