







# Who we are

Our Group's inclination towards ecology, starts in far 1992, when all the State Leaders met in Rio de Janeiro, to discuss about the pollution issues of our planet.

We were the only Italian Company exhibiting at the Fair of Sao Paulo the first ecologic Fair of the world - "ECO '92" - that had been organized "ad hoc" for this event.

Already in 1992 we had decided to deal only with highly ecologic products.

## We have been working on

ecological issues since 1992.

#### OFFICIAL CATALOGUE

Anhembi Park - São Paulo - Brazil 



6 a 11 de junho, 1992 Parque Anhembi - São Paulo

CATÁLOGO OFICIAL

#### **KON**

AND EXPORTS

G Undu

Mesas de comando: etc.

SCANIA DO BRASIL LIDA

hoards atc.

Rua Via G. Ugdulena. 21 CEP: 90143 - Palermo - Itália Tel.: (91) 34-6687 / 30-0171 Fax.: (91) 30-9636

as de residuos industriais perigosos; Áreas de lixiviação; Canais e lagoas de intigação: Revestimentos impermeabilizantes e coberturas.

Produtos: Revolution Market's apresenta produtos de

Products: Revolution Market's presents: Totally ecological clearness product.

SANIDRO TRATAMENTO DE ÁGUA LTDA Rua José Neves, 621-625 CEP: 04650 - São Paulo - SP Tel.: (011) 548-2944 - Fax.: (011) 548-2960 Tix.: 11 57038

Produtos: Principais sistemas e equipamentos produzi-

dos. Estações de tratamento de água p/ fins potáveis e industriais. Tratamento de fluentes industriais e sanitá-

rios; Fitração; Descloração; Dosadores: Agitadores; Aeradores mecânicos superficiais de alta e baixa rota-

nho: Removedores de lodo: Floculadores mecánicos.

Products: Main systems and equipment produced. Water treatment units for drinking and ind. purposes industrial

effuentes and waste water treatment fibration; Mixers

and leeders, Mechanical high and low speed serators;

Sludge scrapers mechanical flocculators; Control

Av. José Odorizzi, 151 CEP: 09810 - São Bernardo do Campo - SP

Tel.: (011) 752-9333 - Fax.: (011) 451-2659 Tix.: 11 44066 SDOB BR - Cx. Postal: 188

ibres or 14 libres engine capacity for two disting chassi for normal operating conditions of exit REVOLUTION MARKET'S S. N. C. IMPORTS duty, and two drive wheel options: 4x2 or 6x4

> Urban and intercity buses, K series, rear eng and three axles; 5 series, hort engine, L seriengine, for urban transport, and F series bus for operation on extra humpy roads and rough Industrial and marines engines powered by I HP to 552 HP.

transporte urbano); Motores industriais e ma

Products: Heavy trucks T and R series, powers

potências que variam de 150 a 552 CV.

BRA

SECRETARIA DO ESTADO DO MEIO AMBIENTE Rua Tabapuâ, 81 CEP: 04533 - São Paulo - SP TeL: (011) 883-0766 - Fax: (011) 280-

#### SEMCO-RAL/ECOLÓGICA - SEMCO RECURSOS AMBIENTAIS

Rua Dom Aguirre, 438 CEP: 04671 - São Paulo - SP Tel.: (011) 523-0055 - Fax.: (011) 523 Tix.: 11 56401

Produtos: Consultoria em gerenciamento a Licenciamento de atividades industriais, Eial lagnósticos ambientais; Auditorias ambient dos integrados de residuos industriais; Planos municipais e regionais; Estações de tratam efluentes industriais e domésticos; Educação a

Products: Environmental management for Environmental impact studies rima's, Envir audits: Material recovery facilities: Integrate for solid wastes; Regional and municipal Wastewater beatment plants - SBRS; Envir education.

#### SGS DO BRASIL S. A.

Produtos: Caminhões pesados nas linhas T (com capó) Av. Europa, 105 CEP: 01449-900 - São Paulo - SP e R (sem capó), com motores de 11 e 14 litros de clindrada, para servicos em condições normais e ex-Tel.: (011) 881-9111 - Fax.: (011) 883 Tbr.: 11 23975 - Cx. Postal: 8358 tra-pesados, com tração nas configurações 4x2 e 6x4; Ônibus urbanos e rodoviários pesados, nas linhas K Produtos: Serviços de alto nivel tecnológico (motor traseiro), com dois e três eixos; e linha S (motor de água, ar, solo, residuos: Consultoria sobre dianteiro), F (motor dianteiro e especial para operar em e segurança ambiental. estradas dificeis) e L (motor traseiro e especial para

# TWO Problems. HOW to reduce them?

1) Gas emission

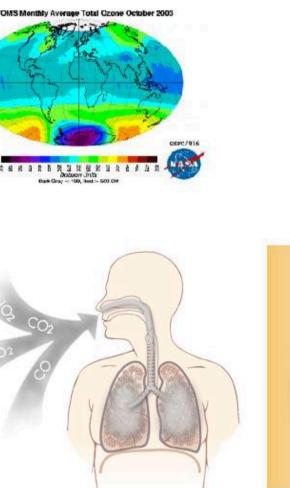
2) Increasing price of fuel

Reducing gas emissions and fuel consumption is beneficial for both our environment and our pockets.

Interesting, Isn't it ?



## Warming and its conseguences...







The air pollution problem is primary cause of exponential multiplication of breathing deseases; this because the fine particulate (pm10 and pm 5) are very tiny particles that enter in our alveolus.... and there, they remain !

This, as it is stated by OMS (World Health Organization) causes serious problems to the r e s p i r a t o r y t r a c t s , and sometimes may lead to fatal conseguences (Lung Cancer)

# East West S.a.s

## Presents a real solution:

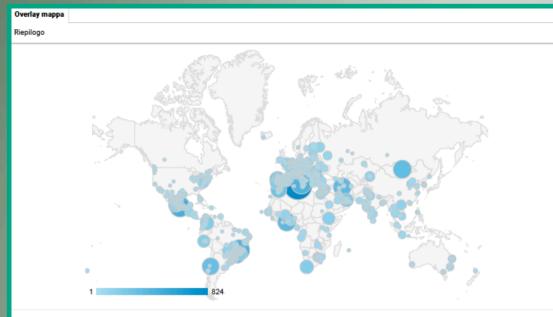
- Immediately Applicable
- Simple
- Economic





# The "genius of the tank" to reduce gas emission and fuel consumption.





	Acquisizion	e		Comportamento			Conversioni		
Città	Sessioni	% nuove sessioni	Nuovi utenti	Frequenza di rimbalzo	Pagine/sessione	Durata sessione media	Tasso di conversione all'obiettivo	Completamenti obiettivo	Valore obiettivo
	25.648 % del totale: 100,00% (25.648)	68,75% Media per vista: 68,66% (0,14%)	17.634 % del totale: 100,14% (17.609)	2,09% Media per vista: 2,09% (0,00%)	6,36 Media per vista: 6,36 (0,00%)	00:03:04 Media per vista: 00:03:04 (0,00%)	0,00% Media per vista: 0,00% (0,00%)	0 % del totale: 0,00% (0)	0,00 USD % del totale: 0,00% (0,00 USD)
1. (not set)	3.014 (11,75%)	72,66%	2.190 (12,42%)	7,66%	5,89	00:02:52	0,00%	0 (0,00%)	0,00 USD (0,00%)
2. Tunis	824 (3,21%)	71,00%	585 (3,32%)	0,36%	6,95	00:03:32	0,00%	0 (0,00%)	0,00 USD (0,00%)
3. Rome	606 (2,36%)	32,01%	194 (1,10%)	0,33%	5,64	00:02:17	0,00%	0 (0,00%)	0,00 USD (0,00%)
4. Mexico City	<b>443</b> (1,73%)	70,65%	313 (1,77%)	0,23%	6,45	00:03:22	0,00%	0 (0,00%)	0,00 USD (0,00%)
5. Palermo	415 (1,62%)	37,59%	156 (0,88%)	0,48%	6,57	00:02:30	0,00%	0 (0,00%)	0,00 USD (0,00%)
6. Belo Horizonte	409 (1,59%)	51,83%	212 (1,20%)	0,00%	7,65	00:03:47	0,00%	0 (0,00%)	0,00 USD (0,00%)
7. Tehran	342 (1,33%)	40,64%	139 (0,79%)	30,70%	5,97	00:04:32	0,00%	0 (0,00%)	0,00 USD (0,00%)
8. Accra	340 (1,33%)	45,88%	156 (0,88%)	0,59%	6,87	00:06:01	0,00%	0 (0,00%)	0,00 USD (0,00%)
9. Sao Paulo	337 (1,31%)	84,27%	284 (1,61%)	0,59%	5,69	00:02:04	0,00%	0 (0,00%)	0,00 USD (0,00%)
0. Ulaanbaatar	335 (1,31%)	85,07%	285 (1,62%)	0,00%	4,96	00:02:04	0,00%	0 (0,00%)	0,00 USD (0,00%)

SUPERTECH®

## **VISITS TO OUR WEBSITE:**

From 15/01/2016 to 21/01/2018

197 different countries !

## SUPERTECH® 's most important REFERENCES SINCE 1997

These References were made year after year and have led towards a true solution to urban pollution. A practical and immediate solution.

We were the only product present at COP-22 of Marrakech, Morocco, in 2016. The main theme was: Climate change caused by polluting emissions. **1. UNIVERSITIES** 

2. GOVERNMENT ENTITIES

**3. CIVIL AND MILITARY INDEPENDANT LABORATORIES** 

4. BIG FLEETS - TRANSPORT OF GOODS

**5. BIG FLEETS – TRANSPORT OF PERSONS** 

6. MOTO AND VEHICLE PRODUCERS

# 27 years of history.



			lab.	Road	Gas emis reduction	Consump Reduc	Documentation
/	23/05/1997	GERMANY	x	x		10,5% + 12,8%	Test Report
5		TUV-Pfak Lambsheim					
	Dic.1997	ITALY		x	70%	7% ÷ 10%	Comunication +
		ARCESE TRASPORTI Spo - Tranio					in tervie u
	00/04/1008	maiu		~	~ = 0 0/		Coso pre moort

Our Refer Book reports the story of SUPER TECH® ; son of a project born in 1996 and which today, having gone through important steps, reaches its twenty-seventh year of life.

Each one of our references stand as milestones within the path of our product's worldwide level validation

Date	Institute/Company	Test		Results		Attached
		lab.	Road	Gas emis reduction	Consump Reduc	Documentation
23/05/1997	GERMANY	x	x		10,5% + 12,8%	Test Report
	TUV-Pfak Lambsheim					
Dic.1997	.1997 ITALY		x	70%	7% + 10%	Comunication +
	ARCESE TRASPORTIS po - Tranko					in tervie u
09/04/1998	ITALY AMAT		x	>50%		Congress report "Per una mobilità pulita"
15/09/1998	maly					Declaration
	WWF Panda Shop					
18/01/1999	maly		x	40% - 50%	7%	Report
	Gruppo Barilla - Parma					
14/04/1000			x	>50%	8% + 12%	Test Report
	Mosovtoprogiesz Moscow					
1 2/1 2/2000			x	82%-88%	12% -15%	Declaration
	S.N.P. "PETROM" S.R.					
09/01/2001	BOMANY		x		10,0%	Declaration
	ala) coco					
17/04/2001	Government of CHILE		x	71%		Declaration
	Centro de Control µ certificacion Vehicular					
03/07/2001	MEXICO		x	45,28%		Declaration
	Environment Protection Guanajuato State					
04/02/2002	<u>ROMANY</u>	x	x	65%	10,54%	Certificale
	Certificate of orrologation RAR INS RPT of Velona					
2003			x	50%		Declaration
4/2003	FRANCE Small and medium enterprices		x	60%	10%	undersigned declarations
6//2003	MEXICO Ecology Institute Guanajuato State		×	70%		Test Report
10/2003	MEXICO TownHall of Salamanca		x	80%		Test Report
11/2003	<u>EGYPT - CAIRO</u> University of Helwon Al Molaerya		x	70%	10%	Test Report
09/02/04	<mark>Turkey</mark> Arascargo - Istanbul		x	65%	10%	Test Report
16/12/03 25/09/03 25/09/03 25/09/03 27/03/04 1999	BRAZIL: 1) Rimotur Turismo 2) Viacoo Graciosa Lida 3) Ouro Vende Trasp E Loc 4) Viacoo Torrandaré Lida 5) Ouro e Proto Corgos		X	42% 42%	9% 5% 8-10%	Test Report Test Report Test Report Test Report

# **References and Certifications** SUPERTECH®

Even though checking the efficacy of our "genius" is very simple, we wanted to give our product a WORLDWIDE CREDIBILITY.

Our product has, constantly, been tested by the highest level international Laboratories, by wellknown Universities and by Government entities of all four continents.





COS'È successo ai conumi delle automobili? Tuti costruttori sbandierano li sforzi che compiono per durli, eppure da qualche empo i dati ufficiali parlao di modelli più assetati he in passato. Niente paua: nessuna truffa è in atto. a verità è che anche i legilatori leggono i giornali. Ianno capito che l'impera-ivo del momento è il ripetto dell'ambiente e hano cambiato le regole con ui fino ad ora sorio state ealizzate le prove di conumo. Per ottenere l'omo-ogazione, i modelli di nuoa produzione devono inatti sottostare a normative he ne verificano le carateristiche tecniche fonda-nentali, tra le quali sono ompresi i consumi. Stabiire parametri entro i quali ia possibile - sintetizzanlole con dei numeri – con-lensare le doti di parsimoia di una vettura, non è faile. Tanto più se il test dee essere riproducibile e onfrontabile e se l'obiettio primario è la valutazione dell'effetto inquinante.

Dopo molti studi si è arivati alla direttiva CEE 13/116 del 17 dicembre 993, che ha adeguato ai rogressi della tecnologia precedente 0/1268 considerando in nodo prioritario le emisioni di biossido di carboio per poi determinare di onseguenza i consumi di arburante. Questa normaiva regolamenta l'omoloazione europea per i nuo-i modelli dal 1. gennaio 996; dal 1. gennaio 1997 lovranno sottostare a essa utte le nuove immatricolaioni.

#### W LA MATEMATICA -

eggendo la normativa scopriamo che le emissioni di 20<sub>2</sub> (anidride carbonica) anno misurate durante un articolare ciclo di prova he simula un percorso in ittà e uno fuori (il terzo dao sempre citato dalle Case una proporzione tra queti due); che i risultati delle prove vengono espressi in grammi per chilometro e he il consumo di carbuviene calcolato ante

di Luigi Vianello

DAI FUMI RICONOSCO I TUOI CONSUMI

UNA LEGGE CEE HA CAMBIATO LE PROCEDURE DI OMOLOGAZIONE. LA SETE DELLE AUTO È ORA CALCOLATA IN BASE ALLE EMISSIONI DI SCARICO matematicamente dopo avere misurato le emissio-

ni di CO2, di CO (monossi-do di carbonio) e di HC (idrocarburi incombusti). La matematica consente

di essere molto più precisi nei risultati e di creare con-dizioni di prova più vicine alla realtà. Finora infatti i dati di consumo forniti dalle Case non corrispondevano esattamente alle per-correnze effettive rilevabili con l'uso quotidiano della vettura: risultavano sempre inferiori. Questo a causa del concetto di riproducibilità che caratterizza ogni prova di laboratorio. Le condizioni ambientali, lo stato della vettura, le caratteristiche di guida non potevano essere variabili da prendere in considerazione, motivo per cui le prove non venivano fatte in situazioni di guida normali ma in altre assolu-tamente artificiali. Certo, anche oggi non si può af-fermare che le prove siano identiche alla realtà, giacché non vengono effettua-te su strada ma sempre al chiuso con l'ausilio di apposite apparecchiature climatizzate; sono però molto più vicine a quello che ciascuno di noi potrà poi verificare in pratica nell'uso quotidiano. Vediamo perché.

#### TUTTO IN REGOLA

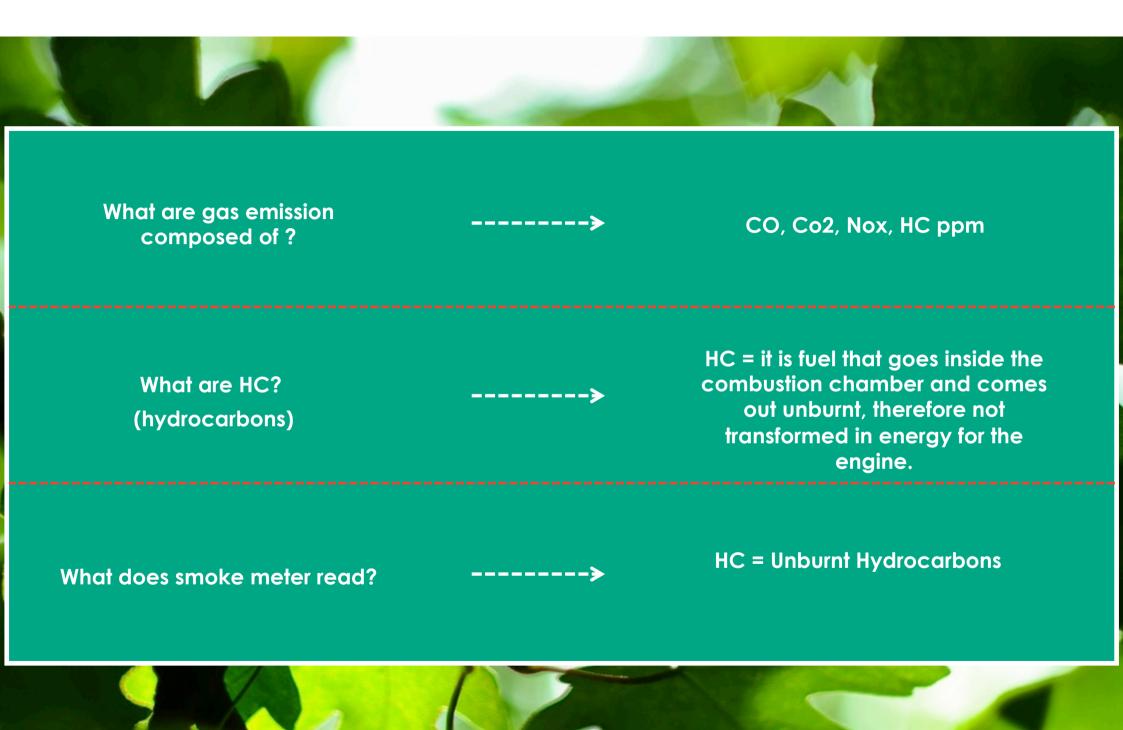
Le nuove prove vengono svolte su veicoli già rodati, con un chilometraggio compreso tra tremila e15mila chilometri. Devono essere perfettamente funzionanti e originali, spe-cie nei dispositivi di avviamento a freddo, di regolazione del minimo e di abbattimento dei gas inqui-

nanti. Per effettuare il test vengono poi disinseriti tutti gli aggregati che non ser-vono al funzionamento del motore, come il compressore dell'aria condizionata; viene tenuto spento l'im-pianto di riscaldamento e, se si tratta di un motore sovralimentato, la pressione del turbo deve essere regolata esattamente come disposto dal costruttore. Anche i lubrificanti - che vanno menzionati nel verbale di prova - devono essere quelli ufficiali, così come pure la marca, il modello, la misura e le pressioni di gonfiaggio dei pneumatici. Stabilite le caratteristiche del veicolo si procede alla prova vera e propria. A dif-

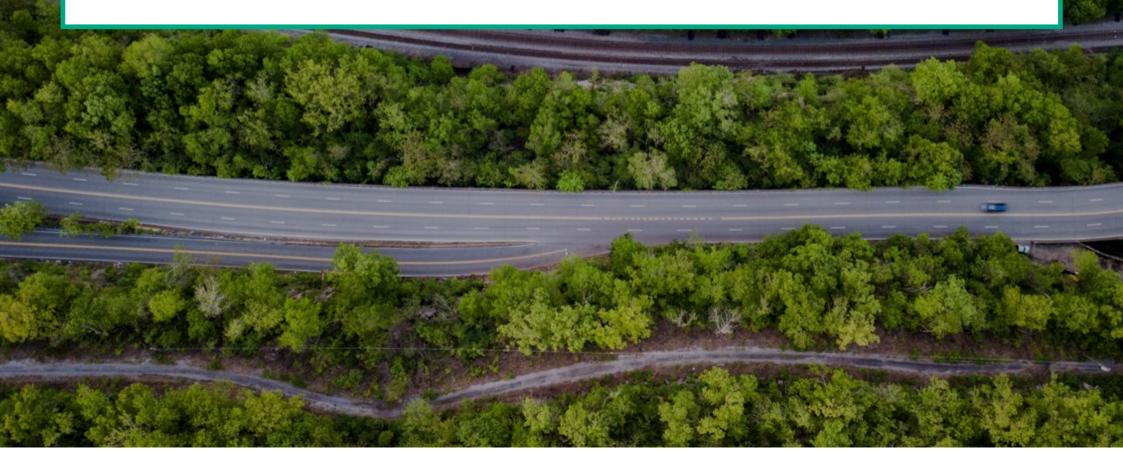
CALCOLI - Per far capire quante voli dovremo fare il pien una nuova legge Cl prevede rilevamenti d gas di scarico (accant un analizzatore) n corso di prove s banco a rulli (sotte Dalle emissioni risale poi ai consur con calcoli matemati



## **Through gas** emission l recognize yo Fuel consumption



# What happens when "SUPERTECH®" reduces the emissions of HC?



# What happens when "SUPERTECH®" reduces the emissions of HC?

# It reduces fuel consumptions!

What is the % of fuel consumptions reduction?

---->



What is the % of gas emission reduction?





Every 10% of gas emission reduction is equal to 1,5% of fuel consumption reduction. (93/116 norma CE)

## EC NORMATIVE 93/116

## Less gas emission

= Less fuel consumption

### 7. CALCULATION OF FUEL CONSUMPTIONS

- 7.1. The fuel consumptions are calculated from the emissions of hydrocarbons, carbon monoxide and carbon dioxide calculated in accordance with paragraph 6.
- 7.2. The fuel consumptions expressed in litres per 100 km are calculated using the following formulae:
  - (a) for petrol-engined vehicles:

$$FC = \frac{0,1154}{D} [(0,866 \cdot HC) + (0,429 \cdot CO) + (0,273 \cdot CO_2)]$$

(b) for diesel-engined vehicles:

$$FC = \frac{0,1155}{D} [(0,866 + HC) + (0,429 + CO) + (0,273 + CO_2)]$$

### where:

D

- FC = fuel consumption in litres per 100 km;
- HC = measured emission of hydrocarbon in g/km;
- CO = measured emission of carbon monoxide in g/km;
- CO, measured emission of carbon dioxide in g/km;
  - density of the test fuel.





#### LOURENÇO Terraplenagem Ltda Rua Anther Gallardo, a.º 13 – Jd. Anchista Maxi – SP CEP: 09560-700 Fom:/Fas: 4513-450 ID: 30° 14333 / 30° 6767 Cek: 9965-2123

Web site: www.lourencoterraplenagem.com.br E-mail: contato@lourencoterraplenagem.com.br

CNPJ: 05.205.560/0001-04

Insc. Mun.: 7.741-0

Mauá, 30 de Agosto de 2010.

À

Super Tech Brasil

A Empresa Lourenço Terraplenagem Ltda atua no segmento de terraplenagem.

Informamos que instalamos o dispositivo Super Tech nos veículos de nossa frota: Caminhão Ford Cargo Pieca: DHR 2937 Caminhão Worker WM Piaca: DXE 3451 Caminhão Worker WM Piaca: DXE 3451 Caminhão Ford Cargo Piaca: DXE 3459 Caminhão Ford Cargo Piaca: DXE 3349 Caminhão Worker Piaca: DXE 7140 Escavadeira hunday 210-(C-7 ano: 2008 Escavadeira cateptila: 315-6, obtendo os seguintes resultados:

- Redução de aproximadamente 10% no consumo de combustivel.
- Redução de aproximadamente 50% na emissão de poluentes.

Enfatizamos que um dos nossos veículos foi aprovado em inspeção realizada pela Policia, oportunidade que fomos parabenizados pelo baixo nivel de emissões.

Sem mais, autorizamos a Super Tech Brasil a utilizar-se deste documento como referência.

Atenciosamente,

João Lourenço da Silva

Diretor

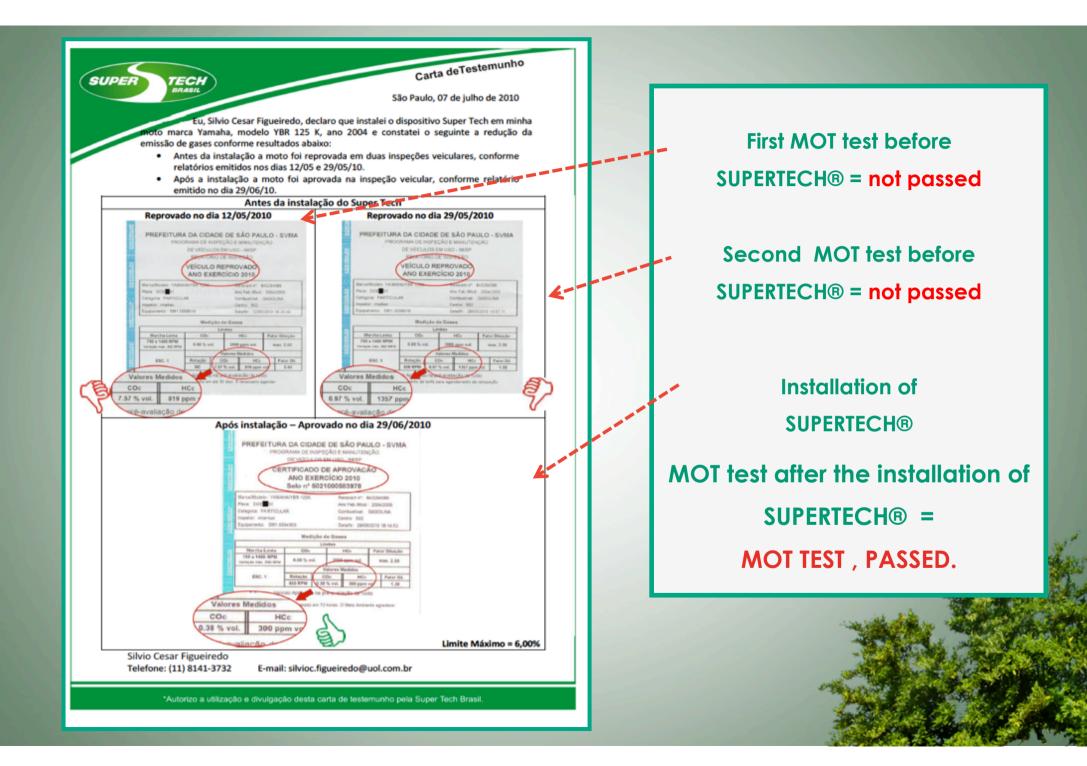
Telefone: (11) 4513-4850/ (11) 9965-2123 E-mail: lourencoterraplenagem@gmail.com LOUPENCO TERRAPLANAGEM LIDA

# Fuel consumption reduction = 10%

\_\_\_\_\_

## Gas emission reduction = 50%





AJR Transportes

Mauá, 03 de Agosto de 2010.

À Super Tech Brasil

Informamos que instalamos o dispositivo Super Tech no nosso caminhão marca Volks, modelo 35300, obtendo os seguintes resultados:

- Redução de aproximadamente 10% no consumo de combustível.
- Redução de aproximadamente 70% na emissão de poluentes.

Sem mais, autorizamos a Super Tech Brasil a utilizar-se deste documento como referência

Atenciosamente,

AJB Transportes de Cargas Ltda

AJB-transportes de Cargas Ltd CNPJ 10537867/0001-34 Telefone (11) 2564-1633 Contato Elaine Prates

Rua Alvares Machado, 183 - Cj. 62 - VI. Bocaina - Mauá - SP - CEP. 09310-020

Fuel consumption reduction = 10%

Gas emission reduction = 70%



## Fuel consumption

reduction = 8%

## Gas emission reduction = 50%



#### TRANS HIGASHI – TRANSPORTES DE CARGAS LTDA CNPJ: 00.948.659/0001-74 / Inscr. Est.: 635.298.711.111

São Bernardo do Campo, 25 de Maio de 2011.

À

SUPER TECH BRASIL

Somos uma empresa onde atuamos no seguimento de transportes de cargas, vimos por meio desta, informar que através da empresa KOVACIC & KOVACIC COMÉRCIO DE PEÇAS LTDA instalamos o dispositivo SUPER TECH em toda a nossa frota (aproximadamente 200 veículos), onde obtivemos uma redução de aproximadamente 8% no consumo de combustível, e aproximadamente 50% na emissão de poluentes.

Sem mais, autorizamos a SUPER TECH BRASIL a utilizar- se deste documento como referência.

Atenciosamente,

Transcortes de Ca

e-mail: transhigashi@transhigashi.com.br

The chance to prove the efficacy of our "genius" is available to everyone, as evidenced by the test conducted at the São Paulo Review Center..

All you need is:

A gas analyser for vehicles using petrol and / or

A smoke meter for vehicles using diesel.

------



## Steps taken during the last years:



It is with great proud we can, today, show all the work we have done during these last 27 years. Thanks to this detailed and professional work, the credibility of our "genius" today, results to be undeniable . It is not by chance, in fact, we were the only product present at COP22 Marrakech - Morocco





# The genius of the tank.

# **100% GUARANTEED**



# It is time to save ... not to waste !

- When we leave the light on, in an empty room, we waste money uselessly .
- Even when we fill up the fuel tank of our vehicle a part of that fuel comes out unburnt, not used.
- Supertech® transforms that same part of unburnt fuel into burnt, therefore helping you recover your money!



# **THE PRODUCT**



It is a COMBUSTION OPTIMIZER .

Simply installed inside the fuel tank of your vehicle, reduces gas emission, reduces fuel consumption and , as logical consequence reduces servicing cost.

# THE PRODUCT

There are 5 models which vary in dimension depending on the capacity of the fuel tank, thus satisfying all typologies of vehicle up to and over 800 liters.

Mod. A : length aprox. 80 mmfuel tank capacity up to 40Ø 30 mmweight 90 gr aprox.Mod. B : length aprox. 120 mmfuel tank capacity up to 70Ø 30 mmweight 120 gr aprox.Mod. C : length aprox. 160 mmfuel tank capacity up to 150Ø 30 mmweight 164 gr aprox.Mod. D : length aprox. 240 mmfuel tank capacity up to 350Ø 30 mmweight 210 gr aprox.Mod. E : length aprox. 320 mmfuel tank capacity up to 800Ø 30 mmweight 312 gr aprox

# **REUSABLE DEVICE**

The product may be reused. It may be removed from one vehicle and again installed in another one.

Its service life is longer than the warranty period and, very often, much longer than the life of the vehicle, itself. The product has a cable that allows its removal and its installation in another vehicle.

# **POSITIVE FEATURES**

# The right product , in the right moment Greenhouse effect Fuel price constantly increasing UNIQUE product, no competitors SUPERTECH® works from inside the fuel tank All other products usually work on the fuel line (on the flow of the fuel) Product having 27 years of history If SUPERTECH® wasn't efficace , after 27 years it would have already been put out of all worldwide markets, as it has happened to competitors (for example "Fuel Max"in Brasil)

Product boasting of big mass of references

 How could someone doubt of what stated by professors/ engineers of 11 different UNIVERSITIES?

# **POSITIVE FEATURES**

## No need of maintenance or repair service

- Nothing goes in and nothing comes out. The only point that may worn out is the contact point with the bottom of the tank ... Besides that, nothing is consumed or needs to be repaired.

## 5 years of warranty; 10 years of working life.

Arcese, one of our very first customers, has been using the product for over 10 years

**Report cost/benefit results to be very advantageous to the client** The customer averagly recovers from 50 to 150 times, the initial cost.

Simple installation; no modifications to the engine asset. This means SUPERTECH® doesn't need any sort of authorization to be installed.

8.

## Simple installation, no modifications are needed.





# **MAIN REFERENCES**

11 Universities
8 Government Entities
8 Independent Laboratories (Civil e Military)
58 Big Fleets – transport of goods
45 Big Fleets – transport of persons
1 Automotive Manufacturer

In more than 60 different countries

## FABET: Adolpho Bosio Transport Education Foundation - Brazil

Educação para o Transporte





ESPECIALIZAÇÕES DE NÍVEL TÉCNICO

CURSOS SUPERIORES

CURSOS BÁSICOS

CURSOS

TÉCNICOS

fabet

#### Fabet - História

A FABET - Fundação Adolpho Bósio de Educação no Transporte foi criada pelo SETCOM - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Oeste e Meio Oeste Catarinense em 14 de fevereiro de 1997, na cidade de Concórdia - SC. O fator motivador do seu surgimento está relacionado à violenta realidade das rodovias brasileiras, onde vidas são ceifadas diariamente pela imprudência dos motoristas.





Declaramos que eletuamos testes com o produto SUPER TECH (o Génio do Tangue) em dois caminhões de nossa trota, tendo sido utilizados para tal finalidade os veiculos. Scania R124 400 GA 6X2, Ano / Modelo 2004, Placas DBC-3445 e DBC-3693 (sem semi-reboque engatado), com as observações e verificações enumeradas abaixo.

DECLARCÃO

- 1-Dos cuidados antes do teste:
- a Calibragens idénticas nos dois veículos;
- b Certificação da igual quantidade de combustivel dos tangues:
- Estado dos pneus dos dois caminhões;
- d Verificação de igual nivel de óleo lubrificante;
- e Verificação de igual nivel da água do radiador.

3 - Dados operacionais:

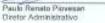
- a Foi mantida uma distância de 100 metros entre os voiculos:
- h Efetuadas 06 trocas de motoristas durante o percurso;
- c Percorridos 1248 8 Km:
- d Local BR 153.
- e Rota: Concórdia / Irani / Concórdia
- F Data: 09 e 10 de novembro de 2005

Fase 1: os veiculos cumpriram o percurso sem a utilização do SUPER TECH. Fase 2: perconecam o percurso, com um dos caminhões utilizando o SUPER TECH. Fase 3: foi invertido a utilização do SUPER TECH nos caminhões

Nos testes efetuados com SUPER TECH, foi-nos possível comprovar a sua eficiência nas fasos 02 e 03, servindo como prova e contra prova, alternando-se a instalação nos dois veloulos. Constatou-se a redução no consumo de combustivel em média de 13.275%, entre ce veiculos com o SUPER TECH e sem SUPER TECH.

4 - Identificação da Empresa. FABET - Fundação Adolpho Bósio de Educação no Transporte CNPJ: 01.922.315/0001-59 End : Rod. SCT 283 - Kris 17, 8100 - Vila Fragmente Concordia - SC CEP: 89700-000 E-mail Silvio@fabet.com.br Fone : 155 (49) 3442-9886

Concordia-8C, 10 de novembro de 2005.





hove, Mar Join out more How BCT 202 \* NIN'LT \* WeitTragons, 8 KH Calks Party Kitt Mining copy + Decision in + 207



## Foundation Adolpho Bósio of Education in transport - Brazil

Fabet is the Santa Catarina State Transport Technology College (BRAZIL), authorized by the Ministry of Education and sponsored by:

## - SCANIA

- PETROBRAS
- State of Santa Catarina
- Government of Brasil



### Fundação Adolpho Bósio de Educação no Transporte - Brasil





Laboratory of Mechanic/Motor Exhibition

Its Fleet of trucks



Declaramos que efetuamos testes com o produto SUPER TECH (o Génio do Tanque) em dois caminitões de notas trota, tendo sido utilizados para tal finalidade os veiculas. Scania R124 400 GA 622, Ano / Modelo 2004, Placas DBC-3465 e DBC-3693 (sem armi-reboque angutado), com es observações e venticações enumeradas abatos.

DECLARCÃO

1 - Dos cuidados antes do teste:

- a Calibragena idénticas nos dois velículos:
- b Certificação da igual quantidade de combustivel dos tanques;
- o Estado dos pneus dos dois caminhões;
- d Verificação de igual nivel de óleo lubrificante.
- e Verificação de igual nivel da água do radiador.

3 - Dados operacionais:

- a Foi mantida uma distância de 100 metros entre os veiculos;
- h Efetuadas 06 trocas de motoristas durante o percurso;
- c Perconidos 1248.8 Km
- d Local BR 153,
- e Rota: Concôrdia / Irani / Concôrdia.
- F Data: 09 e 10 de novembro de 2005

Fase 1: os voiculos cumpriram o percurso sem a utilização do SUPER TECH. Fase 2: percorrecam o percurso, com um dos caminhões utilizando o SUPER TECH. Fase 3: foi invertido a utilização do SUPER TECH nos caminheiro.

Nos testes vietuados com SUPER TEGH provos possível comprovar a sua eficiência nas fases 02 e 03, servinda como prova e contra prova, alternando-se a instalação nos dos priorizas o unitativo-se a redoção no consumo de combustiver em média de 13,275%, este os veiculos com o SUPER TECH e sem SUPER TECH.

 Hentificação da Empresa: FABET - Fundação Adolpho Bósio de Educação no Transporte CNPJ: 01.922.315/0001.69 End: Rod. 8CT 283 - Km 17, 8100 - Vila Fragosos Concórda - SC CEP: 85/00-000 E-mail Silvio@fabet.com.br Frans. 155 (48) 3442-9836

Cancántia SC 10 de novembro de 2005

Paulo Renato Piovesan Diretor Administrativo Silvio Aglônio Pizzolatio Coordenador de Frota

> HorseWate (off, oct and host IECT 202: \* Net UT \* Min Preparets, B. 102 Coale Party IECT 100100.000 \* Consolute \* SC.

The tests on road have been done through double proof installing SuperTech first on one truck and then on the other one.

The RESULTs obtained of 13,275% of fuel saving was definitively-significant stated that the two vehicles were quite NEW!! (registration year: 2004!!!) The irrefutability of the tests is guaranteed by the same irrefutability of the organization whom has made them.

WE MAY, THEREFORE, STATE that with the typology of fuel used in Brazil the minimum fuel saving obtained with the use of SuperTech® is between 13% and maximum 20%!!



## **IBAMA Brazilian Institute of Environment and Renewable Natural Resources** $\mathbf{v}$ Ministério do Meio Ambiente Destaques do governo 🟦 Início) 🔞 Fale Conosco) 🔇 Mapa do Site) 🥥 Linha Verde) Vídeos IBAMA MMA Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis IBAMA M

### **IBAMA -** Brazilian Institute of Environment- Brazil



The present Certification demonstrates that our "Genius", needs no sort of authorization to be used, **since it doesn't modify the configuration of the same engine.** Furthermore it may be used on whatever kind of vehicle including those vehicles still under Car -Producer's warranty

#### A Euro Fuel Saver Prezado Senhor.

Os programas de controle de emissões veiculares, "Programa de Controle da Poluição do ar por Veículos Automotores - PROCONVE" e "Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares - PROMOT", instituídos por resoluções do Conselho Nacional do Meio Ambiente - CONAMA, visam a regularização ambiental de veículos, antes de sua fabricação no Brasil ou de sua importação.

Para a regularização é verificado, o veículo como um todo, chamado de "Configuração do Veículo", e o conjunto motriz, chamado de "Configuração do Motor". Estando atendido todos regulamentos, é fornecida uma licença. Para os veículos leves ou pesados e motores é fornecida a "Licença para Uso da Configuração de Veículo ou Motor - LCVM" e para as motocicletas e similares é fornecida a "Licença para Uso da Configuração de Ciclomotores, Motociclos e Similares - LCM".

Com o advento do GNV, e sua utilização em larga escala, foi necessária a instituição de um regulamento que respaldasse a instalação dos kits e se mantivesse o atendimento às determinações da legislação ambiental. Isso, porque ao se instalar um kit para uso de GNV altera-se a "Configuração do Motor". Para este caso é fornecido o "Certificado Ambiental para Uso do Gás Natural em Veículos Automotores - CAGN". Fora este caso, não existe regulamentação para outros dispositivos a serem instalados em veículos, que interfiram na "Configuração do Motor", sua utilização caracteriza infração e sujeita o infrator às penalidades previstas na legislação ambiental.

No caso do produto apresentado na mensagem, o **SuperTech®**, verificamos que, como ali descrito - <u>"Introduzido no interior do tanque do combustível. sem qualquer</u> <u>conexão elétrica. hidráulica ou mecânica com o veículo. SuperTech® gera emissões</u> <u>eletromagnéticas...</u>", este<u>não altera a "Configuração do Motor" e dessa forma não</u> <u>interfere nos itens que estão inseridos dentro</u> do que a legislação determina que seja controlado.

Diante do exposto, este **IBAMA** nada tem a se manifestar quanto à utilização do dispositivo apresentado, desde que se mantenha a forma e as características de aplicação, não alterando a "Configuração do Motor" dos veículos que venham dele se utilizar.

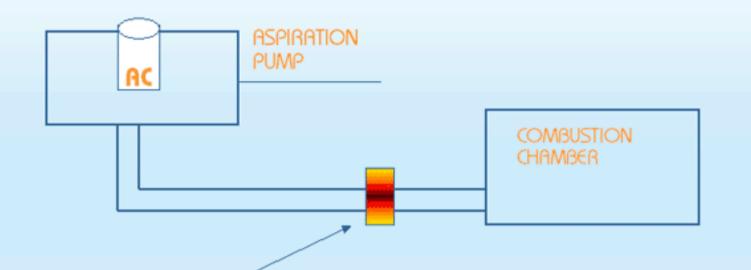
Atenciosamente,

Márcio Beraldo Veloso Analista Ambiental IBAMA/DILIQ/CGQUA/PROCONVE-PROMOT

Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis Diretoria de Licenciamento de Qualidade Ambiental Coordenação do PROCONVE/PROMOT SCEN - Av. L4 Norte, Ed. Sede do IBAMA Brasília/DF Tel.: (61) 3316 1272 - Fax.: (61) 3316 1275 The competitors, instead, request modifications to the engine and often have electric, hydraulic or mechanic connections that could create problems to the same engine.



## Why can't CONCURRENCE work?



CONCURRENCE

+ FUEL FLOW SPEED - RESULTS = O

SUPERTECH®
+ FUEL FLOW SPEED + RESULT = SUPERTECH®

	DIFFERENCES BETWEEN SUPERTECH AND	THE "PSEUDO-COMPETITORS"
SUPERTECH	SUPERTECH	PSEUDO-COMPETITOR
HISTORY	25 years on worldwide market	Few years , then disappear
	High level Test reports issued by well-known entities: Universities - Governments - independer	Declarations issued by "unknown" people.
REFERENCES	Labs - Big & Small fleets in transport of goods and persons worldwide.	
	Inside the fuel tank	On the fuel pipe
INSTALLATION	No need of intervenes to the engine	Need intervenes on the engine
CONNECTION TO THE ENGINE	No connection to the engine nor electric, nor mechanic, nor hydraulic	Foresee the necessity to intervene on the engine
INFLUENCE ON CAR MANUFACTURER WARRANTEE.	No influence on Car Producer's warrantee since there are no connections	Car Producer's warrantee is compromised.
FUNCTIONNING	It works on the whole mass of hydrocarbon turning the uncombusted into combusted before reaching the combustion chamber	Works on the flow of the fuel, therefore at high engine revolutions when the flow of the fuel is too quick , it may give NO result.
COMPANY ORGANIZATION	The Distribution is made through NED or SED, RED (National - State or Regional ) Exclsuive Distributors	Different distributors on the same market, which leads to confusion and not professional expansion.

# Some of Our Top References

### Del POZO – RETIMAQ - Brazil

### Consumption and Opacity Test Report **Del POZO – RETIMAQ**

**Test carried out at:** RETIMAQ – Retífica de Máquinas Ltda. Regional Distributor of Volkswagen trucks

Date of test: 21 March 2005 Device tested: SuperTech® "combustion optimizer"



#### **Participantes:**

#### Transportadora Del POZO

delpozo@delpozo.com.br Fone (42) 3227-3399 Admir Calixto

#### RETIMAQ

retimag@retimag.com.br Fone (42) 3227-4533 José Roberto Oliveira Leônides Degraf Paulo Roberto Cordeiro Jr. Walssovil de Oliveira

#### **EURO FuelSaver do Brasil**

Alessandro Krüger Carlos E. S. Martins Ditmar Ihle



Analisador de Fumaça Bosch



Ensaios Realizado	Rotaçõe s / Minuto	Carga Aplicad a	Combustíve I Consumido	SEM SuperTech	Média SEM SuperTech	Nível de Opacida de	COM SuperTech	Final COM SuperTech	Nível de Opacidad	۵%
s	RPM	Newton	Gramas	Ts Min Seq	Ts Min Seg	Bosch	Tc Min Seg	Tc Min Seg	e Bosch	(Tc-Ts)/Ts
				,						
1	1200	0	300	6´14	6´14		6´23	6´23		
					6,23			6,38		2%
2	1500	0	300	3′39	3´39		3′48	3′48		
					3,65			3,80		4%
3	1800	0	300	2′40	2´40		2′47	2´47		
					2,67			2,78	İ	4%
4	2100	0	300	1′55	1´55		1´55	1 ´55		
					1,92			1,92		0%
5	1500	450	500	1′52	1 52,5		1´59	1'58,5		
				1′53	1,88		1′58	1,98		5%
6	1500	600	500	1′31	1´32	2,60	1´32	1´32	1,50	
				1′33	1,53		1′32	1,53		0%
7	1500	750	500	1´11	1'11		1´18	1´17,5		
				1 11	1,18		1´17	1,29		9%
8	1800	450	500	1′33	1 ' 33,5		1′33	1´32		
				1′34	1,56		1´31	1,53		-2%
9	1800	600	500	1′04	1´04	2,00	1´11	1'11	1,80	
				1′04	1,07		1´11	1,18		11%
10	1800	750	500	54 ´´	54,51		1′01	1'01		
				55´´	0,91		1′01	1,02		12%
11	2000	450	500	1'11	1'11,5		1´14	1'14		
	2000	450	500	1 11	1,20		1 14 1 14	1,23		3%
12	2000	600	500	56´´	56''	1,60	1 14 59´´	59 <sup>1</sup>	1,90	J 70
12	2000	000	500	56	0,93	1,00	59	0,98	1,30	5%
13	2000	750	500	4811	47,5		4911	49,51		0.70
	2000	/30	500	40	0,79		49 50´´	0,83		4%
				1 7/	0,73		50	0,05		470

### Del POZO – RETIMAQ - Brazil

### Results of the test

In order to facilitate comparative analyzes of fuel consumption and opacity variation, without and with the SuperTech® device, we summarize in the table below ALL results obtained in the two complete series of tests:

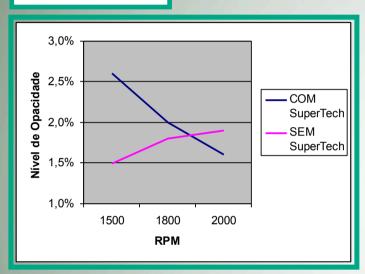
> 1200 RPM ➡ 2% 1500 RPM ➡ 9% 1800 RPM ➡ 12%

This test has demonstrated that our GENIUS gives its best results at high engine revolutions (RPM)

### Graphic analyse of the main results

### Del POZO - RETIMAQ - Brasil

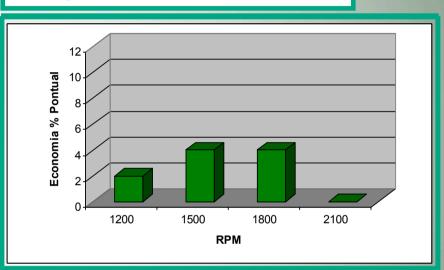
### Opacity



Opacity ("Smoke") Behavior, with and without the device, keeping the engine at a constant 600 Newton load.

We clarify that the opacity without the device was measured only after its removal from the fuel tank, thus justifying the fact that this value started at such a low level.

### **Engine WITHOUT load**

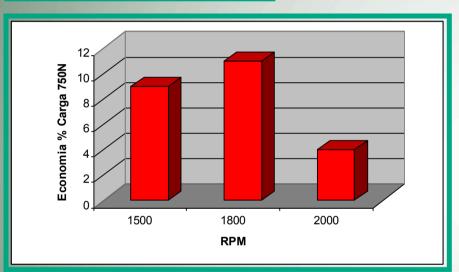


Fuel Economy observed at different revs, when NO load was being applied to the engine. It should be noted that the effort required to overcome the inertial force of the motor itself, depending on the situation, may be sufficient to enable SuperTech® device to work.

### Graphic analyse of the main results

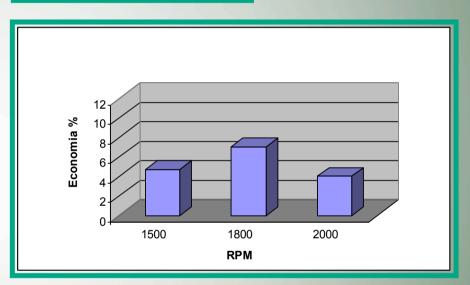
### Del POZO – RETIMAQ - Brasil

### **Engine UNDER load**



Fuel economy observed at different engine speeds when the engine was subjected to the maximum test load of 750 N.

### **Engine UNDER load**



Average Fuel Economy observed at different revs, when the engine was subjected to progressive loads.



## These graphs show that our GENIUS gave better results when the engine was subjected to bigger loads.







\_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_







#### **10. CONCLUSION**

**Emissions and Fuel Economy:** 

The product SUPERTECH®, when immersed in the tank, presented the following reductions:

REDUCTION OF GAS EMISSIO Base Line N° of Test: 6424 + 6425	Ν					
	THC (Intg)	со	Nox	CH4	NMHC	CO2
phase 2 (without Supertech)	0,16525	1,47375	0,04	0,02825	0,137	175,1
phase 3 with Supertech)	0,11	0,43	0,0295	0,025	0,085	171,2645
Results	-33,43%	-70,82%	-26,25%	-11,50%	-37,95%	-2,24%





### **10. CONCLUSION**

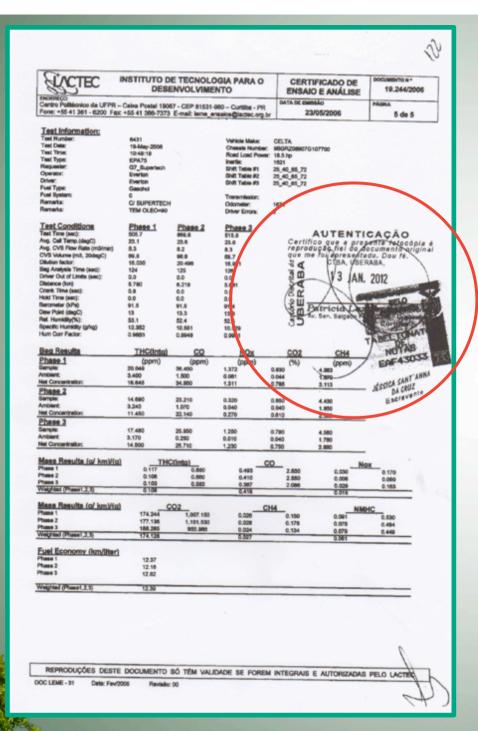
**Emissions and fuel economy:** 

When SUPERTECH® product was immersed in the fuel tank, it showed the following reductions:

### **FUEL CONSUMPTION REDUCTION**

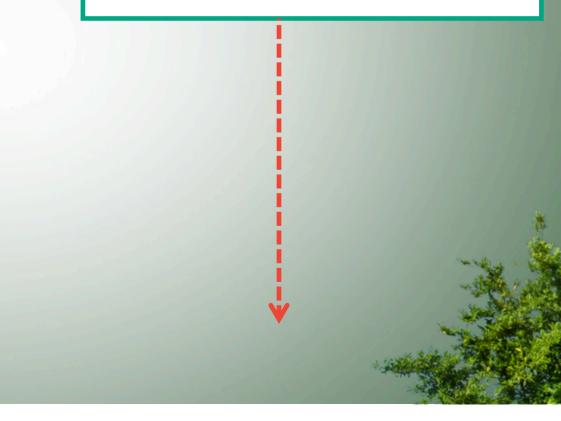
Phase 1 (Base Line) 6424	12,08
Phase 3 (with Supertech) 6431	12,82
Results in fuel economy 6,13%	





### A certified Laboratory:

### Have a look at the slide below:



República Federativa do Brasil Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial - Inmetro

#### Coordenação Geral de Acreditação

Signatário dos Acordos de Reconhecimento Mútuo da International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC), da Interamerican Accreditation Cooperation (IAAC) e do Acordo Bilateral de Reconhecimento Mútuo com a European Co-operation for Accreditation (EA)

Certificado de Acreditação Acreditação nº CRL 0285

Acreditação inicial: 01-02-2008

Validade: 01-02-2012

LABORATÓRIO DE EMISSÕES VEICULARES INSTITUTO DE TECNOLOGIA PARA O DESENVOLVIMENTO - LACTEC AV. PREFEITO LOTHÁRIO MEISSNER, 01 - JARDIM BOTÂNICO CURITIBA - PR

A Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro – Cgcre/Inmetro – concede acreditação ao Laboratório acima identificado, segundo os requisitos estabelecidos na ABNT NBR ISO/IEC 17025:2005. Esta acreditação constitui a expressão formal do reconhecimento da sua competência para realizar os ensaios constantes no Escopo de Acreditação

Coordenador Geral de Abreditação

Marcos

Viveira

Emissão: 07-01-2010

### LACTEC =

A Laboratory certified by Inmetro







For information regarding tests done on Super Tech® through this company you may contact Eng., Denny Caminiti Tel - 0039-091-350331



Sono stati riportati i dati relativi alla sperimentazione effettuato sulla flotta AMAT (50 bus di linea di età tra i 15 e i 12 anni) del nostro genio definito come "sistema innovativo anti - inquinamento" Le sperimentazioni sono state eseguite da due ingegneri pagati ad hoc con fondi vincolati da comunità europea (CEE)

Conferenza "Città libere dalle macchine"

### Conference "Car Free Cities"

60 different European cities have taken part of this Conference. The data regarding the experimentation done on our "genius", by the fleet of AMAT, have been pointed out (50 busses aged between 12 nd 15 years old) Our Genius has been denominated as "innovative anti – pollution system"

The experimentations have been brought ahead by two engineers paied using the European Community's funds (CEE)

L'AMAT, Municipalized Transport Company of the city of Palermo, took part of the famous European project "Car Free Cities" (which involved 60 European cities with the propose to individuate new technologies which would fight pollution in urban areas) during which they have installed Super Tech® on 50 line busses aged between 2 and 12 years old, registering a gas emission reduction of over 50%

## histry of University and Scientific- Technology search



#### LISTE DES MEMBRES DU RÉSEAU NETWORK MEMBERS LIST (AU 01.01.1997)

COMITÉ DE PILOTAGE MANAGEMENT COMMITEE Athens - Barcelona - Bremen - Copenhagen (Président) - Dordrecht - Edinburgh - Palerma

#### MEMBRES MEMBERS

berdeen - Agiai Anargyrai - Amaroussian - Amsterdam - Antwerpen - Aasta - Birmingham - Balogma - Brnó - Cáceres erai - Cárdoba - Doncoster - Eindhaven - Gent - Glosgow - Granada - Graningen - Helsinki - Karlstad - Krakow - Larissa Leids - Liñge - Liñe (Métropole Cammunauté Ukbaine) - Lisboa - Lund - Luxembaurg - Matosinhos - Manaca - Nartes Neo Psychico - Nice - Nattingham - Oviedo - Reykjank - Rhodos - Raterdam - Sabadell - Sena - Sintra - Strasbourg Tariso - Uminia Regional Concol - Vicela - Vales

MEMBRES ASSOCIÉS ASSOCIATE MEMBERS AMT Verona - Ferrera - Kokgop - Deux Roues pour la Ville - United Parcels Service - Tel Aviv

> CAR FREE CITIES c/o EUROCITIES, asbl 18, square de Meeus - B 1050 Bruxelles Tél. (32) 2 552 08 74 - 75 - Fax (32) 2/ 552 08 89

Car Free Cities est une initiative d'Eurocities - Car Free Cities was initiated by Eurocities

#### Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica

PIANI DI POTENZIAMENTO DELLA RETE SCIENTIFICA E TECNOLOGICA PROGETTO ESECUTIVO

A1) Titolo del progetto	(WEILERY)	
H.E.L.P. Project (acronimo: Home to home Ex	press on Line Program)	
A2) Pricipali localizzazioni delle attiv		
Area Obiettivo 1 Quartieri Centro Ove	st della Città di Palermo	R.C. Discharten
A3) Importo del progetto	imponibile IVA totale	Lit.4.538.100.000 Lit. 461.900.000 Lit.5.000.000.000
PARTE RI	ISERVATA ALL'UFFICIO	
A4) Ripartizione dei finanziamenti	contributo MURST contributo comunitario contributo soggetto attuatore contributo altri soggetti	ℓ 3% Christensitä option option försick aktiversitäten option option försick aktiversitäten.
A5) Codice della ricerca	the second of the second of the	is bero valutations
A6) Soggetto giuridico attuatore del I		ng Adrenbuc Cega Ranan
A.M.A.T PALERMO Azienda Municipalizz Via Roccazzo, 77 - 90135 PALERMO tel. 091/350111 - fax 091/224563 E-n	ata AutoTrasporti nail: amat.ced@pa.flashnet.it	X altro ente pubblico
A7) Altre sedi del soggetto attuatore n	elle aree depresse	
a) b)		blie or he is not soldlere
A8) Referente del Progetto	The second second	
Ing.CAMINITI DOMENICO Via Roccazzo, 77 - 90135 PALERMO tel. 091/350331 - fax 091/350318 - E-mail am A9) Elementi di valutazione dell'idone		oggetto attuatore
L'Azienda Municipalizzata Autotraspo del servizio di mobilità urbana nella città di Pala Scopo istituzionale é quello del traspor costruzione da parte AMAT 3 linee tramviario), cittadina. L'Azienda conta 2000 dipendenti ed é l Nel campo del dipartimento materiale i che costituisce il propulsore delle attività aziend Ad esso fanno capo tecnici ingegneri e nazionale che comunitario. In particolare sono stati avviati i segue	ermo. to passeggeri su gomma e tram (in nonché la gestione del servizio par la più grande realtà produttiva del s mobile, essa annovera un settore di tali di innovazione a marcato conte personale che ha portato già avant	via di progettazione e cheggi e segnaletica stradale ettore del sud Italia. ricerca tecnologica e svilupp natto tecnologico e scientifico
the particular of the second	dament in carrier to the one of a	
<ol> <li>Sistema di telerilevamento via satellite della i comunitario denominato URBAN (importo fina 2) Svilappo di tecnologie innovative nal campo progetto ZEUS 2000 insieme con le città di Ata Londra/Conventry, Lussemburgo e Stoccolma ( 3) Collaborazione con l' Università di Palermo - Applicazioni di Fisica" per una ricerca sull' inqui produzione della della della della della della della della della Applicazioni di Fisica" per una ricerca sull' inqui della della d</li></ol>	nziato 4.5Mld.); della trazione a basso impatto aml ene/Amaroussion, Brema, Copenhi (importo finanziato 6.2 Mld.); Facoltà di Ingegneria "Dipartimer	bientale con la partecipazione agen, Helsinki, 10 di Energetica ed

modello simulativo sulla flotta AMAT; 4) Sperimentazione sulla flotta AMAT di sistemi innovativi anti-inquinamento:

5) Partecipazione al progetto, in qualità di membri del comitato scientifico, denominato "Leonardo Da Vinci" per lo sviluppo della formazione ad alto contenuto tecnologico e gestionale nel campo dei trasporti pubblici.

A. M. A. T. II Directione (Ing. Francosco Alderandro)

e al

"Metanbus", inserito in un piu' vasto contesto consorziale "ZEUS 2000, un finan l'iniziale riconversione di nº17 bus della propria flotta aziendale da diesel a metano e del parco veicolare del Comune di Palermo, nonché per l'acquisto di nº8 bus con m dedicata a metano.

Questo progetto potrà essere attivato entro la fine del corrente anno all'ultimazione dei lavori di metanizzazione in corso nell'ambito cittadino, in modo ti possibile l'attivazione della centrale di compressione del gas metano, necessaria per le rifornimento dei bus stessi, e la cui realizzazione è prevista entro lo stesso arco tempo deposito centrale dell'AMAT.

Nell'ambito dello studio di nuove tecnologie indirizzate alla riduzione de inquinanti della flotta urbana, AMAT ha rivolto l'attenzione anche a tecniche meno "ii ad una, in particolare, tipica per la metodologia di istallazione sulle taniche di carburan senza pertanto intervenire sul motore o sull'impianto di alimentazione.

Si tratta della sperimentazione di un dispositivo, di forma cilindrica, lungo circ un diametro di 4 cm, all'interno del quale sono contenuti elementi ceramici, diodi e una volta immersi nelle taniche del carburante, creano un campo magnetico composito infrarosse e di radiazioni magnetiche che indebolisce la catena molecolare di idrogen divenendo essi stessi piu' volatili.

In questo modo la combustione del carburante è migliore e piu' com conseguenza che l'emissione di fumi è minore.

Sono state effettuate alcune sperimentazioni in tal senso su 50 bus di linea compresa tra i 15 e i 2 anni, nell'intentò di rendere piu' ecologici i bus piu' "anzian parco rotabile senza ricorrere ad onerosi ed antieconomici interventi sul motore, riscontrare, dopo appena 4 mesi di esercizio, un abbattimento di fumi allo scarico medi

## gas emission reduction of over **50%.**

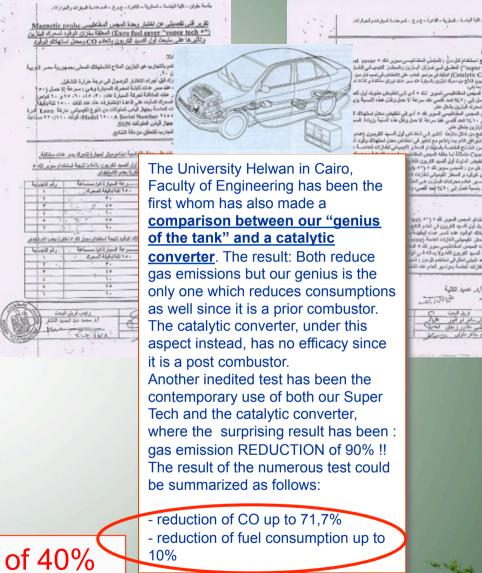






unique test carried out , ONLY, by this niversity:

hey have compared the reduction of CO bained with the use of a catalytic converter and e reduction of CO obtained only by the use of JPERTECH®; finally combining the use of talytic converter together with the use of JPERTECH® and have obtained the following sults:

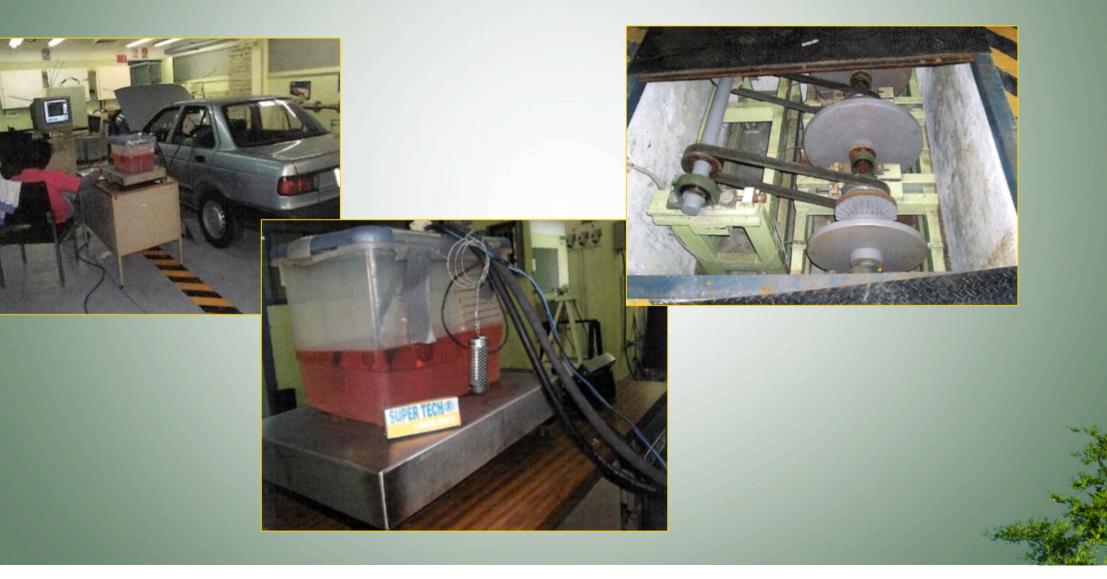


only with the use of catalytic, the CO was reduced of 40%  $\searrow$ 

Only with the use of SUPERTECH® the CO was reduced of 70,6%

Combining catalytic + SUPERTECH® the CO was reduced of 90,2%







		WITHOUT SUPERTECH				WITH SUI	PERTECH		
N° prova	Lettura	Massa Carburante (Kg)	Volume Carburante (litri)	Distanza Percorsa (Km)	Rendimento Ŋv (km/l)	Massa Carburante (litri)	Volume Carburante (litri)	Distanza Percorsa (Km)	Rendimento Ŋv (km/l)
	Finale	10.980		726100		12.294		775000	
1	Iniziale	10.324		709500		11.684		758000	
	Differenza	0.656	0.8841	16,600	18.776	0.610	0.8221	17000	20.678
	Finale	10.230		743400		11.684		791200	
2	Iniziale	9.542		727000		11.058		775000	
	Differenza	0.688	0.9272	16,400	17.687	0.626	0.8436	16,200	19.200
	Finale	12.954		759600		11.058		807300	
3	Iniziale	12.264		743400		10.410		791200	
	Differenza	0.690	0.9299	16,200	17.421	0.648	0.8733	16,100	18.43
$\eta_v$	A	verage pe	rformanc	es	17.96	Avera	ge perform	nances	19.43

Tohallo 2

According to the data shown in table 2, we may conclude that the tests and results obtained show an **average increase of fuel PERFORMANCE of 8.22%** 

....and this thanks to the use of SUPER TECH®.



UNAM Mexico City – 2008 Our President with Prof. Rogelio Oropeza

#### The TUV PFALZ



Through the tests done on road by TUV it is evidently noticed that increasing the speed (in this case the engine revolutions), the quantity of uncombusted and therefore the results of fuel saving, increase as well.

TUV has demonstrated that at high engine revolutions we have more uncombusted and has therefore demonstrated that the higher the engine revolutions are, the bigger will be the result obtained.

Running at a constant speed of 75km/h in third gear, TUV has demonstrated that our **GENIUS** gives best results at high engine revolutions.

On the road test done it is, in fact ,noticed that by increasing the final speed, also the results increase.



The General Manager at TUV

Technischer Überwachungs-Verein Pfalz e.V. Technickaginzenkrim Tygerüblicke Königsberger Skraße 20 d. 67245 Lambstreim Telefon (0.62.33) 35 66-10 Telefon (0.62.33) 25 66-20



Firma EAST - WEST Euro Fuel Saver Via Liberta 87

I-90049 Terrasini

23.05.1997

#### BERICHT

über Vorabmessungen zur Versuchsdurchführung hinsichtlich Veränderung der Abgasemission und des Kraftstoffverbrauchs mit Flüssigbrennstoff-Verdampfungsbeschleuniger Typ SUPER TECH FUEL SAVER.

#### I. Allgemeines

Durch die Firma EAST-WEST wurden wir beauftragt, den Flüssigbrennstoff-Verdampfungsbeschleuniger Typ SUPER TECH FUEL SAVER bei Verwendung in Fahrzeugen mit Otto- und Dieselmotor hinsichtlich der Veränderung der Abgasemission sowie des Kraftstoffverbrauches zu beurteilen.

Für eine aussagekräftige und reproduzierbare Begutachtung und Bestätigung der Funktion des Gerätes wurde ein Prüfprogramm erarbeitet, das umfangreiche Messungen an mehreren Fahrzeugen verschiedener Kategorien vorsieht.

Zur Vorabbeurteilung des Produkts, deren Ergebnisse über die Durchführung der umfangreichen Prüfungen entscheiden, wurden auszugsweise Messungen aus dem vorgeschlagenen Gesamtprüfprogramm durchgeführt, die jedoch nicht zu einer Gesamtbeurteilung geeignet sind bzw. herangezogen werden dürfen.

#### II. Technische Daten

 
 Art:
 Zylindrischer Flüssigbrennstoff-Verdampfungsbeschleuniger mit perforierter Außenwand zum Einsatz in Kraftstofftanks. Befestigung mittels Drahtseil.

 Hersteller:
 Firma EAST-WEST

 Typ:
 SUPER TECH FUEL SAVER

Seite 1 von 4

10.008 10.04 Ball

FUEL CONSUMPTION REDUCTION OF **10,5%** obtained at constant speed, on dynamometric rollbench

#### III. Durchführung der Vorabmessungen

Folgende Messungen wurden mit und ohne Flüssigbrennstoff-Verdampfungsbeschleuniger durchgeführt:

#### 1. Kraftstoffverbrauch:

- 1.1 Prüffahrzeug: VW, Typ 1HXO (Golf 3) Motor 1600 cm<sup>3</sup> / 44 kW
  - Fahrzyklus: a) Konstantfahrt 20 km mit 75 km/h im 3.Gang auf einem Rollenprüfstand. Radleistung 20 kW. Vor Beginn der Messung wurde das Gerät ca. 142 km eingefahren.
    - b) Konstantfahrt auf der Straße über
      - 27,7 km bei 80 km/h
      - 40,0 km bei 100 km/h
      - 33,7 km bei 120 km/h
      - Vor Beginn der Messung wurde das Gerät ca. 142 km eingefahren.

#### IV. Ergebnis der Vorabmessungen:

#### 1.Kraftstoffverbrauch

а.	Art der Messung	ohne FUEL-SAVER	mit FUEL-SAVER
Ч		(1/100 km)	(I/100 km)
1zu 111 1.e) 1	Konstantfahrt 75 km/h am Rollenprüfstand	5,97	5,32
zu ili 1.b)	Straßenfahrt 80 km/h	4,106	4,06
	120 km/h	6,28	5,62
	160 km/h	8,41	7,34

#### Lambshéim, den 23. Mai, 1997

TÜV Pfelz e.V. Technologiezentrum, Typprüfstelle

Dipl. Ing (FH) Xaver Fackler

282

УТВЕРЖДАЮ Директор института были статуровобережение конструдование сервиса» института инстит

#### OTYET

Стендовые испытания выникия антигоксичного стройства «Супер Тек», реалкзуемого итальянской омпанией «EAST WEST EURO FUELSAVER» на ющностные, экологические и экономические арактеристики карбюраторных и дизельных двигателей».

### LABORATORY OF SCIENTIFIC INVESTIGATIONS OF MOSCOW MOSAVTOPROGRESS

At the end of the tests a visual check of pistons, cylinder heads and engine valves estate of the referred vehicles was made, looking to the surface through the sparking plug hole. The check confirmed a complete absence of soot in the inner surface of the engine as well as in the sparking plug.

#### MOSAVTOPROGRESS

MOSCOW RUSSIA

#### SUPER-TECH DEVICE

#### BENCH AND FIELD TESTS TO CHECK EFFECTS ABOUT: POWER, ECOLOGICAL IMPACT AND FUEI CONSUMPTION IN FUEL AND DIESEL ENGIN

составило 0,42-0,76 %, а содержание СН составило 35-510 ppm.

Содержание NO + NO<sub>2</sub> определялось в конце испытаний с включенным и выключенным антитоксичным устройством «Супер Тек». При этом установлено снижение NO + NO<sub>2</sub> на 12 %.

После окончания эксплуатационных испытаний были осмотрены через отверстия для свечей поршни, головки блока цилиндров, клапаны двигателей испытуемых автомобилей. Осмотр показал полное отсутствие на них нагар. На элеменгах свечей нагар также отсутствовал.

Таким образом, результаты эксплуатационных испытаний антитоксичного устройства «Супер Тек» на автомобилях ГАЗ-3102 и ГАЗ-31029 показали, что их применение позволяет уменьшить содержание вредных веществ в отработавших газах: СО - на 38-39 %; СН - на 32-60 %; NO + NO<sub>2</sub> на 12 %.

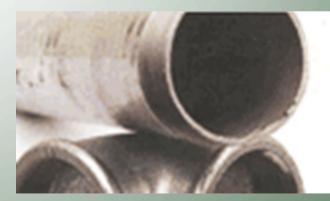
Экономия расхода топлива автомобилями, оснащенными антитоксичными устройствами «Супер Тек» составляет 8-12 %

3.2. Результаты измерения токсичности отработавших газов



**Before THE USE OF SUPERTECH®** 

### "CHIMNEYSWEEPER EFFECT"



After THE USE OF SUPERTECH®

### **TEST REPORT SUPERTECH®**

**Client: CIMCOP** 

Date: 17/04/2017

Locality: Mina Fábrica/ Congonhas MG



#### Escavadeira John Deere 350G



Metodologia do teste:

1ª fase: Apuração do consumo L/H. (Medição do tempo no relógio e Medição do consumo pelo computador de bordo)

2ª fase: Instalação do SUPERTECH e repetição da apuração de consumo L/H. (Medição do tempo no relógio e Medição do consumo pelo computador de bordo)

Medição pelo Relógio					
1ª Fase		2ª Fase (com Supertech)			
Hora Inicial	13:24	Hora Inicial	16:25		
Hora Final	15:53	Hora Final	18:25		
Duração	2:29	Duração	2:00		
Conversão para Horímetro	2,48	Conversão para Horímetro	2,00		
Abastecimento (L)	108,70	Abastecimento (L)	83,00		
Consumo L/H	43,83	Consumo L/H	41,50		
		Economia	<b>5,32%</b>		

Medição pelo Computador de Bordo						
1ª Fase 2ª Fase (com Supertech)						
Tempo Horímetro (H)	2,60	Tempo Horímetro (H)	2,00			
Consumo (L)	112,50	Consumo (L)	81,50			
Consumo L/H	43,27	Consumo L/H	40,75			
		Economia	<b>5,82</b> %			

#### Caminhão Mercedes Axor 4144 (278 e 280)



Metodologia do teste:

1ª fase: Apuração do consumo L/H. Medição do tempo no relógio.

2ª fase: Instalação do SUPERTECH somente no caminhão 280 e repetição da apuração de consumo L/H para comparação da variação entre os dois caminhões.

Caminhão 278					
1ª Fase		2ª Fase			
Hora Inicial	13:21	Hora Inicial	16:28		
Hora Final	15:52	Hora Final	18:19		
Duração	2:31	Duração	1:51		
Tempo (H)	2,516	Tempo (H)	1,850		
Abastecimento (L)	30,60	Abastecimento (L)	18,90		
Consumo L/H	12,16	Consumo L/H	10,22		
		Diferença consumo	<b>16,0%</b>		
OBSERVAÇÕES:					
Viagens por hora:	5,96	Viagens por hora:	4,86		
Total de viagens:	15	Total de viagens:	9		

TEST REPORTSUPERTECH® Client: CIMCOP Date: 17/04/2017 Locality: Mina Fábrica/ Congonhas MG Improved fuel economy = 13,6%

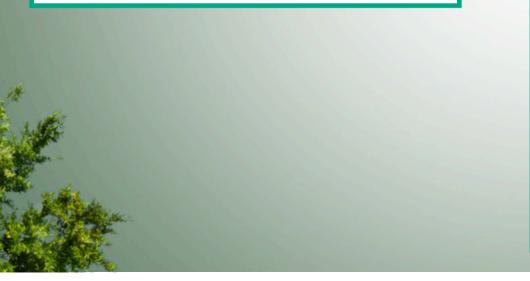
Caminhão 280						
1ª Fase	2ª Fase (com Supert	ech)				
Hora Inicial	13:20	Hora Inicial	16:25			
Hora Final	15:49	Hora Final	18:23			
Duração	2:29	Duração	1:58			
Tempo (H)	2,483	Tempo (H)	1,966			
Abastecimento (L)	30,50	Abastecimento (L)	17,00			
Consumo L/H	12,28	Consumo L/H	8,65			
		Diferença consumo	29,6%			
Acréscimo de	econo	mia entre 278 e 280 🗲	13,6%			
OBSERVAÇÕES:						
Viagens por hora:	6,04	.04 Viagens por hora: 5,09				
Total de viagens:	15	Total de viagens:	10			
Caminhão 280 (com Supertech) fez 10 viagens enquanto o outro fez apenas 9 viagens na 2ª fase						

### **TEST REPORT SUPERTECH®**

**Client: CIMCOP** 

Date: 17/04/2017

Locality: Mina Fábrica/ Congonhas MG



#### **RETORNO SOBRE INVESTIMENTO**

ESCAVADEIRA JOHN DEERE 350	G
Preço Equipamento (R\$)	2.490,00
Consumo (L/H)	43,83
Uso diário (horas)	20
Dias trabalhados no mês	30
Valor Litro Diesel (R\$)	2,76
Economia aferida (%)	5,3%
Economia mensal (R\$)	3.861,39
Retorno do Investimento	20 dias
Economia anual (R\$)	46.336,66
Economia no período de Garantia (5 anos)	231.683,28

CAMINHÃO MERCEDES AXOR 41	.44
Preço Equipamento (R\$)	2.490,00
Consumo (L/H)	10,22
Uso diário (horas)	18
Dias trabalhados no mês	30
Valor Litro Diesel (R\$)	2,76
Economia aferida (%)	13.6%
Economia mensal (R\$)	2.071,54
Retorno do Investimento	36 dias
Economia anual (R\$)	24.858,44
Economia no período de Garantia (5 anos)	124.292,21



### Avaliação SuperTech

### 1 APRESENTAÇÃO

Simplex | BRAZIL

Somos uma empresa de manufatura de equipamentos para o mercado de mineração e agregados dentro dos quais produzimos unidades de britagem e usinas de concreto também somos distribuidores de máquinas sobre esteiras para mineração.

O Trabalho desenvolvido neste estudo busca dimensionar a capacidade do SuperTech em prover uma redução de custo referente ao consumo de combustível em nossas máquinas e frota que sejam economicamente viável e tecnicamente comprovada.

Recebemos 3 modelos do SuperTech para teste, modelo B, modelo D e modelo E, respectivamente para tanques de até 70 Litros, tanques até 350 Litros e tanques até 800 Litros.

Os teste foram realizados em um período de 10 dias para o modelo B, sendo destes 5 dias para avaliação sem a instalação do SuperTech para referência e nos 5 dias após foi testado com o produto instalado.

Para os modelos D e E os testes foram realizados em um período de 2 Dias, sendo 1 dia sem a instalação do SuperTech para parametrização e referência e 1 dia com a instalação do equipamento.

Gasolina Utilizada: Comum - Octanagem 87, sem aditivos (Teor de Álcool - 25%)\*

Diesel Utilizado: Comum S500\*

\*Ver anexos





#### 2 AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO E CONSUMO

#### SUPERTECH B

Para o SuperTech B, realizamos o teste em um dos veículos de passageiro da frota empresarial, modelo Ford EcoSport 2012, tamanho do tanque: 55 Litros

Durante o período de referência, o veículo foi utilizado em meio urbano com ciclo de uso de aproximadamente 20 Km diários sendo estes distribuídos em 4 viagens de 5 Km cada sempre no mesmo percurso, 2 viagens de ida e 2 viagens de volta.

Para efeito de redundância foram feitas duas medições,

- 1 Medição realizada pelo computador de bordo do veículo.
- 2 Medição realizada através do volume de combustível abastecido.

Os resultados apresentados por ambas as medições foram bastante sólidos, no primeiro caso o resultado apresentado foi de apenas 7,8Km/L e no segundo caso, apesar de um resultado um pouco melhor podemos também considerar que a probabilidade de erro é também um pouco maior sendo o resultado encontrado de 8,1Km/L.

Após realizado a primeira etapa realizamos a instalação do SuperTech conforme instruções no site e manual e repetimos o mesmo teste com as mesmas condições de uso do veículo e os resultados apresentados foram respectivamente 8,4/m/L (Computador de Bordo) e 8,7Km/L (Medição Volumétrica) representando respectivamente 7,69% e 7,41% de economia.

\*Durante todo o período de testes o veículo foi utilizado por apenas 1 dessoa e o tanque foi completado com combustível entre a primeira e segunda etapa.





### **Reduction of fuel**

consumptions =

7,69% e 7,41%



## Simplex | BRASIL

### **Reduction of fuel**

consumption =

8,81% and 8,71%

#### 3 AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO E CONSUMO

#### SUPERTECH D

Para o SuperTech D, realizamos o teste em um dos equipamentos sobre esteira, Metrotrak com unidade de motorização Caterpillar C 6.6 ACERT 187HP a 1800rmp e capacidade total do tanque de 333 Litros.

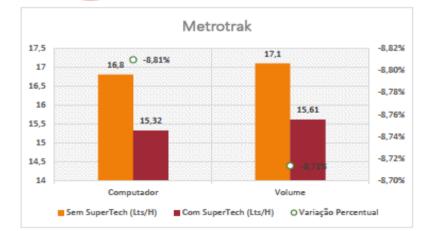
O período de referência foi de 1 dia (8 Horas) com uso continuo.

- 1 Medição realizada pelo sistema automático do motor.
- 2 Medição realizada através do volume de combustível abastecido.

Os resultados apresentados por ambas as medições foram bastante sólidos, no primeiro caso o resultado apresentado foi de 16,8Lts/H e no segundo caso, o resultado apresentado foi um pouco maior que o indicado pelo computador sendo este de 17,1Lts/H

Após realizado a instalação do SuperTech repetimos o mesmo teste com as mesmas condições de uso de equipamento e os resultados apresentados foram respectivamente 15,32Lts/H (Sistema do motor) e 15,61Lts/H (Medição Volumétrica) representando respectivamente 8,81% e 8,71% de economia.







#### 4 AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO E CONSUMO



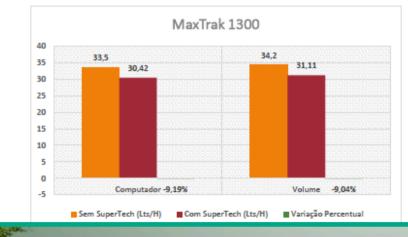
Para o SuperTech E, realizamos o teste em um dos equipamentos sobre esteira, Maxtrak 1300 com unidade de motorização Caterpillar C-13 Tierr III ACERT com 440Hp a 1800rmp e capacidade total do tanque de 509 Litros.

O período de referência foi de 1 dia (8 Horas) com uso continuo

- 1 Medição realizada pelo sistema automático do motor.
- 2 Medição realizada através do volume de combustível abastecido.

Os resultados apresentados por ambas as medições foram bastante sólidos, no primeiro caso o resultado apresentado foi de 33,5Lts/H e no segundo caso, o resultado apresentado foi um pouco maior que o indicado pelo computador sendo este de 34,2Lts/H

Após realizado a instalação do SuperTech repetimos o mesmo teste com as mesmas condições de uso do equipamento e os resultados apresentados foram respectivamente 30,42Lts/H (Sistema do motor) 31,11Lts/H (Medição Volumétrica) representando respectivamente 9,19% e 9,04% de economia.



\*O tanque foi completado com combustível entre a primeira e segunda etapa.



### **Reduction in fuel**

consumption =

### 9,19% and 9,04%



### Why not using this

### ECOLOGIC EXAMPLE?



## **SIMULATION OF ECONOMIES**

### **EXAMPLE of ECONOMIES for the various categories of vehicles**

**TRUCK** : A truck averagely runs 3Km. with 1liter fuel, therefore if it runs 180 km. per day it consumes 60 liters and saves an average of 6Lt.

 $6 \ge 0.88 \notin = 5.28 \notin$  per day and therefore the cost of the SUPERTECH® will be recovered in 30 days (5.28 x 30 = 158).

giving an economy, in 5 years, of 9,322 € !! 158 x59 months =

### € 9.322

**BUS** : A bus averagely runs 4 km with 1 Lt of fuel, therefore. if it runs 120 km. per day it consumes 30 liters and saves an average of 3 Lt.  $3x \ 0.88 = 2.64 \in \text{per day}$  and therefore the cost of the SUPERTECH® will be recovered in 44 days (2.64x 44 = 116).

giving an economy, in 5 years, equal to  $\notin$  6728 !! 116x 58 =

### **€ 6.728**

**COMMERCIAL VEHICLE** A commercial vehicle averagely runs 6 km with 1 liter of fuel therefore, if it runs 120 km. per day it consumes 20 liters and saves 2Lt. 2x0.88 = 1.76 € per day and the cost of the SUPERTECH® will be recovered in 53 days (1.76x 53 = 94). giving an economy, in 5 years, equal to € 2726 !! 94x 29 =

€ 2.726







